

Pbf Bremerhaven-Lehe



Quelle: Google Maps

Vorstellung der Vorplanung

Planung | Beratung | Projektsteuerung | Bauüberwachung

- Aufgabenstellung
- Virtueller Rundgang - Bestand
- Vorplanung
 - Vorstellung der Varianten
 - Virtueller Rundgang
 - Gegenüberstellung der Varianten einschl. Baukosten



- Anzahl neuer Bahnsteigkanten: 1 (Gleis 1)
- Anzahl Bahnsteigverlängerung: 1 (Gleis 3 / 4)
- Bahnsteigbestelllänge: Bahnsteig Gleis 1: 175 m (Optional 225 m)
Bahnsteig Gleis 3/4: 225 m (Verlängerung 50 m)
- Höhe Bahnsteigkanten: 760 mm über SO
- Bahnsteigbreite: Min. 2,50 m gem. Ril 813
- Bahnsteigzugang: Barrierefrei über Rampe oder Personenaufzug
- Wetterschutzhaus: Bhf.-Kat. 5, vandalismusresistent, Kleinglasscheiben

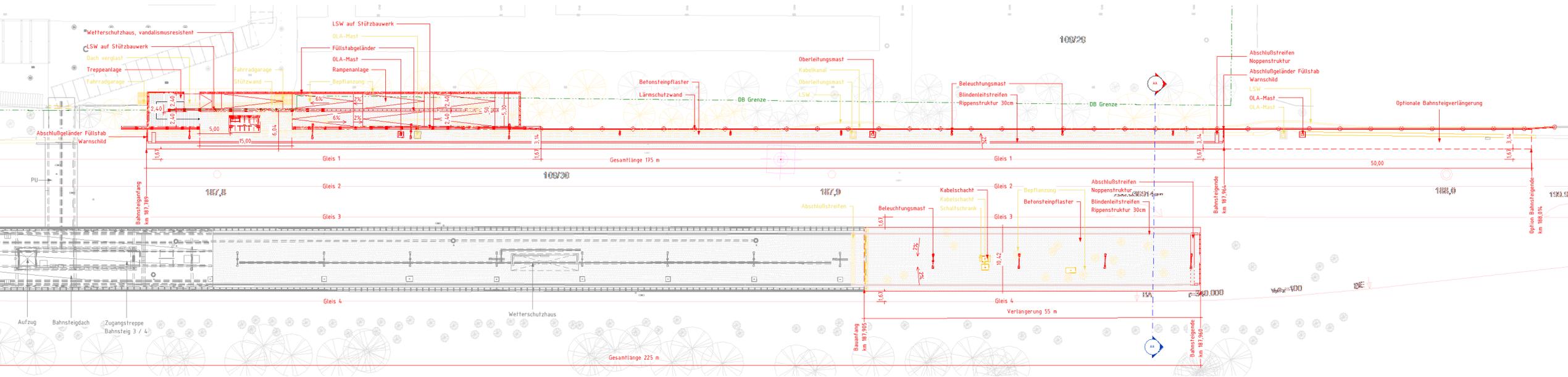
-
- Neubau / Ergänzung Beleuchtungsanlage
 - Neubau Dynamischer Schriftanzeiger (DSA)
 - Ausstattungselemente und Wegeleit- und Informationssystem entsprechend Bhf.-Kat. 5

Virtueller Rundgang - Bestand

- Variante 1a: konventioneller Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Rampe und Treppe
- Variante 1b: konventioneller Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Personenaufzug und Treppe
- Variante 2a: modularer Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Rampe und Treppe
- Variante 2b: modularer Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Personenaufzug und Treppe

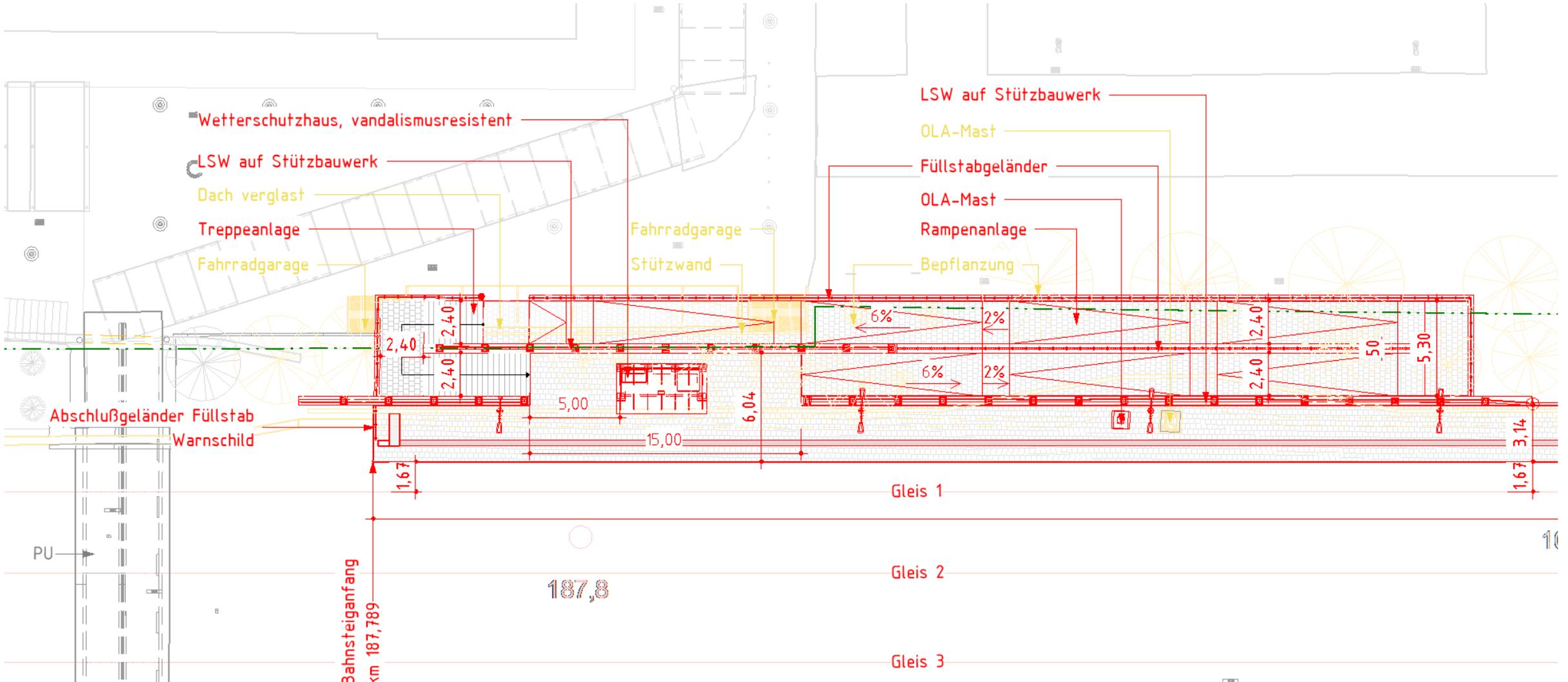
Pbf Bremerhaven-Lehe

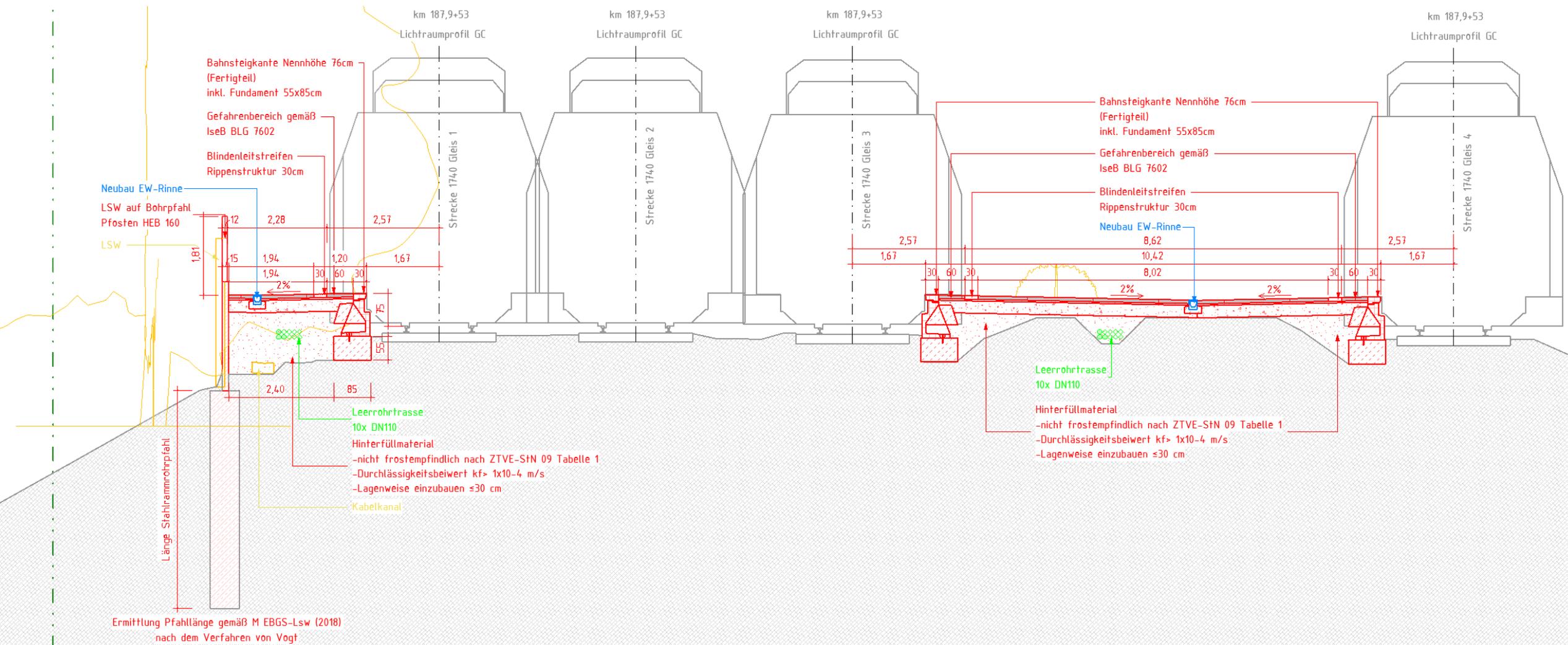
Vorstellung der Varianten - Variante 1a - Lageplan



Pbf Bremerhaven-Lehe

Vorstellung der Varianten - Variante 1a - Rampe

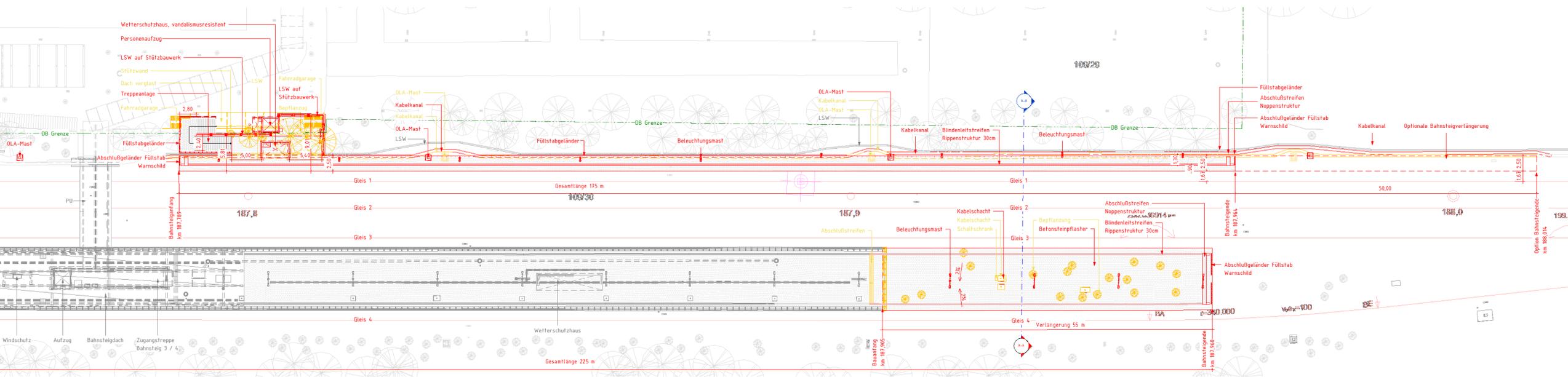


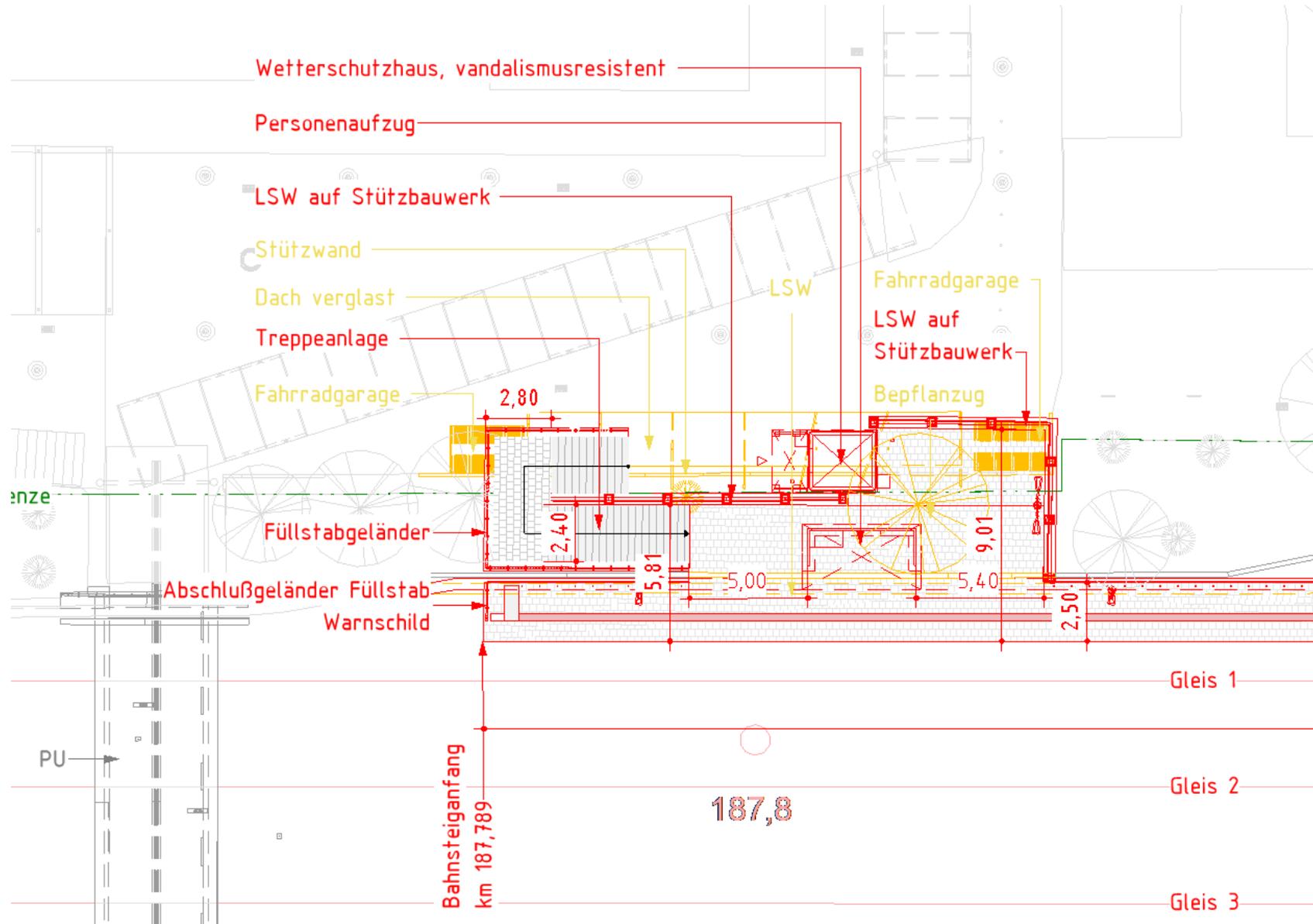


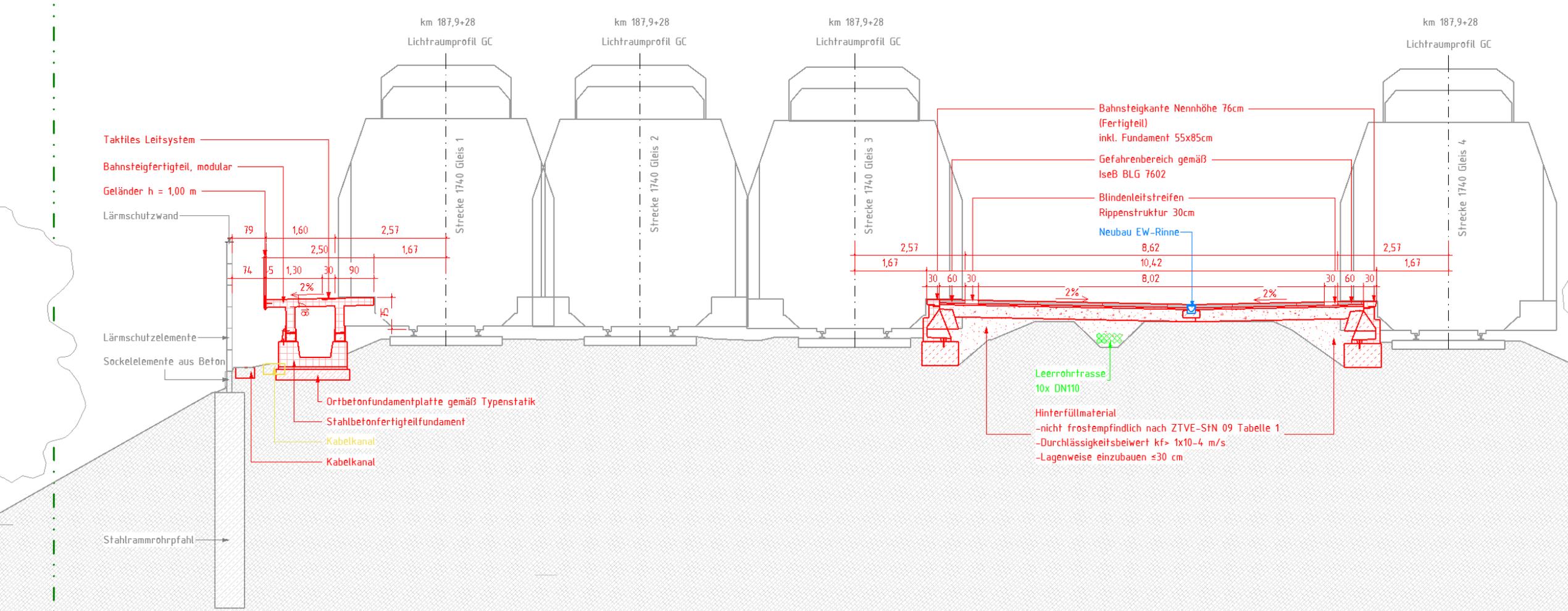


Pbf Bremerhaven-Lehe

Vorstellung der Varianten - Variante 2b - Lageplan









Virtueller Rundgang - Planung

	V1a – konv. Bahnsteig, Rampe	V1b – konv. Bahnsteig, Aufzug	V2a – modularer Bahnsteig, Rampe	V2b – modularer Bahnsteig, Aufzug
GWU (netto)	4.36 Mio. €	3.75 Mio. €	3.72 Mio. €	3.68 Mio. €
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> Geringe Folgekosten Kundenfreundliche Bahnsteigbreite Dauerhafte Barrierefreiheit 	<ul style="list-style-type: none"> Kurze Reisendenwege Kundenfreundliche Bahnsteigbreite 	<ul style="list-style-type: none"> Kürzere Bauzeit Geringere Baukosten Kein Versetzen der LSW erforderlich Dauerhafte Barrierefreiheit 	<ul style="list-style-type: none"> Kürzere Bauzeit Kein Versetzen der LSW erforderlich Kurze Reisendenwege
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> Lange Reisendenwege Hohe Baukosten u.a. durch Neubau LSW und Stützbauwerk Längere Bauzeit 	<ul style="list-style-type: none"> Hohe Folgekosten Hohe Baukosten u.a. durch Neubau LSW und Stützbauwerk Längere Bauzeit Barrierefreiheit nicht dauerhaft gewährleistet 	<ul style="list-style-type: none"> Lange Reisendenwege Bahnsteigmindestbreite 	<ul style="list-style-type: none"> Hohe Instandhaltungskosten Barrierefreiheit nicht dauerhaft gewährleistet Bahnsteigmindestbreite

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Emch+Berger | Mit Blick fürs Ganze



Eisenbahn



Straßen



Straßenbahnen



Werke



Spezialgebiete



Emch+Berger Projekt GmbH
Baringstraße 8, 30159 Hannover

Ein Unternehmen der Emch+Berger Gruppe

T: +49 (0)511 365 99-0 | E: ebhannover@emchundberger.de | W: www.emchundberger.de