

Mitteilung Nr. MIT-		<i>(wird von 00 eingetragen)</i>	
zur Anfrage nach § 38 GOStVV des Stadtverordneten der Fraktion vom Thema:		AF 11/2016 Thorsten Raschen CDU 21.01.2016 Zubringer Mitte	
Beratung in öffentlicher Sitzung:	Ja	Anzahl Anlagen:	

I. Die Anfrage lautet:

Mit der Entstehung der Havenwelten als neues touristisches Highlight war es auch notwendig geworden, die Grimsbystraße / Zubringer Mitte verkehrstechnisch anzupassen. Der Zubringer Mitte wurde so umgebaut, dass in der Verkehrsspitze die dritte Spur der jeweiligen Richtung zugeschaltet wird. Hierbei wird auch mit Leitsignalen gearbeitet.

Wir fragen den Magistrat:

1. In welcher Höhe sind bisher durch Instandsetzung und Unterhaltung aller Art am Zubringer Mitte der Kommune Bremerhaven Kosten entstanden?
a: Aufgeschlüsselt nach Jahren
2. Welche Bauteile der Leitsignale sind in dieser Zeit am häufigsten ausgefallen?
3. Kann nach der erneuten aktuellen Sanierung des Zubringers Mitte mit einer Verbesserung der Situation gerechnet werden?
4. Wann ist mit einer abschließenden Fertigstellung des Zubringers Mitte in 2016 zu rechnen?

II. Der Magistrat hat am 03.02.2016 beschlossen, die obige Anfrage wie folgt zu beantworten:

Zu 1.

Es sind der Seestadt Bremerhaven für die Instandsetzung und Unterhaltung an der B 212 (Grimsbystraße) bis zur Verfassung dieser Antwort keine Kosten entstanden. Die Kosten für Instandsetzungen und für die Unterhaltung der B 212 (Grimsbystraße) werden von der Bundesrepublik Deutschland getragen.

Zu 2.

Es sind in dem Zeitpunkt seit Fertigstellung der Verkehrsbeeinflussungsanlage (VBA) im Jahr 2010 bis zur Verfassung dieser Antwort am häufigsten die Markierungsleitknöpfe (MLK) ausgefallen.

Zu 3.

Ja

Zu 4.

Es ist in Abhängigkeit der derzeit nicht absehbaren Witterung mit einer Fertigstellung der Baumaßnahme an der B 212 (Grimsbystraße) voraussichtlich im ersten Quartal 2016 zu rechnen.

Grantz
Oberbürgermeister