

<b>Vorlage Nr. II 3/2022</b>		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses.		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	<b>ja</b>	Anzahl Anlagen: 2

## **Aufbau einer Radwegweisungs-Ausschilderung für Bremerhaven**

### **A Problem**

In seiner Sitzung am 12.11.2020 hat der Bau- und Umweltausschuss die Vorlage „Aufbau einer Radwegweisungs-Ausschilderung für Bremerhaven“ (VI 91/2020) beschlossen. Darin wird um die Aufstellung eines Konzeptes für die umfassende Wegweisung für den Radverkehr in Bremerhaven gebeten. Am 23.11.2021 wurde der Bau- und Umweltausschuss durch einen Sachstandsbericht (II 21/2021) über den aktuellen Bearbeitungsstand sowie das weitere Vorgehen in Kenntnis gesetzt.

Die seit 2002 bestehende wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Bremerhaven beschränkt sich auf freizeittouristische Routen (z.B. Weser-Radweg) sowie wenige städtische Routen (Ost-, Hafen-, und Westroute). Ziel des zu erstellenden Konzeptes ist es, eine „umfassende Ausschilderung für den Radverkehr“ im gesamten Stadtgebiet zu erreichen. Somit muss im ersten Schritt die Funktionsfähigkeit und Aktualität der bestehenden und bereits ausgeschilderten städtischen Radrouten überprüft und diese ggf. ergänzt/angepasst werden.

Das Bremerhavener Radverkehrskonzept empfiehlt eine umfassende wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Bremerhaven auf möglichst verkehrsarmen Routen.

### **B Lösung**

#### Zieldefinition

Ziel ist es, ein geschlossenes städtisches Wegweisungsnetz für den (Alltags-)Radverkehr in Bremerhaven mit Anbindung an die umliegenden Gemeinden anzubieten. Die Gesamtheit der ausgeschilderten Radrouten ergeben ein Gesamtnetz stadtteilverbindender Radachsen, wodurch Bremerhavener Stadt- und Ortsteile, Wohnquartiere sowie wichtige Einzelziele - die eine besondere Bedeutung für den Radverkehr haben – verbunden werden.

#### Konzepterstellung

Im Sachstandsbericht vom 23.11.2021 (II 21/2021) wurde der aktuelle Bearbeitungsstand und die Vorgehensweise zur Erarbeitung eines Wegweisungsnetzes in folgenden Schritten dargelegt:

1. Erarbeitung eines Wunschliniennetzes,
2. Darstellung von Netzvarianten,
3. Ableitung eines Wegweisungsnetzes.

Am 08.09.2021 wurden die Ergebnisse (Wunschliniennetz, Netzvarianten, Entwurf Wegweisungsnetz) Vertretenden des ADFC, des Amtes für Straßen- und Brückenbau, der Erlebnis Bremerhaven, der Schutzpolizei, der Straßenverkehrsbehörde und des Umweltschutzamtes präsentiert und zur Diskussion gestellt. Die Erarbeitung des Wegweisungsnetzes basiert auf einer ständigen Prüfung und Abwägung alternativer Führungsvarianten, sodass das Stadtplanungsamt den Entwurf auf Grundlage der Diskussionsbeiträge aus der ersten Beteiligungsrunde überarbeitet und den Beteiligten zur erneuten Stellungnahme übersendet hat. Die eingegangenen Stellungnahmen wurden anschließend bewertet und auszuschildernde Radrouten festgelegt. Diese sind im Wegweisungsnetz für den Radverkehr in Bremerhaven (Anlage 1) dargestellt.

*Anmerkung: im Gegensatz zu einem Radverkehrsnetz ist das Wegweisungsnetz grobmäschiger. Es können nicht alle für den (Alltags-)Radverkehr bedeutsamen Verbindungen dargestellt und folglich ausgeschildert werden. Das Wegweisungsnetz dient vielmehr der Beschilderung der zentralen Radverbindungen sowie denen, die zukünftig angestrebt werden. Weiterhin wird das Ergebnis der Variantenprüfung zum Ausbau einer Fahrradachse nach Norden (vgl. Sachstandsbericht II 20/2021) abgewartet, um eine Route für die wegweisende Beschilderung im Schierholzgebiet festzulegen.*

Auf Basis dieser Ergebnisse hat das Stadtplanungsamt ein Konzept zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Bremerhaven erarbeitet (Anlage 2).

#### Umsetzung

Das Konzept dient als Grundlage für eine einheitliche und zielorientierte Wegweisung des Radverkehrs. Für die Umsetzung des Konzeptes sind weitere konkrete Planungsschritte notwendig, die sich aus dem Konzept ableiten. Im Rahmen einer Detailplanung müssen u.a. konkrete Standorte der einzelnen Wegweisungselemente sowie deren Inhalt gem. den Vorgaben der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) festgelegt werden. Anschließend müssen die Wegweisungselemente beschaffen und installiert werden. In dem Zusammenhang ist auch die Zuständigkeit für die Unterhaltung und regelmäßige Kontrolle der wegweisenden Beschilderung festzulegen.

Die Dezernate II und VI werden gebeten, die festgelegten Radrouten (Anlage 1) auf Basis des vorliegenden Konzeptes (Anlage 2) und nach Maßgabe des Merkblattes zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr (FGSV) und in Abstimmung mit den bisher Beteiligten für den Radverkehr zu beschildern.

#### **C Alternativen**

Werden nicht empfohlen.

#### **D Auswirkungen des Beschlussvorschlags**

Finanzielle Auswirkungen entstehen im Rahmen einer Umsetzung durch die Anschaffung, Installation und Instandhaltung von Wegweisungselementen. Fördermöglichkeiten (z.B. ‚Stadt und Land‘) sind zu prüfen.

Personalwirtschaftliche Auswirkungen bestehen nicht. Direkte klimaschutzrelevante Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Hinweise auf eine Gleichstellungsrelevanz sind nicht gegeben. Ausländische Mitbürgerinnen und Mitbürger sind von diesem Beschlussvorschlag nicht in besonderer Weise betroffen. Auf die besonderen Belange des Sports wirkt sich dieser Beschluss nicht aus. Für eine Gleichstellungsrelevanz gibt es keine Anhaltspunkte. Da sich der Beschlussvorschlag auf das gesamte Stadtgebiet auswirkt, sind alle Stadtteilkonferenzen über die Beschlusslage zu informieren.

#### **E Beteiligung / Abstimmung**

Amt für Straßen- und Brückenbau, Erlebnis Bremerhaven, Schutzpolizei, Straßenverkehrsbehörde, Umweltschutzamt, ADFC.

## **F Öffentlichkeitsarbeit / Veröffentlichung nach dem BremIFG**

Geeignet. / Es besteht eine Informationspflicht nach dem BremIFG.

## **G Beschlussvorschlag**

1. Das Konzept zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Bremerhaven wird zur Kenntnis genommen (Anlage 2).
2. Die Dezernate II und VI werden gemeinsam gebeten, die festgelegten Radrouten (Anlage 1) auf Basis des vorliegenden Konzeptes und nach Maßgabe des Merkblattes zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr (FGSV) und in Abstimmung mit den bisher Beteiligten für den Radverkehr zu beschildern.

gez.

Neuhoff  
Bürgermeister

Anlage 1: Wegweisungsnetz für den Radverkehr

Anlage 2: Konzept zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Bremerhaven