SEESTADT BREMERHAVEN
Der Magistrat

Dezernat VI
Baureferat
Frau Braun, Tel. 3204
Bremerhaven, 13.11.2023

Vorlage Nr. VI 81/2023		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses.		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	**ja**	Anzahl Anlagen: 0

Antrag der SPD-, CDU- und FDP-Fraktion zum Thema: Machbarkeitsstudie für die Dach- und Fassadenbegrünung städtischer Gebäude in Bremerhaven

Die Begrünung von Dächern und Fassaden kann erheblich zum Klimaschutz, zur Verbesserung des Stadtklimas, zur Biodiversität und zur Steigerung der Lebensqualität in unserer Stadt beitragen.

Die Dach- und Fassadenbegrünung trägt zum einen zur Reduzierung von CO_2-Emissionen bei, da Pflanzen CO_2 absorbieren und somit einen Beitrag zum Klimaschutz leisten. Ferner wirken begrünte Flächen als natürliche Klimaanlagen, indem sie das Mikroklima positiv beeinflussen und die Hitzeentwicklung in der Stadt, insbesondere in verdichteten Quartieren, reduzieren.

Weiterhin bieten Gründächer und begrünte Fassaden Lebensräume für Insekten, Vögel und andere Tiere, die in urbanen Umgebungen oft schwer zu finden sind. Die Förderung der Biodiversität in der Stadt ist wichtig, um das Ökosystem in unserer Umgebung zu stärken.

Zudem filtern Pflanzen Schadstoffe aus der Luft und tragen somit insgesamt zur Verbesserung der Luftqualität in Bremerhaven bei. Letztlich können Begrünungen von Dächern und Fassaden zur Verbesserung des Stadtbilds beitragen und somit die Aufenthaltsqualität für die Bürger:innen und Tourist:innen steigern.

G Beschlussvorschlag

Der Bau- und Umweltausschuss möge beschließen:

1. Das Dezernat VI wird beauftragt, eine Machbarkeitsstudie für die Dach- und Fassadenbegrünung städtischer Gebäude in Auftrag zu geben.

2. Die Machbarkeitsstudie sollen das Potenzial und die Umsetzungsmöglichkeiten für die Dach- und Fassadenbegrünung städtischer Gebäude prüfen und konkrete Vorschläge für mögliche Projekte und Maßnahmen vorlegen.

3. Das Dezernat VI berichtet dem Bau- und Umweltausschuss innerhalb von 6 Monaten nach Beschlussfassung über den Umsetzungsstand der Machbarkeitsstudien.