

Anlage 3

Planverlust gemäß § 8 Abs. 2 des öffentlichen Dienstleistungsauftrages

Jahr	Gemäß Vertrag vom 06. Juli 2016	Gemäß Fortschreibung (mit der Linie 514 ¹ und der Wochenenderweiterungen ²)	Gemäß Fortschreibung (mit der Linie 514 ¹ , der Wochenenderweiterungen ² und „Corona-Fahrplan“ ³)
2017	4,300 T€	4,300 T€	4,300 T€
2018	4,300 T€	4,300 T€	4,300 T€
2019	4,300 T€	4,926 T€ ^{1,2}	4,926 T€ ^{1,2}
2020	4,300 T€	4,926 T€ ^{1,2}	5,003 T€ ^{1,2,3}
2021	4,300 T€	4,926 T€ ^{1,2}	5,081 T€ ^{1,2,3}
2022	4,300 T€	4,401 T€ ²	4,401 T€ ²
2023	4,300 T€	4,401 T€ ²	4,401 T€ ²
2024	4,300 T€	4,401 T€ ²	4,401 T€ ²
2025	4,300 T€	4,401 T€ ²	4,401 T€ ²
2026	4,300 T€	4,401 T€ ^{2v}	4,401 T€ ²