

Vorlage Nr. VI 51/2023		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses.		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	ja	Anzahl Anlagen: 0

Antrag des Amtes für Straßen- und Brückenbau zum Stellenplan 2024/2025

A Problem

Der Personal- und Organisationsausschuss hat in seiner Sitzung am 17.04.2023 die Einrichtung von diversen unbefristeten überplanmäßigen Bedarfen zur Umsetzung der sog. Fastlane-Maßnahmen ab 2023 bewilligt. Für diese Stellen wird durch das Amt 11 ein zentraler Stellenplanantrag erfolgen. (siehe PuO-Vorlage Nr. 41/2023)

Der Magistrat hat sich in seiner Sitzung am 19.04.2023 darüber hinaus für die Einrichtung von zusätzlichen Fastlane-Stellen für das Amt für Straßen- und Brückenbau ab dem Haushaltsjahr 2024/2025 ausgesprochen. Da diese Stellen nicht in dem o. g. Beschluss des Personal- und Organisationsausschusses enthalten waren, ist nunmehr eine Beschlussfassung durch den Fachausschuss erforderlich, um die Stellen im Stellenplan 2024/2025 einbringen zu können.

B Lösung

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt den folgenden zusätzlichen Personalbedarf des Amtes für Straßen- und Brückenbau zur Realisierung der Maßnahmen im Zusammenhang mit den Beschlüssen zur Klimaschutzstrategie 2038 der Freien Hansestadt Bremen, insbesondere zur Umsetzung der sog. Fastlane-Maßnahme, zur Kenntnis:

- 1,0 Bauingenieur:in (EG 11 TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Bautechniker:in (EG 9b TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Elektrotechniker:in (EG 9a TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Stadtangestellte:r (EG 5 TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt die Weiterleitung an den Personal- und Organisationsausschuss.

C Alternativen

Keine, die empfohlen werden könnte.

D Auswirkungen des Beschlussvorschlags

Das erforderliche Personalkostenbudget zuzüglich der Sachkostenpauschale eines Büroarbeitsplatzes nach KGSt® (Bericht 11/2022) beträgt unter dem Vorbehalt der Bewertungen im Einzelnen:

- 1,0 Bauingenieur:in (EG 11 TVöD/VKA): 80.463 € zzgl. 9.700 € (Sachkosten)
- 1,0 Bautechniker:in (EG 9b TVöD/VKA): 67.894 € zzgl. 9.700 € (Sachkosten)
- 1,0 Elektrotechniker:in (EG 9a TVöD/VKA): 64.139 € zzgl. 9.700 € (Sachkosten)
- 1,0 Stadtangestellte:r (EG 5 TVöD/VKA): 52.845 € zzgl. 8.800 € (Sachkosten)

Das hierfür notwendige Budget muss im Rahmen der Haushaltsplanaufstellung für die Jahre 2024/2025 im Kapitel 6651 zur Verfügung gestellt werden. Bzgl. des erforderlichen Raumbedarfs wird für das Technische Rathaus in enger Abstimmung mit den dortigen Ämtern ein Raumkonzept unter besonderer Berücksichtigung von Homeoffice und rotierenden Arbeitsplätzen entwickelt.

Die Umsetzung der Fastlane-Maßnahmen führt zur Reduzierung von CO²-Emissionen und trägt damit zur Erreichung der Klimaneutralitätsziele 2038 bei.

Die Besetzung der vakanten Stellen erfolgt gendergerecht.

Auswirkungen auf ausländische Mitbürgerinnen und Mitbürger, Menschen mit Behinderung, besondere Belange des Sports sowie eine unmittelbare Betroffenheit einer zuständigen Stadtteilkonferenz liegt nicht vor.

E Beteiligung / Abstimmung

Amt 11

F Öffentlichkeitsarbeit / Veröffentlichung nach dem BremIFG

Geeignet. / Es besteht eine Veröffentlichungspflicht nach dem BremIFG.

G Beschlussvorschlag

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt den folgenden zusätzlichen Personalbedarf des Amtes für Straßen- und Brückenbau zur Realisierung der Maßnahmen im Zusammenhang mit den Beschlüssen zur Klimaschutzstrategie 2038 der Freien Hansestadt Bremen, insbesondere zur Umsetzung der sog. Fastlane-Maßnahme, zur Kenntnis:

- 1,0 Bauingenieur:in (EG 11 TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Bautechniker:in (EG 9b TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Elektrotechniker:in (EG 9a TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)
- 1,0 Stadtangestellte:r (EG 5 TVöD-Entgeltordnung VKA, vorbehaltlich Bewertung)

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt die Weiterleitung an den Personal- und Organisationsausschuss.

gez.

Schomaker
Stadtrat