

# Pbf Bremerhaven-Lehe



Quelle: Google Maps

## Vorstellung der Vorplanung

Planung | Beratung | Projektsteuerung | Bauüberwachung



- Aufgabenstellung
- Virtueller Rundgang - Bestand
- Vorplanung
  - Vorstellung der Varianten
  - Virtueller Rundgang
  - Gegenüberstellung der Varianten einschl. Baukosten



- Anzahl neuer Bahnsteigkanten: 1 (Gleis 1)
- Anzahl Bahnsteigverlängerung: 1 (Gleis 3 / 4)
- Bahnsteigbestelllänge: Bahnsteig Gleis 1: 175 m (Optional 225 m)  
Bahnsteig Gleis 3/4: 225 m (Verlängerung 50 m)
- Höhe Bahnsteigkanten: 760 mm über SO
- Bahnsteigbreite: Min. 2,50 m gem. Ril 813
- Bahnsteigzugang: Barrierefrei über Rampe oder Personenaufzug
- Wetterschutzhaus: Bhf.-Kat. 5, vandalismusresistent, Kleinglasscheiben

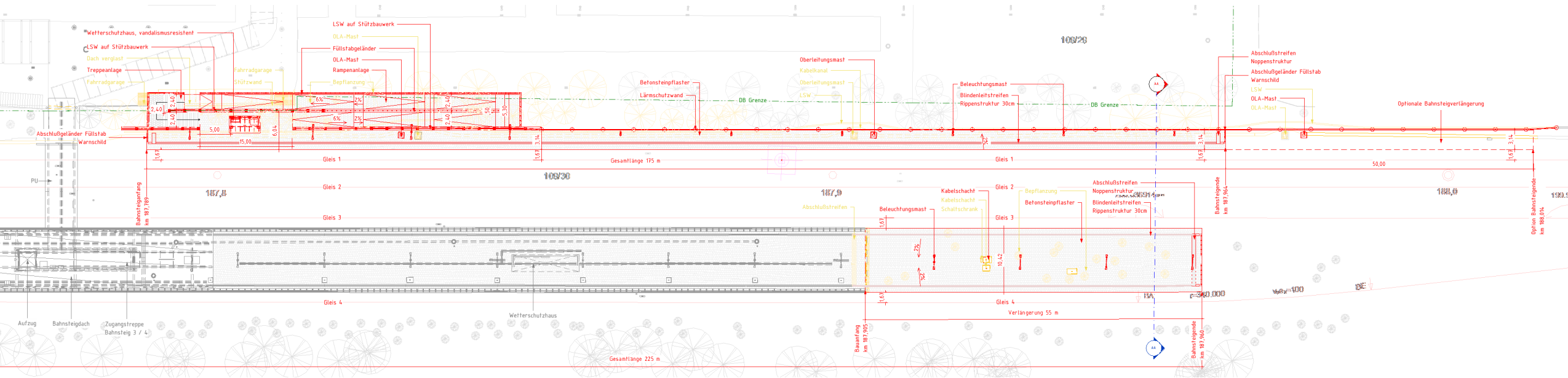
- 
- Neubau / Ergänzung Beleuchtungsanlage
  - Neubau Dynamischer Schriftanzeiger (DSA)
  - Ausstattungselemente und Wegeleit- und Informationssystem entsprechend Bhf.-Kat. 5

## Virtueller Rundgang - Bestand

- Variante 1a: konventioneller Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Rampe und Treppe
- Variante 1b: konventioneller Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Personenaufzug und Treppe
- Variante 2a: modularer Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Rampe und Treppe
- Variante 2b: modularer Bahnsteig Gleis 1 mit Zugang über Personenaufzug und Treppe

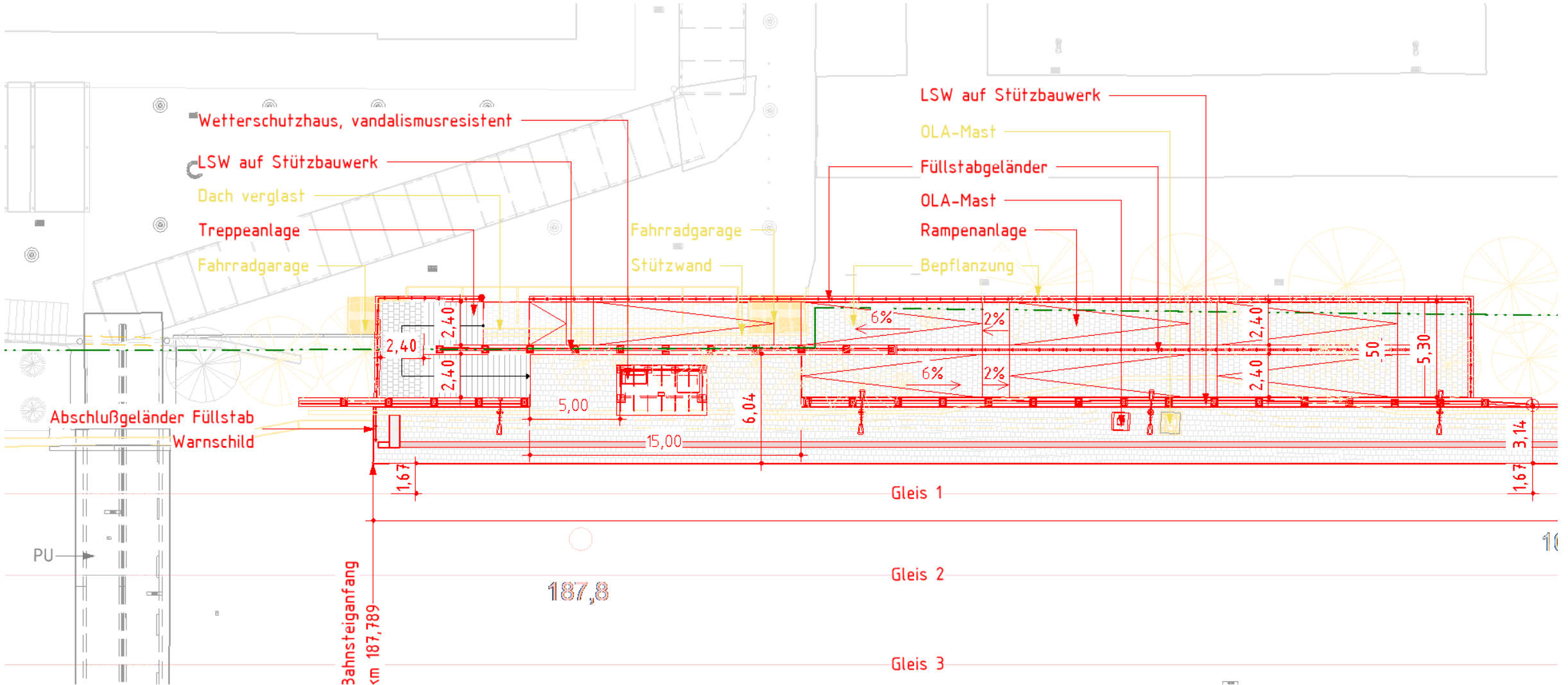
# Pbf Bremerhaven-Lehe

## Vorstellung der Varianten - Variante 1a - Lageplan

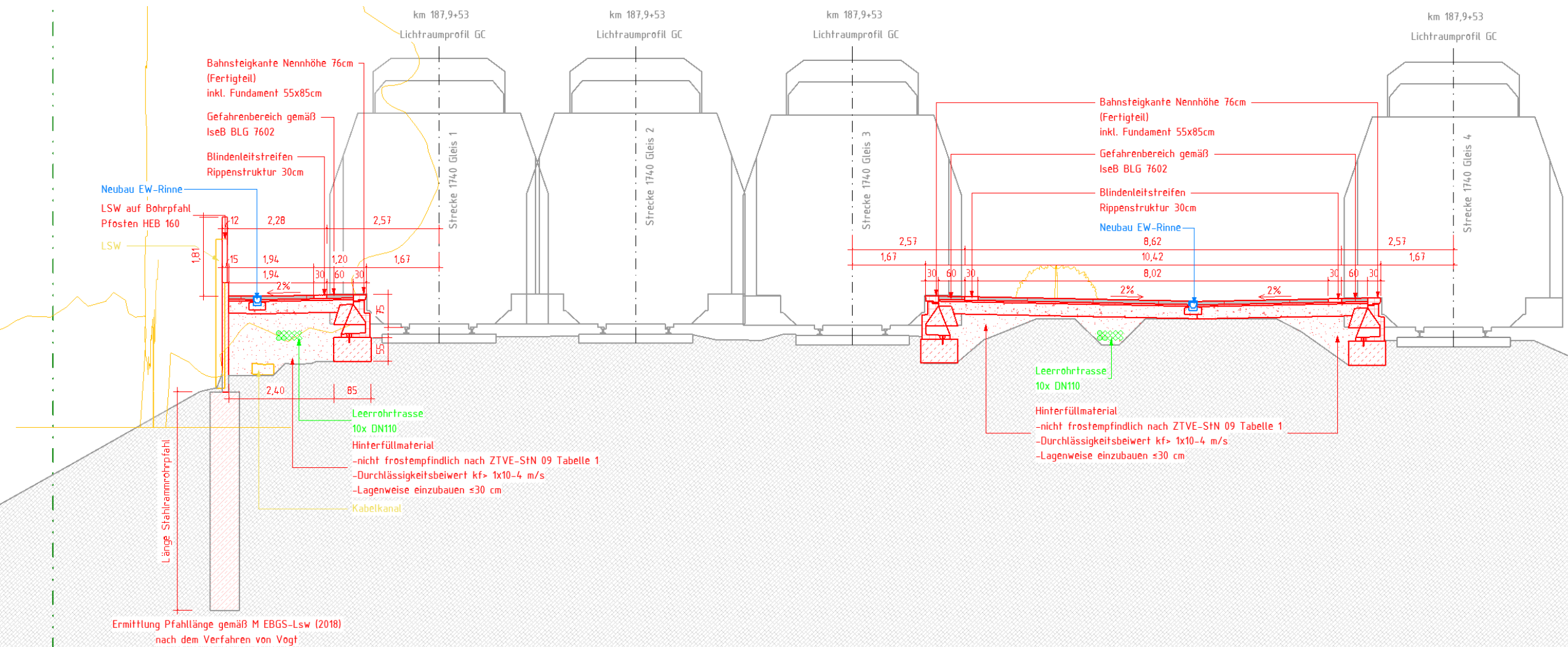


# Pbf Bremerhaven-Lehe

## Vorstellung der Varianten - Variante 1a - Rampe





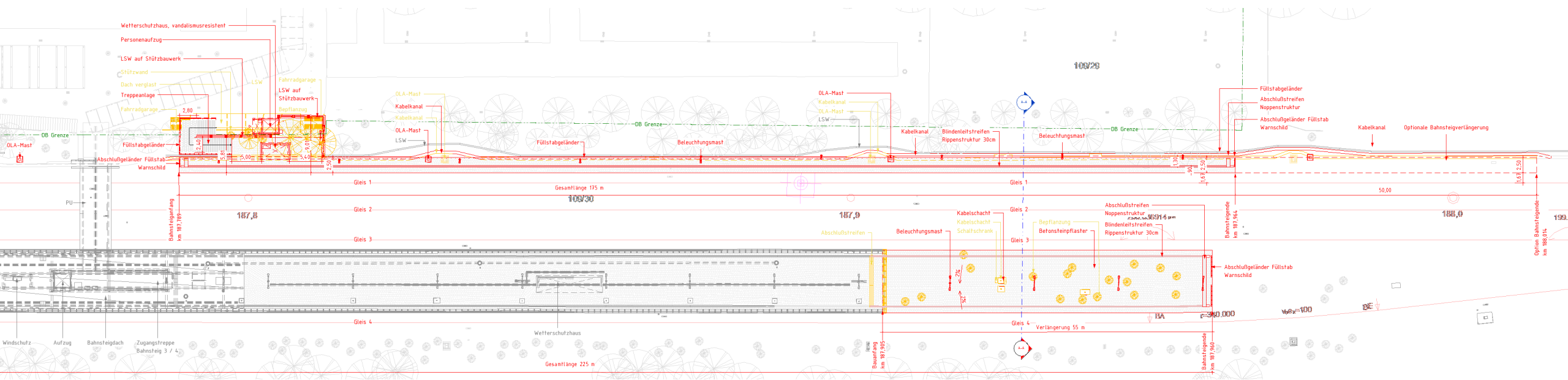


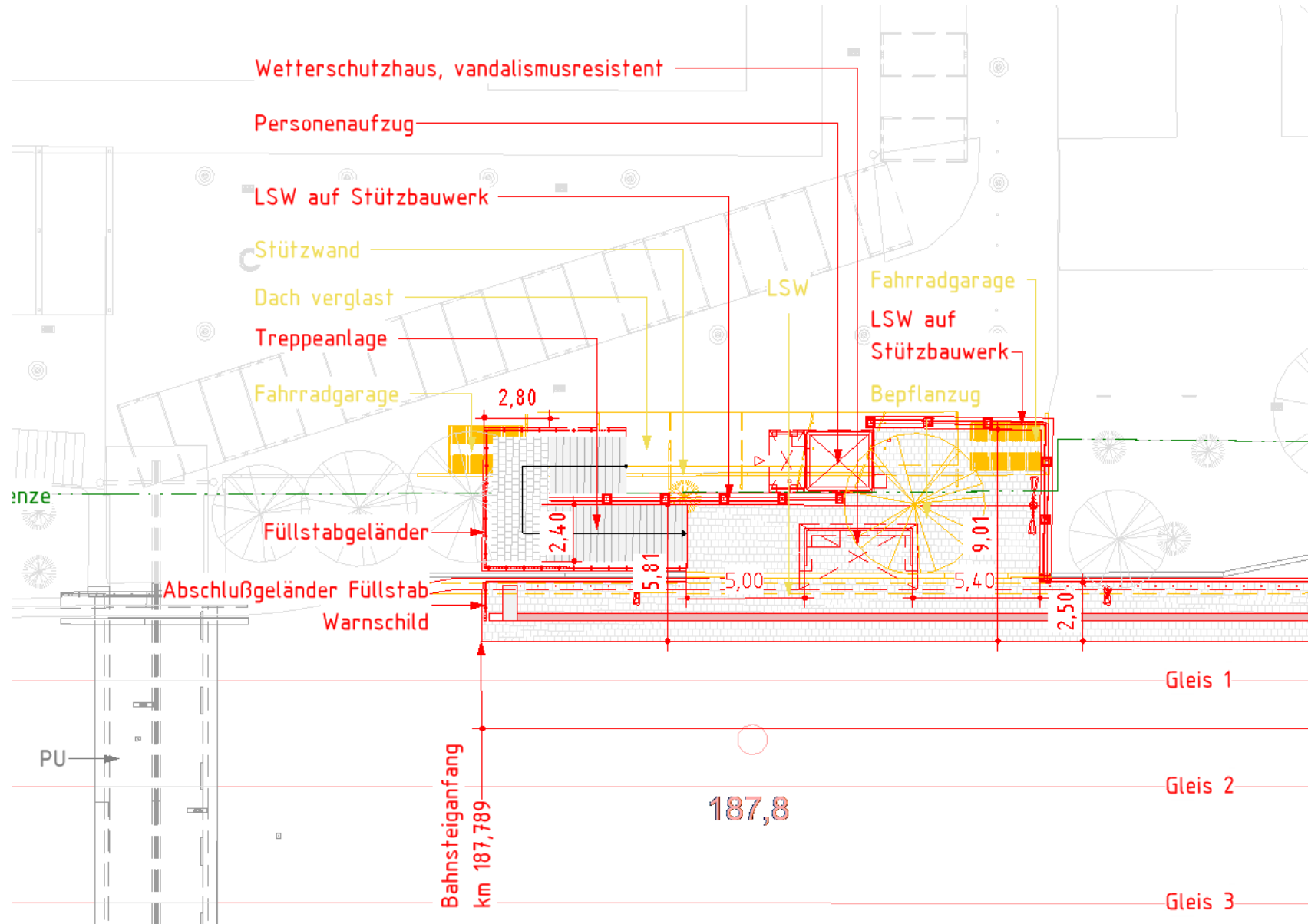




# Pbf Bremerhaven-Lehe

## Vorstellung der Varianten - Variante 2b - Lageplan

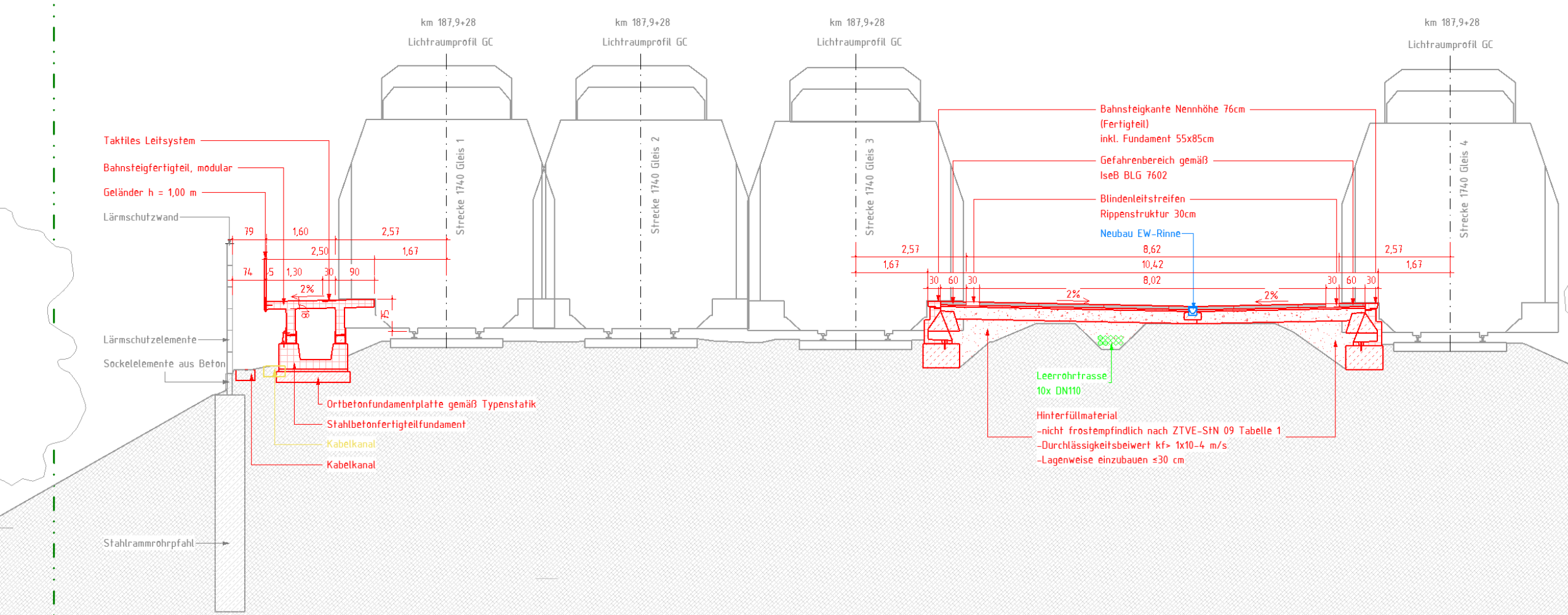






# Pbf Bremerhaven-Lehe

## Vorstellung der Varianten - Variante 2b - Querschnitt







## Virtueller Rundgang - Planung

	V1a – konv. Bahnsteig, Rampe	V1b – konv. Bahnsteig, Aufzug	V2a – modularer Bahnsteig, Rampe	V2b – modularer Bahnsteig, Aufzug
GWU (netto)	4.36 Mio. €	3.75 Mio. €	3.72 Mio. €	3.68 Mio. €
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Folgekosten</li> <li>Kundenfreundliche Bahnsteigbreite</li> <li>Dauerhafte Barrierefreiheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kurze Reisendenwege</li> <li>Kundenfreundliche Bahnsteigbreite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kürzere Bauzeit</li> <li>Geringere Baukosten</li> <li>Kein Versetzen der LSW erforderlich</li> <li>Dauerhafte Barrierefreiheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kürzere Bauzeit</li> <li>Kein Versetzen der LSW erforderlich</li> <li>Kurze Reisendenwege</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lange Reisendenwege</li> <li>Hohe Baukosten u.a. durch Neubau LSW und Stützbauwerk</li> <li>Längere Bauzeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Folgekosten</li> <li>Hohe Baukosten u.a. durch Neubau LSW und Stützbauwerk</li> <li>Längere Bauzeit</li> <li>Barrierefreiheit nicht dauerhaft gewährleistet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lange Reisendenwege</li> <li>Bahnsteigmindestbreite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hohe Instandhaltungskosten</li> <li>Barrierefreiheit nicht dauerhaft gewährleistet</li> <li>Bahnsteigmindestbreite</li> </ul>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



# Emch+Berger | Mit Blick fürs Ganze



Eisenbahn



Straßen



Straßenbahnen



Werke



Spezialgebiete



Emch+Berger Projekt GmbH  
Baringstraße 8, 30159 Hannover

Ein Unternehmen der Emch+Berger Gruppe

T: +49 (0)511 365 99-0 | E: [ebhannover@emchundberger.de](mailto:ebhannover@emchundberger.de) | W: [www.emchundberger.de](http://www.emchundberger.de)