

<b>Antrag - Nr. StVV - AT 24/2022 (§ 36 GOSTVV)</b>		
für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 30.06.2022		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	<b>ja</b>	Anzahl Anlagen: 0

### **Straßenbahn: Ausschreibung für standardisierte Bewertung (GRÜNE PP)**

Seit Jahrzehnten wird in Bremerhaven die Möglichkeit diskutiert, wieder eine Straßenbahn einzuführen. Bremerhaven ist eine lange und schmale Stadt und eignet sich in geographischer Hinsicht gut für eine Straßenbahn. Doch es gibt viele weitere Kriterien, die vor einer Entscheidung über solch ein Groß-Projekt bedacht werden müssen. Darum hat der Bau- und Umweltausschuss in seiner Sitzung vom 30.3.2022 beschlossen, eine Standardisierte Bewertung zur Nutzen-Kosten-Untersuchung einer Straßenbahn für Bremerhaven in Auftrag zu geben.

Diese Entscheidung markiert den Einstieg in eine ernsthafte und qualifizierte Befassung mit dem wirtschaftlichen wie klimaschonenden Potenzial einer Straßenbahn in der Seestadt. Allerdings darf die Politik mit diesem Beschluss nicht die Verantwortung für den weiteren Prozess aus der Hand geben. Viele sehr wichtige Fragen zur Art und Leistungsfähigkeit einer möglichen Straßenbahn sind bislang nicht politisch erörtert worden. Hierzu gehört zum Beispiel das technische Format der Bahn (klassische Straßenbahn / akkumulatoren- oder wasserstoffbetrieben / Oberleitung, Stromschiene (APS) oder Translohr-System (reifenbasierte Straßenbahn)). Dabei sind gerade solche Anforderungen, die Bremerhaven an eine Straßenbahn stellt, von zentraler Bedeutung bereits für die Ausschreibung einer Standardisierten Untersuchung. Nicht umsonst betont der Verkehrsexperte Oliver Dümmler in der Nordsee-Zeitung, dass eine Standardisierte Bewertung auf der Grundlage eines detaillierten Nutzungskonzeptes erarbeitet werden sollte.

Aus diesem Grund möge die Stadtverordnetenversammlung beschließen:

Die Stadtverordnetenversammlung fordert den Magistrat auf,

1. die Standardisierte Bewertung zur Nutzen-Kosten-Untersuchung einer Straßenbahn für Bremerhaven auf Grundlage der aktuellen Bewertungs-

Version von 2022 zu erstellen oder erstellen zu lassen,

2. als Grundlage für die Standardisierte Bewertung mindestens zwei verschiedene Konzepte über Antriebsart und Streckennetz für einen möglichen Betrieb einer Straßenbahn in der Seestadt bis spätestens 30.10.2022 zu erstellen oder erstellen zu lassen,
3. den Text der Ausschreibung für die Standardisierte Bewertung mit dem Bau- und Umweltausschuss abzustimmen und den finalen Ausschreibungstext dem Ausschuss zur Beschlussfassung vorzulegen.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

i.V.

Claudius Kaminiaz

und Fraktion DIE GRÜNEN PP