

Mitteilung Nr. MIT- /		
zur Anfrage nach § 36 GOStVV der Stadtverordneten der Fraktion/Gruppe vom Thema:	AF - 21/2015 Paul Bödeker, Thorsten Raschen CDU-Fraktion 26.03.2015 Behinderungen im Berufsverkehr auf dem Zubringer Mitte	
Beratung in öffentlicher Sitzung:	Ja	Anzahl Anlagen:

I. Die Anfrage lautet:

Wir fragen den Magistrat:

1. Aus welchen Gründen wird fast wöchentlich die zweite Spur auf dem BAB-Zubringer Mitte - Richtung Zentrum - gesperrt, was dann jeweils zu einem erheblichen Rückstau bis auf die Autobahn, teilweise bis zur Ausfahrt Geestemünde, führt?
2. Warum wird die zweite Fahrspur nur im Berufsverkehr am Morgen und am Abend für die jeweilige Verkehrsrichtung und nicht auch im Tagesverlauf entweder in Richtung Innenstadt oder in Richtung BAB zusätzlich freigegeben?
3. Wer entscheidet mit welcher Begründung über die langen Sperrzeiten der mittleren Fahrspur obwohl der Ausbau des Zubringers Mitte gerade mit dieser variablen Fahrspur in seiner Verkehrsflussleistung mit erheblichen finanziellen Mitteln ausgebaut wurde?

II. Der Magistrat hat am 29.04.2015 beschlossen, die obige Anfrage wie folgt zu beantworten:

Zu 1.

Die zweite Spur auf dem BAB-Zubringer Mitte – Richtung Zentrum – wird grundsätzlich nach der einfahrenden Verkehrsspitze am Morgen wieder gesperrt. Auf Grund von Ausfällen der Markierungsleitknöpfen kommt es auch in den eigentlichen Freigabezeiten zu Sperrungen der zweiten Spur, da es sonst zu unsicheren Verkehrszuständen kommt. Die Ausfälle der Markierungsleitknöpfe sind beim Vertragspartner gerügt. Im Zuge der Sanierung der B 212 im Abschnitt zwischen BAB und Stresemannstraße sollen hier, wie im Abschnitt zwischen Stresemannstraße und Freigebiet bereits geschehen, neue weniger störanfällige Markierungsleitknöpfe eingebaut werden.

Zu 2.

Grundsätzlich werden tagsüber keine Verkehrsspitzen erreicht, die eine Zweispurigkeit einer Fahrtrichtung ergeben.

Zu 3.

Die Entscheidung der Zweispurigkeit wird rechnerisch vom Verkehrsrechner über vorgegebene Parameter getroffen. Die Vorgabe dieser Parameter wird im Zuge des Neueinbaus der Markierungsleitknöpfe überprüft und ggf. optimiert.

Grantz
Oberbürgermeister