

**Sitzungsvorlage**  
**zur 74. Verbandsversammlung am 01. Oktober 2020 – TOP –**  
**(öffentlich)**

**Betr.: Tarifvorschlag zum 01. Januar 2021**

**Sachverhalt:**

**1. Vorbemerkungen**

Nach § 8 Abs. 1 des zwischen der VBN GmbH und dem ZVBN abgeschlossenen Durchführungsvertrages hat die VBN GmbH bis zum 30.06. eines jeden Jahres – zur Vorbereitung der Beschlussfassung in der VBN-Gesellschafterversammlung und der Verbandsversammlung – dem Gemeinsamen Arbeitskreis (GAK) Tarif und Abrechnung einen Vorschlag zur Änderung des VBN-Tarifes zum 01. Januar des jeweiligen Folgejahres vorzulegen.

Aufgrund der Corona-Pandemie und den damit verbundenen Auswirkungen stellt sich die Situation auch im öffentlichen Personennahverkehr völlig anders als in den Vorjahren dar. Darüber hinaus ist die von der Bundesregierung geplante Absenkung der Mehrwertsteuer zum 01.07.2020 für sechs Monate im Rahmen der Überlegungen zu einer möglichen Tarifierfassung zu berücksichtigen.

Der von der VBN GmbH erarbeitete Tarifvorschlag wurde in diversen Gesprächen vorbesprochen, in der AG Tarifwesen der VBN GmbH vorberaten und im GAK Tarif und Abrechnung im schriftlichen Umlaufverfahren behandelt worden.

Der GAK Tarif und Abrechnung empfiehlt der Gesellschafterversammlung und der Verbandsversammlung, dem als Anlage beigefügten Tarifvorschlag zuzustimmen.

**2. Entwicklung der Fahrgastzahlen und der Einnahme**

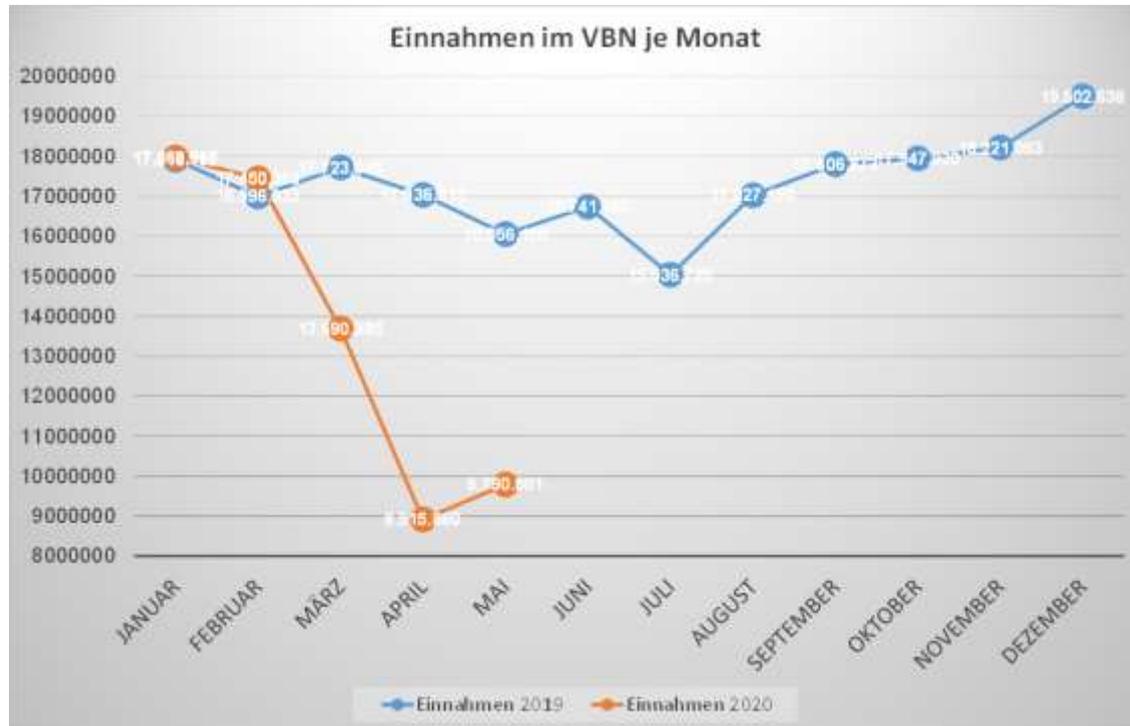
**Bisherige Entwicklung 2019 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum**

Für das Jahr 2020 liegen derzeit die Werte bis Mai 2020 vor (ohne Berücksichtigung der SchülersammelzeitTickets)<sup>1</sup>. Danach sind die Einnahmen – unter Berücksichtigung der Corona-Auswirkungen – um -20,8 % und die Zahl der Fahrgäste um -18,8 % zurückgegangen.

---

<sup>1</sup> Die SchülersammelzeitTickets werden jeweils zum Jahresende in die VBN-Jahresstatistik aufgenommen und nur als Jahreswert ausgewiesen. Die SchülersammelzeitTickets unterliegen nicht den Regularien des Durchführungsvertrages.

Die drastischen Rückgänge sowohl der Einnahmen als auch der Fahrgäste sind auf die Corona-Pandemie zurückzuführen. Während die Entwicklung in den ersten beiden Monaten des Jahres noch saisonüblich verlief, sind seit März deutliche Rückgänge zu verzeichnen



Die Einnahme- und Fahrgastentwicklung verlief in den einzelnen Tarifgebieten allerdings unterschiedlich wie die folgenden Tabellen zeigen.

Einnahmen	2020	2019	Differenz	Veränderung in %
TG 1 (Bremen)*	32.620.370	41.101.934	-8.481.563	-20,6
TG 2 (Bremerhaven)*	3.652.160	4.608.155	-955.995	-20,7
TG 3 (Oldenburg)*	2.933.796	3.909.218	-975.422	-25,0
TG 4 (VBN-Region)	21.061.198	27.478.990	-6.417.793	-23,4
TG 5 (DEL, NHM, VER)*	696.199	987.696	-291.497	-29,5
<b>Gesamt</b>	<b>60.963.723</b>	<b>78.085.993</b>	<b>-17.122.270</b>	<b>-21,9</b>
<b>Sondertickets</b>	<b>6.968.476</b>	<b>7.643.111</b>	<b>-674.635</b>	<b>-8,8</b>
<b>VBN-Gesamt</b>	<b>67.932.199</b>	<b>85.729.104</b>	<b>-17.796.905</b>	<b>-20,8</b>

\* Die Sondertickets für das jeweilige TG wurden soweit möglich zugeordnet

In allen Tarifgebieten sind die Einnahmen zwischen 20 % und rd. 30 % zurückgegangen, wobei der stärkste Rückgang in den Stadtverkehren in Delmenhorst, Nordenham und Verden zu verzeichnen ist. Die Entwicklung ist zum einen auf das eingeschränkte Verkehrsangebot aufgrund der Corona-Pandemie zurückzuführen, zum anderen wird aufgrund geringerer Entfernungen zwischen Wohnort und Zentrum bei Besorgungen eher auf das Fahrrad als Alternative zurückgegriffen. Ein weiterer Grund war, dass der Ticketverkauf in der Region überwiegend über das Fahrpersonal erfolgt, dieser jedoch aufgrund der Corona-Pandemie eingestellt war sowie geringere Fahrpläne aufgrund von Homeoffice und weiterer Lockdown-Auswirkungen.

Fahrgäste	2020	2019	Differenz	Veränderung in %
TG 1 (Bremen)*	26.682.480	33.069.919	-6.387.439	-19,3
TG 2 (Bremerhaven)*	3.530.124	4.354.508	-824.384	-18,9
TG 3 (Oldenburg)*	2.603.791	3.250.533	-646.741	-19,9
TG 4 (VBN-Region)	8.944.974	11.445.184	-2.500.210	-21,8
TG 5 (DEL, NHM, VER)*	590.706	810.056	-219.350	-27,1
<b>Gesamt</b>	<b>42.352.075</b>	<b>52.930.200</b>	<b>-10.578.125</b>	<b>-20,0</b>
<b>Sondertickets</b>	<b>8.249.738</b>	<b>9.362.395</b>	<b>-1.112.657</b>	<b>-11,9</b>
<b>VBN-Gesamt</b>	<b>50.601.813</b>	<b>62.292.595</b>	<b>-11.690.783</b>	<b>-18,8</b>

\* Die Sondertickets für das jeweilige TG wurden soweit möglich zugeordnet

Bei den hier dargestellten Rückgängen ist zu berücksichtigen, dass es sich um statistische Werte handelt, die auf den angesetzten Fahrtenhäufigkeiten der Tickets beruhen. Durch stabile Zahlen bei Abonnenten und JobTickets ist die Fahrgastentwicklung hier positiver dargestellt, als sie sich in der Realität zeigt, da auch viele Abonnenten und JobTicket-Nutzer weniger fahren.

### 3. Tarifvorschlag zum 01.01.2021

Um die Auswirkungen des vorliegenden Tarifvorschlages abschätzen zu können, wurden auf Grundlage der Umsatz- und Fahrgastentwicklung der ersten Monate des Jahres 2020 zunächst drei Szenarien für die voraussichtliche Entwicklung des Gesamtjahres 2020 erstellt.

- BestCase:** Ausgehend von den Entwicklungen in den Monaten März bis Mai ergibt sich für 2020 eine verbundweite Einnahme in Höhe von 188,3 Mio. € (-42,4 Mio. € gegenüber 2019 bzw. -18,0%).  
Gegenüber dem Plan für 2020 ergibt sich eine Mindereinnahme in Höhe von 47,1 Mio. € oder -20,0%.
- MidCase:** Ausgehend von den Entwicklungen in den Monaten März bis Mai ergibt sich für 2020 eine verbundweite Einnahme in Höhe von 183,4 Mio. € (-47,3 Mio. € gegenüber 2019 bzw. -20,1%).  
Gegenüber dem Plan für 2020 ergibt sich eine Mindereinnahme in Höhe von 51,9 Mio. € oder -22,0%.
- WorstCase:** Ausgehend von den Entwicklungen in den Monaten März bis Mai ergibt sich für 2020 eine verbundweite Einnahme in Höhe von 178,8 Mio. € (-51,9 Mio. € gegenüber 2019 bzw. -22,0%).  
Gegenüber dem Plan für 2020 ergibt sich eine Mindereinnahme in Höhe von 56,5 Mio. € oder -24,0%.

Kostenfaktoren, wie Personalkosten, Energiekosten insbes. Diesel- und Erdgaspreisentwicklung sowie Aufwendungen für umweltgerechte Fahrzeuge etc. wurden in die Bewertung ebenfalls mit einbezogen. Aufgrund gesunkener Energiekosten (hier maßgeblich die Dieselenwicklung mit -

20 % im Jahresvergleich), der niedrige Anstieg des Lebenshaltungskostenindex (April 0,9% gegenüber Vorjahr) ließe sich eine Tarifierhöhung nur in einem äußerst moderaten Umfang rechtfertigen.

In einem hohen Maße ging in die Bewertung ein, dass die Menschen durch unterschiedliche Informationen ganz offensichtlich Sorge haben, sich in Bussen und Bahnen anzustecken und davon auszugehen ist, dass ein Normalzustand (Niveau von 2019) auch im Jahr 2021 nicht erreicht werden kann. Insofern wird eine Tarifierhöhung zur Wiedergewinnung von Kunden für das Jahr 2021 als kontraproduktiv angesehen und würde auf großes Unverständnis stoßen. Dadurch sind weitere negative Auswirkungen auf Nachfrage, Sichtweise auf den Nahverkehr und das Image der Unternehmen und des Verbundes zu befürchten. Auch politisch wird eine Tarifierhöhung äußerst kritisch gesehen.

Des Weiteren wurde in der AG Tarifwesen darüber beraten, wie mit der Senkung der MwSt. um 2%-Punkte vom 01.07.2020 bis zum 31.12.2020 umgegangen werden soll. In der Arbeitsgruppe wurde folgender Vorschlag erörtert: Für die Stammkunden und unter Berücksichtigung einer verbundweiten Steuerersparnis in Höhe von rd. 1,5 bis 1,6 Mio. € auf Basis des oben genannten MidCases wird vorgeschlagen, den Abonnenten und JobTicket-Nutzern pauschal im Oktober 2020 einmalig preisstufenunabhängig 10 € zu erstatten bzw. den Preis entsprechend abzusenken. Dies entspricht in etwa einem Betrag von 800 T€. Um diesen Betrag reduziert sich im Oktober dann die Einnahme. Darüber hinaus soll der MwSt.-Effekt auch unter Berücksichtigung einer eher nachfrageschädlichen Tarifierhöhung durch eine Nicht-Anpassung der Tarife zum 01.01.2021 weitergegeben werden.

### 3.1. Erläuterungen zu einzelnen Tickets und speziellen Ticketangeboten

- Im **Ticket-Basissortiment** ist vorgesehen, die Preise konstant zu halten und nur bei den **TagesTickets** geringfügige Anpassungen in allen Preisstufen vorzunehmen. Die Tages-Tickets für eine Person werden in allen Preisstufen preislich abgesenkt und dafür die Mitnahme einer weiteren Person durchgängig in allen Preisstufen von zurzeit 2,70 € auf 3,00 € erhöht, da die weiteren Personen zu diesem Preis ausgesprochen günstig fahren.
- Als Fazit aus dem Modellversuch **Kurzstreckenticket** Regio im Landkreis Osterholz soll das Kurzstreckenticket in den Tarifgebieten 3 (Oldenburg), 4 (nds. Umland) und 5 (Verden, Nordenham) im straßengebundenen ÖPNV eingeführt werden, einheitlich 1,50 € kosten und dazu berechtigen, nach Einstieg weitere drei Haltestellen unabhängig von Tarifzonengrenzen zu befahren. Ggf. müssen einige Buslinien/Fahrten aufgrund großer Haltestellenabstände aus der Kurzstreckenregelung ausgenommen werden (Beispiel: Linie S35, die über die Autobahn verkehrt).

Im **Tarifgebiet 2 (Bremerhaven)** soll ein Kurzstreckenticket nicht eingeführt werden, da die Einzel- und 4-erTicket-Abschnitte dort 90 Minuten gültig sind und auch innerhalb dieser Zeit zu Rückfahrten berechtigen.

Auch im **Tarifgebiet 5 (Delmenhorst)** erfolgt zunächst aufgrund umfangreicher Netzänderungen und des dortigen CityTickets keine Einführung.

Für die einzelnen Tarifgebiete ergeben sich folgende rechnerische Mindereinnahmen, die aber durch entsprechende Mehrfahrten ausgeglichen werden können.

Tarifgebiet	Rechnerische Mindereinnahmen p.a.	Benötigte Neukunden/Fahrten p.a.
TG 3, Oldenburg	165.000 €	110.000
TG 4, nds. Umland	84.000 €	56.000
TG 5, Verden	7.000 €	4.700
TG 5, Nordenham	3.200 €	2.100
<b>Summe:</b>	<b>rd. 260.000 €</b>	<b>rd. 173.000</b>

Die durch die Einführung der Kurzstreckenregelung ggf. entstehenden Mindereinnahmen werden durch den Aufgabenträger im Rahmen der geschlossenen Verträge oder über gesonderte Regelungen ausgeglichen.

- Im Zusammenhang mit umfangreichen Angebotsverbesserungen **im Stadt-Umlandverkehr Oldenburg**, ist vorgesehen, eine Reihe von Haltestellen im direkten Umland zonenmäßig in einen neutralen Bereich zu fassen. Die entstehenden Mindereinnahmen einschließlich preislicher Fortschreibung auf Basis der durchschnittlichen VBN-Tarifänderungen in der Zukunft, werden von der Stadt Oldenburg ausgeglichen. Die VBN GmbH wird den Betrag in Höhe von rd. 214 T€ den Unternehmen über die Einnahmeaufteilung direkt zuweisen. Da die politische Entscheidungsfindung im Landkreis Ammerland erst im September erfolgt, steht die Umsetzung dieser Maßnahme noch unter Vorbehalt.
- In Oldenburg wird der Nachtlinienzuschlag zum 01.01.2021 abgeschafft.
- Den Preis für das VBN-SemesterTicket im VBN-Gebiet wird auch zum WS 2021/2022 bei 127,18 € belassen. Mit dieser Maßnahme soll die befristete Mehrwertsteuerabsenkung auch an die Studierenden weitergegeben werden. Zudem ist vorgesehen, bei Fahrten mit dem SemesterTicket künftig die kostenfreie Mitnahme von Kindern zwischen 6 bis unter 15 Jahre zu gestatten, sofern die anstehenden Gespräche mit den ASten zu einer Gesamtlösung führen.
- Die Kurzstrecken-EinzelTickets der BSAG werden künftig wie in den anderen Tarifgebieten auf 1,50 € angehoben. Der Preis des Kurzstrecken-4-erTickets steigt auf 1,40 €/Fahrt.

- Das **StadtTicket** für Erwachsene in **Bremen** kostet ab 01.01.2021 nach Entscheidung der Stadtgemeinde Bremen 25,00 €, berechnete Kinder, Schüler und Auszubildende fahren künftig kostenfrei. Die entstehenden Mindereinnahmen werden durch Erhöhung des Zuschusses durch die Stadtgemeinde ausgeglichen.
- Die Preise für die **übrigen Sondertickets** bleiben gegenüber 2020 im Preis unverändert.

#### 4. Kalkulationsergebnis des Beschlussvorschlages

Auf Basis der in der Anlage 1 dargestellten Preise wurden für die drei angenommenen Szenarien Prognosen unter Berücksichtigung von Preiselastizitäten und der angenommenen Fahrgastentwicklung errechnet.

Nachfolgend sind die Ergebnisse auf Basis der MidCase-Prognose 2021 dargestellt. Hierbei wurde unterstellt, dass 85% des Fahrgastniveaus von 2019 im Bartarif und 95% des Fahrgastniveaus im Zeitkartentarif 2021 erreicht wird.

Prognose 2021	Einnahmen 2020 MidCase	Einnahmen 2021	Differenz zu 20	Veränderung in %
TG 1 (Bremen)	64.273.506	78.064.450	13.790.944	21,5
TG 2 (Bremerhaven)	8.081.040	9.753.977	1.672.938	20,7
TG 3 (Oldenburg)	7.204.105	8.575.232	1.371.126	19,0
TG 4 (VBN-Region)	52.276.362	63.073.573	10.797.211	20,7
TG 5 (DEL,NHM,VER)	1.500.823	1.762.762	261.939	17,5
Basissortiment	133.335.836	161.229.994	27.894.158	20,9
SonderTickets und SSZT	50.097.437	54.554.220	4.456.783	8,9
<b>VBN-Gesamt</b>	<b>183.433.273</b>	<b>215.784.215</b>	<b>32.350.942</b>	<b>17,6</b>

Auf Basis der errechneten Prognose für 2021 ist mit einer Gesamteinnahme im VBN in Höhe von 215,8 Mio. € (+ 17,6%) zu rechnen.

#### 5. Beschlussverfahren

Nach § 5 des zwischen der VBN GmbH und dem ZVBN abgeschlossenen Rahmenvertrages wird ein Beschluss über die Änderung des Verbundtarifes erst wirksam, „wenn die Beschlussgremien von ZVBN und VBN zugestimmt haben.“

Nach § 11 Abs. 4 Satz 2 der Verbandsatzung ist in der Verbandsversammlung eine einstimmige Beschlussfassung erforderlich. Stimmenthaltungen stehen der Einstimmigkeit nicht entgegen.

Die VBN-Gesellschafterversammlung wird über den vorgelegten Tarifvorschlag in ihrer Sitzung am 17.09.2020 entscheiden.

#### **Beschlussvorschlag:**

**Die Verbandsversammlung stimmt dem vorgelegten Tarifvorschlag für 2021 und der Beibehaltung des Preises für das SemesterTicket für das Verbundgebiet zum Wintersemester 2021/22 zu.**

Fahrpreise ab 01.01.2021

1. Tickets für Erwachsene	Tarifgebiet 1		Tarifgebiet 2		Tarifgebiet 3		Tarifgebiet 5					Tarifgebiet 4 bzw. Tarifgebiet 4 in Verbindung mit den Tarifgebieten 1, 2, 3 oder 5								Tarifgebiet 1 in Verb. mit Tarifgebiet 4	
	Bremen	Bremen/Verden	Bremen/Verden	Oldenburg	Seltenerhorst	Mardenham	Verden	A	B	C	D	E	F	G	H	S					
Preisstufe	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	2					
Anzahl der Zonen	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	2					
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€					
<b>Tickets (2. Klasse)</b>																					
1.1 EinzelTicket	2,85	2,50	2,55	2,55	2,20	2,20	2,20	3,70	4,85	6,25	7,15	9,10	10,80	13,30	3,45						
1.2 4erTicket	10,40	8,50	8,40	8,40	7,80	7,80	7,80	12,60	16,80	22,60	25,90	33,00	38,80	48,00	12,40						
- Je Abschnitt	(2,60)	(2,15)	(2,10)	(2,10)	(1,90)	(1,90)	(1,90)	(3,15)	(4,20)	(5,65)	(6,45)	(8,25)	(9,70)	(12,00)	(3,10)						
1.3.1 TagesTicket 1 Person Erw.	8,30	7,30	7,10	7,10	6,20	6,20	6,20	9,40	13,30	17,30	19,90	21,50	22,80	23,50	9,40						
ab 01.01.2021	8,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	9,00	13,00	17,00	19,00	21,00	22,00	23,00	9,00						
Änderung in %	-3,61	-4,11	-1,41	-1,41	-1,64	-3,23	-3,23	-4,26	-2,26	-1,75	-4,52	-2,33	-3,51	-2,13	-4,26						
1.3.2 TagesTicket 2 Personen Erw.	11,00	10,00	9,80	9,80	8,90	8,90	8,90	12,10	16,00	20,00	22,60	24,20	25,50	26,20	12,10						
ab 01.01.2021	11,00	10,00	10,00	10,00	9,00	9,00	9,00	12,00	16,00	20,00	22,00	24,00	25,00	26,00	12,00						
Änderung in %	0,00	0,00	2,04	2,04	2,27	1,12	1,12	-0,83	0,00	0,00	-2,65	-0,83	-1,96	-0,76	-0,83						
1.3.3 TagesTicket 3 Personen Erw.	13,70	12,70	12,50	12,50	11,60	11,60	11,60	14,80	18,70	22,70	25,30	26,90	28,20	28,90	14,80						
ab 01.01.2021	14,00	13,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	15,00	19,00	23,00	25,00	27,00	28,00	29,00	15,00						
Änderung in %	2,19	2,96	4,00	4,00	4,35	3,45	3,45	1,35	1,60	1,32	-1,19	0,37	-0,71	0,35	1,35						
1.3.4 TagesTicket 4 Personen Erw.	16,40	15,40	15,20	15,20	14,30	14,30	14,30	17,50	21,40	25,40	28,00	29,60	30,90	31,60	17,50						
ab 01.01.2021	17,00	16,00	16,00	16,00	15,00	15,00	15,00	18,00	22,00	26,00	28,00	30,00	31,00	32,00	18,00						
Änderung in %	3,66	3,90	5,26	5,26	5,63	4,90	4,90	2,86	2,80	2,36	0,00	1,25	0,32	1,27	2,86						
1.3.5 TagesTicket 5 Personen Erw.	19,10	18,10	17,90	17,90	17,00	17,00	17,00	20,20	24,10	28,10	30,70	32,30	33,60	34,30	20,20						
ab 01.01.2021	20,00	19,00	19,00	19,00	18,00	18,00	18,00	21,00	25,00	29,00	31,00	33,00	34,00	35,00	21,00						
Änderung in %	4,71	4,97	6,15	6,15	6,51	5,88	5,88	3,96	3,73	3,20	0,98	2,17	1,19	2,04	3,96						
1.4 7-TageTicket	23,80	19,30	19,40	19,40	15,20	15,20	15,20	24,90	33,90	40,30	47,70	55,90	65,20	74,20	24,30						
1.5 MonatsTicket	67,80	54,40	55,10	55,10	50,60	50,60	50,60	81,70	110,80	132,70	159,40	188,90	215,30	239,20	70,30						
1.6 MIA-Ticket <sup>1)</sup>	56,10	44,40	45,80	45,80	42,10	42,10	42,10	68,20	92,30	110,80	132,70	157,20	179,40	215,80	57,90						
1.7 MIA-Ticket plus <sup>2)</sup>	62,60	50,90	52,30	52,30	48,60	48,60	48,60	74,70	98,80	117,30	139,20	163,70	185,90	222,30	64,40						
1.8 NachtTicket																9,90 €					

<sup>1)</sup> übertragbar, keine Mitnahmemöglichkeit

<sup>2)</sup> übertragbar, Mitnahmeregelung: Mo-Fr, ab 19:00 Uhr u. an Wochenenden u. Feiertagen 1 weiterer Erwachsener und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahre, am Wochenende und an Feiertagen verbundweil gültig unabhängig von der Preisstufe; Nutzung des Nachtlinienangebots der VWG ohne Aufpreis.

2. Tickets für Schülerinnen, Studentinnen und Azubis	Tarifgebiet 1		Tarifgebiet 2		Tarifgebiet 3		Tarifgebiet 5		Tarifgebiet 4 bzw. Tarifgebiet 4 in Verbindung mit den Tarifgebieten 1, 2, 3 oder 5								Tarifgebiet 1 in Verb. mit Tarifgebiet 4
	Bremen	Bremen	Bremen	Bremen	Oberberg	Delmenhorst	Nordenham	Verden	A	B	C	D	E	F	G	H	Sonderzone
Preisstufe Anzahl der Zonen	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	1 €	2 €	3 €	4 €	5 €	6 €	7 €	8 u. mehr €	S 2 €
Tickets (2. Klasse)	1,45	1,25	1,25	1,25	1,25	1,15	1,15	1,15	1,15	1,80	2,35	3,05	3,50	4,45	5,30	6,40	1,70
2.1 Kinder-EinzelTicket (unter 15 Jahre)	56,80	14,60	14,50	14,50	14,50	11,30	11,30	11,30	11,30	18,50	24,40	30,00	35,70	41,80	48,70	55,30	17,20
2.2 Schüler-7-Tage Ticket	49,30	41,40	43,50	43,50	43,50	37,90	37,90	37,90	37,90	61,20	82,70	99,50	119,30	141,50	161,40	190,90	52,00
2.3 Schüler-Monats Ticket																	
2.4 Jugend-Freizeit Ticket - bis Monats ticket - bis Jahresticket																	
										20,70							
										163,20							

3. JobTicket	Tarifgebiet 1		Tarifgebiet 2		Tarifgebiet 3		Tarifgebiet 4 bzw. Tarifgebiet 4 in Verbindung mit den Tarifgebieten 1, 2, 3 oder 5		Tarifgebiet 1 in Verb. mit Tarifgebiet 4								
	Bremen	Bremen	Bremen	Bremen	Oberberg	Delmenhorst	Nordenham	Verden	A	B	C	D	E	F	G	H	Sonderzone
Preisstufe AZUBI ab 2000h	1 €	1 €	1 €	2 €	3 €	4 €	5 €	6 €	7 €	8 u. mehr €	S 2 €						
2.1 JobTicket Bw. (2. Klasse) (incl. Preiskl.) Bei Abreise von: 20 - 190 Tickets 200 - 899 Tickets 700 und mehr Tickets	45,30 45,30 45,30 45,30	45,30 41,90 41,90 41,90	45,30 41,90 41,90 41,90	45,30 41,90 41,90 41,90	45,30 41,90 41,90 41,90	37,60 37,60 37,60 37,60	37,60 37,60 37,60 37,60	37,60 37,60 37,60 37,60	37,60 37,60 37,60 37,60	67,40 67,40 67,40 67,40	97,50 97,50 97,50 97,50	126,60 126,60 126,60 126,60	155,70 155,70 155,70 155,70	184,80 184,80 184,80 184,80	213,90 213,90 213,90 213,90	243,00 243,00 243,00 243,00	60,30 60,30 60,30 60,30
2.2 JobTicket Azubi (2. Klasse) (incl. Preiskl.) 20 - 199 Tickets 200 - 899 Tickets 700 und mehr Tickets	44,40 41,60 38,20	37,43 35,29 33,70	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	34,10 32,29 29,30	55,19 52,00 47,45	74,48 70,36 64,01	89,90 84,60 77,10	107,40 101,40 92,45	127,46 120,30 109,05	145,40 137,30 126,05	174,60 165,00 153,20	46,80 44,20 40,30

\* nicht übertragbar, Bahnübergang, bis ca. ab 17:00 Uhr u. an Wochenenden u. Feiertagen 1 weitere Erwachsenen und bis zu 4 Kinder unter 15 Jahre.  
 ein Wochenende und an Feiertagen vermindert gültig unabhängig von der Preisstufe.  
 Nutzung des Schichtübergabes bis 19:00 ohne Aufpreis.

<b>4. AnschlussTickets</b>	alt	neu	%
AnschlussTicket Erwachsene	3,60	<b>3,60</b>	0,00
Anschluss-Ticket Kinder, Schüler und Auszubildende	2,60	<b>2,60</b>	0,00

## 5. GruppenTickets

Bei Gruppen ab 10 gemeinsam reisenden Erwachsenen wird der Preis des Kinder-EinzelTickets zugrunde gelegt. 2 Kinder bis 14 Jahre zählen als 1 Erwachsener.

Gruppenfahrten sind bei den städtischen Verkehrsunternehmen, den regionalen Omnibusunternehmen oder beim VBN (Tel.: 0421/596059) mindestens 3 Werktage vorher anzumelden.

<b>6. FahrradTickets</b>		alt	neu	%
		€	€	%
FahrradTicket (TagesTicket)	Preisstufen I, A, B u. S	2,00	<b>2,00</b>	0,00
FahrradTicket (TagesTicket)	Gesamtnetz	3,95	<b>3,95</b>	0,00
Monats-FahrradTicket	Preisstufen I, A, B u. S	36,20	<b>36,20</b>	0,00
Monats-FahrradTicket	Gesamtnetz	54,30	<b>54,30</b>	0,00
Abo FahrradTicket	Preisstufen I, A, B u. S	29,60	<b>29,60</b>	0,00
Abo FahrradTicket	Gesamtnetz	45,30	<b>45,30</b>	0,00

## 7. 1. Klasse-Zuschläge

1. Klasse-Zuschläge für die Benutzung der 1. Klasse in den Zügen im VBN-Gebiet in Verbindung mit einem Ticket der 2. Klasse

<b>Erwachsene</b>	€	€	%
- EinzelTicket	2,60	<b>2,60</b>	0,00
- 4-erTicket	8,80	<b>8,80</b>	0,00
(je Fahrt)	(2,20)	<b>(2,20)</b>	0,00
- 7-TageTicket	15,50	<b>15,50</b>	0,00
- MonatsTicket	48,50	<b>48,50</b>	0,00
- MIA-/MIAplus-Ticket, JobTicket Erw. (mtl. Preis)	39,60	<b>39,60</b>	0,00
<b>Kinder</b>			
- Kinder-EinzelTicket	1,30	<b>1,30</b>	0,00

## 7. Aufpreise für die Nutzung der IC-Züge (nur zwischen Verden bzw. Diepholz u. Bremen, Hbf) (Preise werden durch DB Fernverkehr festgelegt)

	€
- Aufpreis zu 7-TageTicket 2. Klasse	6,50
- Aufpreis zu 7 TageTicket 1. Klasse*)	9,60
- Aufpreis zu MonatsTicket 2. Klasse	17,20
- Aufpreis zu MonatsTicket 1. Klasse*)	25,70
- mtl. Aufpreis zu Jahres-/365 TageTicket (Plus)/JobTicket 2. Klasse)	14,30
- mtl. Aufpreis zu Jahres-/365 TageTicket (Plus)/JobTicket 1. Klasse*)	21,50

\*) nicht nutzbar mit SchülerzeitTickets bzw. Tickets für Auszubildende

## 8. Sonder-Tickets für das Tarifgebiet 1 (Bremen, Tarifzone 100/101)

	alt	neu	
8.1 KurzstreckenTickets (nur gültig auf den Linien der BSAG) €		€	%
- Kurzstrecken-EinzelTicket	1,45	<b>1,50</b>	3,45
- Kurzstrecken-4erTicket	5,40	<b>5,60</b>	3,70
(je Fahrt)	1,35	<b>1,40</b>	3,70
8.2 Schüler-10erTicket			
(nur gültig auf den Linien der BSAG i.d. Zone 100)		€	
- für 10 Fahrten	14,30	<b>14,30</b>	0,00
(je Fahrt)	(1,43)	<b>(1,43)</b>	0,00
8.3 StadtTicket Bremen			
	€	€	%
- monatlicher Preis Erwachsene	38,90	<b>25,00</b>	-35,73
- monatlicher Preis Kinder und Schüler	30,30	<b>0,00</b>	-100,

## 9. Sonder-Tickets für das Tarifgebiet 2 (Bremerhaven, Tarifzone 250)

9.1 Schüler-10erTicket (nur gültig auf den Linien von BREMERHAVEN BUS)			
	€	€	%
- für 10 Fahrten	12,20	<b>12,20</b>	0,00
(je Fahrt)	(1,22)	<b>(1,22)</b>	0,00

---

**10. Sonder-Tickets für die Stadt Delmenhorst (Tarifzonen 709, 710)**

	€	€	%
10.1 City-Ticket Delmenhorst	1,75	<b>1,75</b>	0,00
10.2 Senioren-MonatsTicket für Frauen und Männer ab 60 Jahre	45,30	<b>45,30</b>	0,00

**11. Sonder-Tickets für das Tarifgebiet 3, 4 und 5**

	€	€	%
11.1 Kurzstrecken-Ticket Regio	1,45	<b>1,50</b>	3,45