

PG Infrastruktur

Zielbilder aus dem Rahmenpapier

Bremen und Bremerhaven im Jahre 2035 sind zwei gewachsene Städte mit hoher Lebensqualität.

Bremen und Bremerhaven:

- verfügen über gleichwertige Lebensverhältnisse,
- gewinnen und halten überdurchschnittlich viele Einwohnerinnen und Einwohner,
- verfügen über mehr und zukunftssichere, gute Arbeitsplätze für Frauen und Männer,
- schaffen weitere Voraussetzungen für exzellente Wissenschaft und Forschung,
- bieten mehr Qualität und Chancengerechtigkeit bei Bildung, Ausbildung und Betreuung,
- schaffen die Voraussetzungen für mehr bezahlbaren Wohnraum für alle Bevölkerungsschichten in den Stadtgebieten,
- stellen insbesondere angesichts der Herausforderung des demografischen Wandels eine umfassende gesundheitliche und pflegerische Versorgung sicher,
- nutzen als klimaangepasste Städte Energie und Ressourcen nachhaltig,
- verzeichnen weiter starke Häfen, Industrie und Gewerbebranchen sowie eine hohe Innovationskraft und deutliches Wachstum bei wirtschaftsbezogenen und sozialen Dienstleistungen.

Dies ist existentiell für die notwendige weitere Stärkung der Wirtschafts- und Finanzkraft des Landes und gleichzeitig Voraussetzung für die Vermeidung von Armut sowie den Abbau von Arbeitslosigkeit und die Reduzierung hoher Sozialausgaben. Entsprechend zeichnen sich beide Städte durch gestärkte Quartiere und ein tolerantes Zusammenleben aus und bieten, auch vor dem Hintergrund der gestiegenen Zuwanderung und der damit verbundenen Integrationsaufgabe, allen Menschen in allen Stadtteilen und Quartieren noch bessere Voraussetzungen für ein selbstbestimmtes Leben.

Bremen und Bremerhaven im Jahre 2035 sind [im Perspektivthema Infrastruktur geprägt durch](#)

- innovative Nutzung der Chancen der Digitalisierung (smart cities),
- eine dauerhafte Absicherung des exzellenten bremischen Wissenschaftssystems,
- eine erfolgreich vollzogene Positionierung als Standorte zukunftsfähiger Industrien und Dienstleistungen,
- den Erhalt der ökonomischen Schlüsselrolle der Häfen für das Land Bremen
- nachhaltige Formen der Mobilität,
- standortprägende und in die Region ausstrahlende Kooperationen zwischen Wissenschaft und Wirtschaft,
- Impulskraft für und Partnerschaft mit der Region,
- einen (weitgehend) bewältigten Sanierungsstau in der öffentlichen Infrastruktur.

[Priorisierte Megatrends \(aus der Perspektivgruppensitzung am 17.10.2017\)](#)

- Mobilität
- Digitalisierung/Dematerialisierung
- Wissenskultur
- Urbanisierung
- Sozialer Zusammenhalt

[Fragenstellungen für die AGs \(aus der Perspektivgruppensitzung am 17.10.2017\)](#)

1. Welche infrastrukturelle Voraussetzungen für eine dynamisierte **Qualifizierung/Ertüchtigung** brauchen wir?
2. Welche infrastrukturelle Voraussetzungen für die **Ansiedlung** von Unternehmen, Handel, Dienstleistung, ... brauchen wir?
3. Welche infrastrukturellen Voraussetzungen benötigen wir für den **gesellschaftlichen Zusammenhalt**?
4. Welche infrastrukturellen Voraussetzungen für **Mobilität & Green Economy** brauchen wir?

Antworten der AGs (aus der Perspektivgruppensitzung am 17.10.2017)

1. Qualifizierung/Ertüchtigung

- Verlässliche frühkindliche Bildung und Förderung
- Leistungsfähiges Schulsystem und Angleichung an Standards und Ausstattung auf hohem Niveau
- Sanierung und bessere Ausstattung der Berufsschulen (digital, etc.)
- Sanierung und Ausbau der Hochschulen, zusätzliche Master- und duale Studiengänge
(Hierzu liegt ein erläuterndes Papier einer Redaktionsgruppe der AG vor)

2. Ansiedlung

- Breitband, Mobilfunk
- Auflösung Investitionsstau
- Ansiedlungs- und Entwicklungskonzepte
- Funktionierende Verwaltung
- Ausbau Regionalverkehr + ÖPNV
- Aufbau Planungskapazitäten
- Wissenstransfer für Unternehmen und Start-Ups
- Funktionstüchtige Häfen
- Anbindung der Häfen und Gewerbegebiete
- Leistungsfähige und flexible Unternehmens-Infrastruktur
- Zukunftsfähige Infrastruktur
- Entwicklung von Gründerzentren und Inkubatoren für Start-Ups und Existenzgründer sowie entsprechende Plattformen
- Stärkung der Weiterbildungsinfrastruktur zu Themen der Digitalisierung
- Stärkung der Weiterbildungsinfrastruktur für Arbeitslose
- Entwicklung neuer Forschungsprofile (Zukunftsforschung)

3. Sozialer Zusammenhalt

Wohnortnahe Angebote:

- Soziales
- Kultur
- Gesundheitsversorgung
- Bildungseinrichtungen
- Öffentliche Verkehrsanbindung -> Mobilität
- Schnelle digitale Anbindung
- Wohnraum für unterschiedliche Bedarfe
- Sozialer Austausch/Kommunikation
- Beleuchtung, Sauberkeit
- Freizeiteinrichtung (Sport, Bücher,...)
- Sicherheit im öffentlichen Raum
- Datensicherheit/Schutz der BürgerInnen
- Sicherheit in öffentlicher Hand

4. Mobilität & Green Economy

Stadtregionale VMZ und VEP -> ÖV, SPNV, Rad, etc.

Rahmenbedingungen, Inhalte:

- Ressourcen, Kompetenzen für Planung, Abstimmung, Beteiligung, Kommunikation
- Neuaufteilung öffentlicher Raum, Nutzung der Digitalisierung
- Lärm- und Luftschadstoffe senken
- Reglementieren und steuern
- Finanzieren, unterhalten
- E-Mobilität

(Hierzu liegt ein erläuterndes Papier einer Redaktionsgruppe der AG vor)