

Vorlage Nr. VI 67/2015 - 1

für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses

Beratung in öffentlicher Sitzung:

Ja

Anzahl Anlagen: 1

Fördermaßnahmen nach dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Lande Bremen (BremÖPNVG) zur Verbesserung der Rahmenbedingungen für den öffentlichen Personennahverkehr - Maßnahmen in den Jahren 2016 und 2017

A Problem

In den Jahren 2016 und 2017 stehen wieder Mittel für Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse für den öffentlichen Personennahverkehr nach dem BremÖPNVG zur Verfügung. Der Förderhöchstsatz beträgt 90 %.

B Lösung

Es besteht seitens des Amtes für Straßen- und Brückenbau die Absicht, in den Jahren 2016 und 2017 den barrierefreien Ausbau der nachfolgend aufgelisteten Bushaltestellen in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Fördermittel nach dem BremÖPNVG und zur Co-Finanzierung verfügbaren Haushaltsmitteln umzusetzen:

- Anne-Frank-Schule, beide Fahrtrichtungen
- Bahnhof Lehe, beide Fahrtrichtungen
- Bernhard-Krause-Straße, in der Nordstraße
- Carsten-Lücken-Straße, beide Fahrtrichtungen
- Eisenbahnstraße, alle vier Haltepunkte
- Friedhof Spadener Höhe, Fahrtrichtung Spaden
- Hans-Böckler-Straße/BAD 1, Fahrtrichtung Süd
- Heinrich-Plett-Straße, Aus- und Einstiegshaltestelle
- Hornbach, beide Fahrtrichtungen
- Humboldtschule, beide Fahrtrichtungen
- Klinik Bürgerpark, beide Fahrtrichtungen
- Louise-Schröder-Straße, Fahrtrichtung Nord
- Poststraße, beide Fahrtrichtungen
- Tiroler Straße, Endhaltestelle
- Wilhelm-Raabe-Schule, beide Fahrtrichtungen

Die Auflistung stellt keine Rangfolge dar. Detailplanungen und Kostenkalkulationen liegen zu diesem Zeitpunkt noch nicht vor. Grundlage der Planungen sind die für die Stadt Bremerhaven erarbeiteten Musterpläne zum barrierefreien Ausbau von Haltestellen. Die Lage der Haltestellen ist im beigefügten Übersichtsplan (Anlage 1) dargestellt.

Grundsätzlich können Bushaltestellen als Bushaltebucht, Haltestellenkap bzw. Haltestelle auf der Fahrbahn ausgestaltet werden.

Der Bau- und Umweltausschuss hat in seiner Sitzung am 12.11.2015 beschlossen, dass Bushaltestellen grundsätzlich in herkömmlicher Form als Bushaltebuchten saniert bzw. hergerichtet werden sollen. Sollten sich im Zuge der Planungen notwendige Abweichungen ergeben, so werden diese vor Ausschreibung dem Bau- und Umweltausschuss vorgestellt.

Die Verwaltungsvorschriften zur vorläufigen Haushalts- und Wirtschaftsführung der Stadt Bremerhaven 2016 sind zu beachten.

C Alternativen

Keine, die empfohlen werden können.

D Auswirkungen des Beschlussvorschlags

Fördermittel nach dem BremÖPNVG werden in 2016 und 2017 für Maßnahmen der Stadt eingesetzt. Die Förderhöhe beläuft sich auf 90% der Baukosten. Zusätzlich sollen Zuschussmittel aus dem ZVBN-Förderfond eingesetzt werden, die den Eigenanteil der städtischen Komplementärmittel um bis zu 50 % verringern.

Die Verbesserungen von Einrichtungen des ÖPNV dienen den Klimaschutzziele.

Hinweise auf eine Gleichstellungsrelevanz oder personalwirtschaftliche Auswirkungen sind nicht gegeben.

E Beteiligung / Abstimmung

Das Stadtplanungsamt und BremerhavenBus wurden beteiligt.

F Öffentlichkeitsarbeit / Veröffentlichung nach dem BremIFG

Geeignet/Es besteht eine Veröffentlichungspflicht nach dem BremIFG.

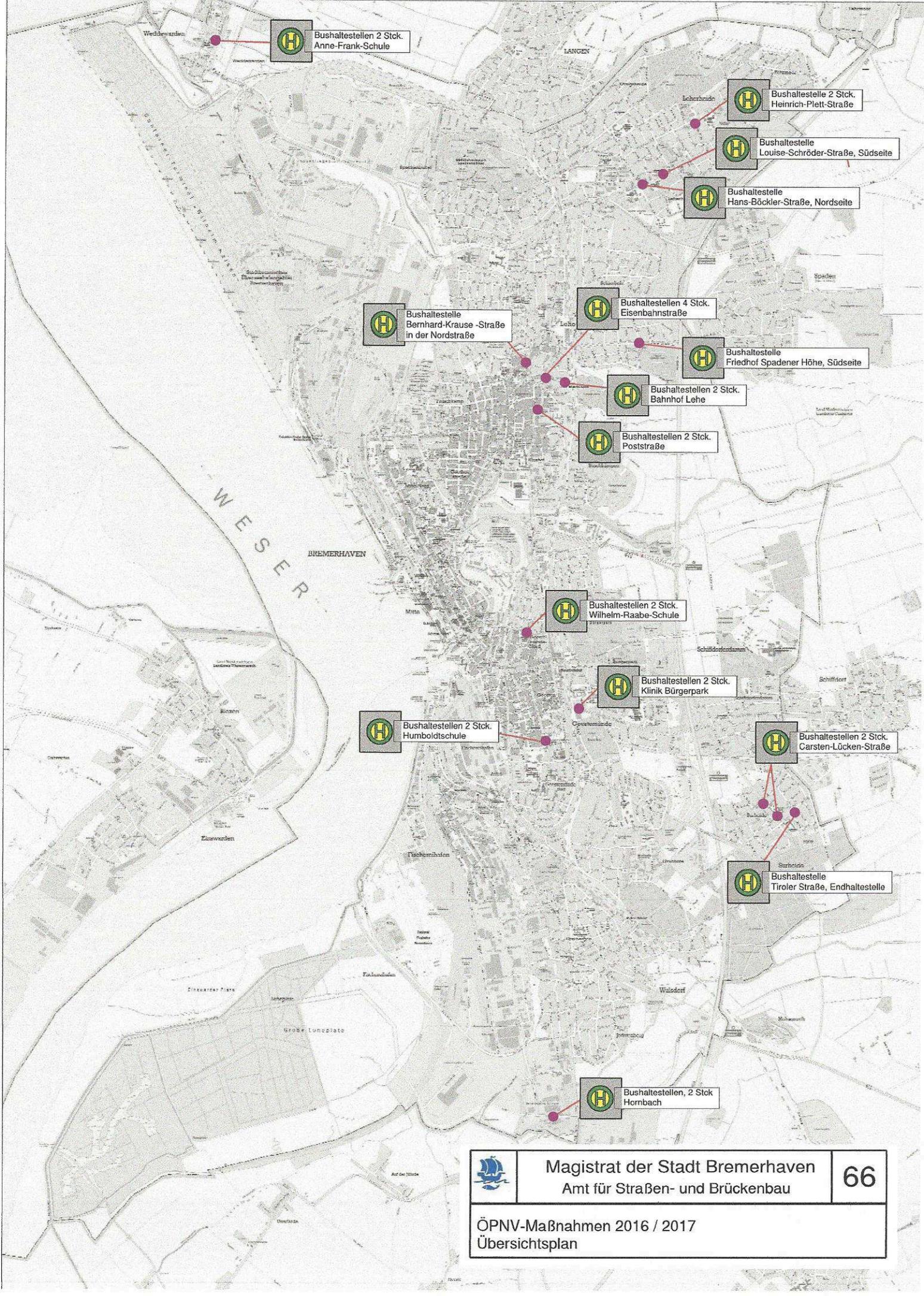
G Beschlussvorschlag

Der Bau- und Untweltausschuss beschließt den Einsatz von Fördermitteln nach dem Bre-mÖPNVG im Jahr 2016 und 2017 in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Fördermitteln und zur Co-Finanzierung verfügbaren Haushaltsmitteln unter Beachtung der Verwaltungsvorschriften zur vorläufigen Haushalts- und Wirtschaftsführung der Stadt Bremerhaven 2016 für die Umsetzung der nachfolgend aufgeführten Maßnahmen als Bushaldebuchten unter Beachtung des Beschlusses des Bau- und Untweltausschusses vom 12.11.2015 über die Art und Weise der Ausgestaltung von Bushaltestellen:

- Anne-Frank-Schule, beide Fahrtrichtungen
- Bahnhof Lehe, beide Fahrtrichtungen
- Bernhard-Krause-Straße, in der Nordstraße
- Carsten-Lücken-Straße, beide Fahrtrichtungen
- Eisenbahnstraße, alle vier Haltepunkte
- Friedhof Spadener Höhe, Fahrtrichtung Spaden
- Hans-Böckler-Straße/BAD 1, Fahrtrichtung Süd
- Heinrich-Plett-Straße, Aus- und Einstiegshaltestelle
- Hornbach, beide Fahrtrichtungen
- Humboldtschule, beide Fahrtrichtungen
- Klinik Bürgerpark, beide Fahrtrichtungen
- Louise-Schröder-Straße, Fahrtrichtung Nord
- Poststraße, beide Fahrtrichtungen
- Tiroler Straße, Endhaltestelle
- Wilhelm-Raabe-Schule, beide Fahrtrichtungen

gez.
Dr. Ing. Ehbauer
Stadträtin

Anlage 1: Übersichtsplan ÖPVN-Maßnahmen 2016/2017



**Bushaltestellen 2 Stck.
Anne-Frank-Schule**

**Bushaltestelle 2 Stck.
Heinrich-Plett-Straße**

**Bushaltestelle
Louise-Schröder-Straße, Südseite**

**Bushaltestelle
Hans-Böckler-Straße, Nordseite**

**Bushaltestelle
Bernhard-Krause -Straße
in der Nordstraße**

**Bushaltestellen 4 Stck.
Eisenbahnstraße**

**Bushaltestelle
Friedhof Spadener Höhe, Südseite**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Bahnhof Lehe**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Poststraße**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Wilhelm-Raabe-Schule**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Klinik Bürgerpark**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Humboldtschule**

**Bushaltestellen 2 Stck.
Carsten-Lücken-Straße**

**Bushaltestelle
Tiroler Straße, Endhaltestelle**

**Bushaltestellen, 2 Stck
Hornbach**



**Magistrat der Stadt Bremerhaven
Amt für Straßen- und Brückenbau**

66

**ÖPNV-Maßnahmen 2016 / 2017
Übersichtsplan**