

<b>Einwohnerfragestunde – Vorlage-Nr. VI 65/2022 (§ 43 GOSTVV)</b>		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	<b>ja</b>	Anzahl Anlagen: 0

**Einwohnerfrage von Herrn Dr. Hans Joachim Schmeck-Lindenau zum Thema: Vorgehen nach den Europäischen Leitlinien für Verkehrsentwicklungspläne (SUMP = sustainable urban mobility planning, 2. Auflage)**

<b>Name, Vorname der Fragesteller:in:</b>	Herr Dr. Schmeck-Lindenau, Hans Joachim
<b>Datum der Anfrage:</b>	08.09.2022
<b>Angefragt:</b>	BM Neuhoff
<b>Thema der Anfrage:</b>	Verkehrsentwicklungsplan
<p>1. Beabsichtigen Sie, bei einer Ausschreibung oder auch Inhouse-Lösung für den VEP , ein Vorgehen nach den Europäischen Leitlinien für Verkehrsentwicklungspläne (SUMP = sustainable urban mobility planning, 2. Auflage ) vorzugeben und die Empfehlungen aus dem Abschlussbericht der Klima-Enquetekommission des Landes Bremen bezüglich des Sektors Verkehrs einzubeziehen?</p> <p>Zusatzfragen:</p> <p>a. Ist bei einer Ausschreibung für die Erstellung des VEP, bei der ja bis zur Auftragsvergabe noch einige Zeit vergehen wird, auch gleichzeitig eine neue Datenerhebung bezüglich der der aktuellen Mobilität in Bremerhaven auszuschreiben, da die Daten der Mobilitätsstudie von 2014 bis dahin nicht mehr aktuell sind?</p> <p>b. Ist vorgesehen, dass in der Ausschreibung (oder auch bei einer Inhouse-Lösung) hinsichtlich der Planung der Verkehrsentwicklung Bremerhaven als sogenannte funktionale Stadt (im Sinne eines Oberzentrums) zu betrachten ist, also auch die Verkehre in und aus den umgebenden Kommunen Gegenstand des Verfahrens sein sollen?</p>	