

Vorlage Nr. VI 87/2023		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses.		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	ja	Anzahl Anlagen: 0

**Antrag der SPD-, CDU- und FDP-Fraktion zum Thema: Klimaschutz Bremerhaven
Nahverkehr
Aufwertung Bahnhof Lehe**

Bremerhaven muss seine Attraktivität für Pendler und Fahrgäste der Bahn weiterhin ausbauen.

Der Umstieg auf die Schiene kann nur gelingen, wenn attraktive und vor allem verlässliche Zugverkehre für den Nah- und Fernverkehr gewährleistet sind. Hierzu müssen die Rahmenbedingungen vor Ort (Sauberkeit, Barrierefreiheit, Sicherheit) genauso gewährleistet sein wie gute Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Pkws. Attraktive Räume überzeugen auf die Bahn umzusteigen. Dazu gehören ansprechende Bahnhöfe und deren Außenbereich. Für den Hauptbahnhof Bremerhaven bestehen entsprechende Nutzungsangebote und ein gepflegter Außen- und Innenbereich. Beim Bahnhof Lehe besteht Nachholbedarf als Drehscheibe für den kommunalen und regionalen ÖPNV.

G Beschlussvorschlag

Der Bau- und Umweltausschuss möge beschließen:

1. Das Dezernat VI wird beauftragt, Gespräche mit der Bahn zu führen, bezüglich der weiteren Umsetzung des kommunal finanzierten Lärmschutzes. Außerdem ist mit dem Senat über die Verbesserung der Nah- und Fernverbindungen in das Hinterland in Verhandlungen einzutreten, dass ein drittes Gleis zwischen Bremerhaven und Bremen benötigt wird.
2. Weiterhin ist die Umsetzung einer barrierefreien WC-Anlage durch die Bahn im Bereich des Bahnhofs Lehe in den Gesprächen voranzubringen. Zusätzlich ist ein Konzept aufzusetzen, um die Sauberkeit im Bahnhofsbereich Lehe zu verbessern.
3. Es ist durch das Dezernat VI zu prüfen, inwieweit der Park- und Ride-Platz am Bahnhof Lehe erweitert werden kann. Das Ergebnis ist zum Frühjahr 2024 dem Bau- und Umweltausschuss vorzustellen.
4. Das Dezernat VI wird beauftragt, auf verantwortlicher Entscheidungsebene bei der Bahn und dem Land Bremen Gespräche zu führen, dass die Nahverkehrstickets zwischen Bremerhaven und Bremen in den Fernverkehrszügen anerkannt werden. Ebenso ist die Einführung eines 10-Euro-Tagestickets für den gesamten Stadtbereich Bremen und Bremerhaven und Fahrten zwischen den Städten in die Gespräche mit aufzunehmen. Der verlässliche Halbstundentakt auf der Schiene zwischen Bremen und Bremerhaven ist sicherzustellen. Die Finanzierung ist über Landshaushalt abzudecken.

Weitere Begründungen mündlich.