

Nachfolgende Maßnahmen können insoweit zugeordnet werden, dass sie den ausgegebenen Leitzielen Rechnung tragen:

1.) Governance für einen starken Radverkehr

- a) Etablierung und Weiterentwicklung des Runden Tisch Radverkehr
- b) Einrichtung Stelle Nahmobilitätsbeauftragte:r
- c) Mitgliedschaft AGFK (in Planung)

2.) Lückenloser Radverkehr in Deutschland

- a) Umsetzung Förderprojekt Fahr(G)Rad8
Planung und Vergabe Info-Inseln in Umsetzung
- b) Fahrradstraße Prager Straße
- c) Radfahrstreifen Kennedybrücke
- d) Abstellanlagen
- e) Festlegung Wegweisungsnetz für Radverkehrsrouten
- f) Östliche Nordsüdachse – Dwarsweg – 1. BA (abgeschlossen)
- g) Östliche Nordsüdachse – Dwarsweg – 2. BA (in Planung)
- h) Östliche Nordsüdachse – Am Wischacker – 1. BA (abgeschlossen)
- i) Östliche Nordsüdachse – Am Wischacker – 2. BA (in Planung)
- j) Rainer-Maria-Rilke-Weg (abgeschlossen)
- k) Brücken Am Fleeth (abgeschlossen)
- l) Poristraße (abgeschlossen)
- m) Hartwigstraße (abgeschlossen)
- n) Elbestraße (abgeschlossen)
- o) Lanhauser Straße (in Planung)
- p) Deichsfeld (Umsetzung)
- q) Nordstraße/Spadener Straße (in Planung)
- r) Diverse Abstellanlagen für Fahrräder
- s) Radwege Reinkenheide (abgeschlossen)
- t) Nordholzweg (abgeschlossen)
- u) Mobile Abstellanlagen (für Veranstaltungen)

3.) Kommunikation und Bildung schaffen – Fahrradkultur

- a) Teilnahme Europäische Mobilitätswoche
- b) Leitfaden Fahrradstraßen (in Bearbeitung)
- c) Stadtradeln 2023 (in Vorbereitung)

4.) Leitbild Vision Zero

- a) Verbreiterung Radfahrstreifen Hafenstraße
- b) Trixispiegel

5.) Fahrradstandort Deutschland

- a) Erweiterung touristischer Strecken
- b) Serviceangebote und Abstellanlagen für Touristen
- c) Mobilitätsstation Große Kirche

6.) Lasten- und Wirtschaftsverkehr nutzt das Fahrrad

Förderung von Lastradbeschaffungen

7.) Fahrradpendlerland Deutschland

- a) Bike+Ride Anlagen Bahnhof Wulsdorf
- b) Smarte Beleuchtung mit Solarpaneelen
- c) Fahrradstraße Prager Straße
- d) Radfahrstreifen Kennedybrücke
- e) Abstellanlagen
- f) Festlegung Wegweisungsnetz für Radverkehrsrouten
- g) Östliche Nordsüdachse – Dwarsweg – 1. BA (abgeschlossen)
- h) Östliche Nordsüdachse – Dwarsweg – 2. BA (in Planung)
- i) Östliche Nordsüdachse – Am Wischacker – 1. BA (abgeschlossen)
- j) Östliche Nordsüdachse – Am Wischacker – 2. BA (in Planung)
- k) Rainer-Maria-Rilke-Weg (abgeschlossen)
- l) Brücken Am Fleeth (abgeschlossen)
- m) Poristraße (abgeschlossen)
- n) Hartwigstraße (abgeschlossen)
- o) Elbestraße (abgeschlossen)
- p) Lanhauser Straße (in Planung)
- q) Deichsfeld (Umsetzung)
- r) Nordstraße/Spadener Straße (in Planung)
- s) Abstellanlagen/Fahrradkäfig Bahnhof Wulsdorf

8.) Stadt und Land

- a) Umsetzung Förderprojekt Fahr(G)Rad8
Planung und Vergabe Info-Inseln in Umsetzung
- b) Bauwerk Wulsdorfer Stag (abgeschlossen bis 15.03.2023)
- c) Bauwerk Teichbrücke Reinkenheide (in Ausschreibung)
- d) Fahrradstraße Bütteler Specken (in Umsetzung)
- e) Fahrradparken Innenstadt (abgeschlossen)
- f) Fahrradparken Stadtgebiet (in Umsetzung)
- g) Beleuchtung Radweg Elbestraße (abgeschlossen)
- h) Gummiwegbrücke Süd (abgeschlossen)

9.) Innovation und Digitalisierung

- a) Digitalisierung Beschilderung
- b) Digitale Routen für Touristen

G Beschlussvorschlag

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die im Rahmen des NRVP 3.0 aufgeführten Maßnahmen zur Kenntnis.

gez.
Schomaker
Stadtrat