

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|--|---|--|-------------------------|---|---|--|
| S-BHV-EA-2 | Amt 58 | bereits begonnen | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Klimaneutrale Fern- und Nahwärme ausbauen | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Kommunale Wärmeplanung: Gutachten + Wärmeleitungsausbau in Bremerhaven | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 1) Gutachten um einzelne Maßnahmen der Wärmeplanung zu identifizieren und den Ausbau räumlich und zeitlich zu konkretisieren 2) Wärmenetzausbau für Trassen und Hausanschlüsse 3) Potenzialanalyse und kosteneffiziente Erschließung von Potenzialen „grüner“ Wärmequellen, z.B. Abwärmepotenziale, Abwasserwärmepotenziale, ...) 4) Datenschutzkonforme Erhebung von wärmebezogenen Daten von Gebäuden, Industrieanlagen und Energieerzeugungsanlagen sowie Verpflichtung zur Weitergabe solcher Daten der Eigentümer:innen/Betreiber:innen und Schornsteinfeger:innen 5) Einbindung der Industrieabwärme in die Wärmeversorgung im Rahmen der kommunalen Wärmeplanung 6) Ausbau und Flexibilisierung der Wärmeauskopplung der MHKW in Bremerhaven: Planung und Ausbau im Rahmen der kommunalen Wärmeplanung/ -netzausbau 7) Um mehr Akzeptanz für Fernwärmetrassen zu schaffen: Gute Kommunikationsstrategie, die klar aufzeigt, dass die zukünftigen Wärmeversorgungsalternativen zwischen Wärmenetzanschluss und vollständiger EE-Einzelversorgung (wahrscheinlich Wärmepumpen) liegen. 8) Ermittlung von geeigneten Flächen für Erzeugungsanlagen in Mikro-Nahwärmenetzen auf Quartiersebene in verdichteten Gebieten | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| vorbereitend | | Noch nicht ermittelbar | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEUR NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>bislang keine</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>/</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | bislang keine | darunter in 2023 | / | / | |
| Gesamtkosten | bislang keine | | | | | | |
| darunter in 2023 | / | | | | | | |
| Besonderheit: Drittmittelfinanziertes Gutachten | | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan (Quartalsweise)

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|------------------------|-------------------------|
| Einreichung Förderantrag kommunale Wärmeplanung | 3/23 | 3/23 |
| Bewilligung Förderantrag | 12/23 | 8/23 |
| Ausschreibung Wärmplanung = Wärmestrategie | vorm. 3/24 jetzt 12/23 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | **Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR**

| | | | |
|-------------------|---|-------------|--|
| 1. Quartal | 0 | 2024 | |
| 2. Quartal | 0 | 2025 | |
| 3. Quartal | 0 | 2026 | |
| 4. Quartal | 0 | 2027 | |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Der Förderantrag auf Bezuschussung der kommunalen Wärmeplanung wurde im März 23 gestellt und im August 23 bewilligt. Kommunale Wärmeplanung beinhaltet die Bearbeitung der Einzelmaßnahmen 1), 3), 4), 5), 6), 7) und 8)

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Komplexe Vergabeverfahren (EU-weite Ausschreibung),
zeitliche Dehnung durch Bearbeitungsdauer der Förderanträge bei Projektträgern

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|---|--|---|---|------------------|-----|---------------|--|--|
| S-BHV-MV-120 | Amt 61 | Noch nicht begonnen | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| ÖPNV | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| Umstellung des ÖP(N)V auf einen Klimaneutralen Betrieb – Neubau einer Weserfähre mit wasserstofffähiger Motorisierung | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| 1) Stärkung und Verbesserung der Fährverbindungen über die Weser insbesondere durch die Verstetigung von Fahrzeiten 2) Planung für den Neubau einer Weserfähre mit wasserstofffähiger Motorisierung in Bremerhaven | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO² bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO² - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,2</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 30,000 | darunter in 2023 | 0,2 | 0680.985 50-2 | | |
| Gesamtkosten | 30,000 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,2 | | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan (Quartalsweise)

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|--|---------------------|-------------------------|
| Fertigstellung Gutachten | Mitte 2024 | |
| Entscheidung Betreibermodell und Ausschreibung zum Bau | Ab Ende 2024 | |
| Bau des Schiffes | 2025/2026 | |
| Inbetriebnahme der Fähre | 2026/2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR **Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR**

| | | | |
|-------------------|---|-------------|------|
| 1. Quartal | 0 | 2024 | 1,0 |
| 2. Quartal | 0 | 2025 | 10,0 |
| 3. Quartal | 0 | 2026 | 16,0 |
| 4. Quartal | 0 | 2027 | 3,0 |

Stand der Umsetzung (quartalsweise):

Sachstand zum 30.09.2023:

Leistungsbild für ausstehende gutachterliche Bewertung in Vorbereitung.
 Nächsten Schritte: Festlegung von Betreibermodell, Größe, Fassungsvermögen etc.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|--|---|---|------------------|-------|--------------|--|
| S-BHV-GWS-31-1 | Amt 66 | August 2023 | 2027 | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Dekarbonisierung | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| LED in Signalanlagen und Straßenbeleuchtung – Umstellung Straßenbeleuchtung und LSA auf LED | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 1) LED in Straßenbeleuchtung | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,58</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,115</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,58 | darunter in 2023 | 0,115 | 0680.98510-3 | |
| Gesamtkosten | 1,58 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,115 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Beginn der Umsetzung | August 2023 | 15.08.2023 |
| Abschluss der Arbeiten für 2023 | Dezember 2023 | |
| Angebotserstellung für 2024 | Februar 2024 | |
| Auftragserteilung | März 2024 | |
| Abschluss der Arbeiten für 2024 | November 2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|-------|
| 1. Quartal | |
| 2. Quartal | |
| 3. Quartal | |
| 4. Quartal | 0,194 |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|-------|
| 2024 | 0,211 |
| 2025 | 0,344 |
| 2026 | 0,401 |
| 2027 | 0,430 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Die Planungsumsetzung hat bereits im August begonnen.
Materialknappheit führte zwischenzeitlich zu Verzögerungen - konnten überwunden werden.

Es werden ganze Straßenzüge umgerüstet in 2023, z.B.: - Wurster Straße OD Weddewarden
 - Am Büttelskamp
 - An der Steingrube
 - Schulpfad
 - Usw.

Im Zeitplan für 2023

Planungen für 2024 laufen.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Keine

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|--|---|---|------------------|-----|--------------|--|
| S-BHV-GWS-31-2 | Amt 66 | 2023 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Dekarbonisierung | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| LED in Signalanlagen und Straßenbeleuchtung – Umstellung Straßenbeleuchtung und LSA auf LED | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 2) LED in Signalanlagen | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>5,2</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,8</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 5,2 | darunter in 2023 | 0,8 | 0680.98510-3 | |
| Gesamtkosten | 5,2 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,8 | | | | | | |

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|--|--|---|---|------------------|-------|---------------|--|--|
| S-BHV-MV-87 -1 | Amt 61 | begonnen | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| ÖPNV | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| ÖP(N)V innerstädtisch | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| 1) BHV Angebotsoffensive ÖPNV durch Taktverdichtung und neue Schnellbuslinien | | | | | | | | |
| Haushaltsmittel sind seitens des Landes nicht freigegeben, da es sich um konsumtive Ausgaben handelt, die lt. Land Bremen nicht finanzierbar sind. Mittelfreigabe soll dennoch erreicht werden. Verstetigung bei Finanzierung. | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>3,78</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,378</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 3,78 | darunter in 2023 | 0,378 | 0680.985 50-2 | | |
| Gesamtkosten | 3,78 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,378 | | | | | | | |

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|--|--|---|---|------------------|-----|---------------|--|--|
| S-BHV-MV-87 -2 | Amt 61 | begonnen | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| ÖPNV | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| ÖP(N)V innerstädtisch | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| 2) Weitere Steigerung der Attraktivität des ÖP(N)V – Anpassung Tarifstruktur | | | | | | | | |
| Haushaltsmittel sind seitens des Landes nicht freigegeben, da es sich um konsumtive Ausgaben handelt, die lt. Land Bremen nicht finanzierbar sind. Mittelfreigabe soll dennoch erreicht werden. Verstetigung bei Finanzierung. | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>1,0</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 5,0 | darunter in 2023 | 1,0 | 0680.985 50-2 | | |
| Gesamtkosten | 5,0 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 1,0 | | | | | | | |

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|--|---|---|------------------|-----|---------------|--|
| S-BHV-MV-88 | Amt 66 | I/ 2024 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| ÖPNV | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| ÖP(N)V innerstädtisch – Optimierung der LSA-Schaltungen zur Priorisierung des ÖPNV und gänzlicher Beachtung des Umweltverbundes | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 1) Optimierung der LSA-Schaltungen zur Priorisierung des Umweltverbundes (inkl. komfortable Querungszeiten für Fußverkehr, Bevorrechtigung von Radverkehr und ÖPNV (v. a. in Prioritätsliniennetz und bei Expresslinien (u. a. Bevorrechtigung an Knotenpunkten mit möglichst geringer Behinderungszeit))) > kurzfristig | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO ₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO ₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,5</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 6,0 | darunter in 2023 | 0,5 | 0680.985 50-2 | |
| Gesamtkosten | 6,0 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,5 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| Beginn der Umsetzung | I/2024 | |
| Vergabe LSA 102,112, 218, 204, 205, 254 | I/2024 | |
| Planung LSA 102,112, 218, 204, 205, 254 | II/2024 | |
| Bau + Umsetzung LSA 102,112, 218, 204, 205, 254 | III/2024 | |
| RSU-Ausrüstung (Vorschlag) LSA 353, 350, 334, 314, 321, 215 | III/2024 | |
| Anpassung d. Steuerungen LSA 353, 350, 334, 314, 321, 215 | III/2024 | |
| Strategie und Vorbereitung der Ausschreibungen für 2025 | IV/2024 | |
| Zusätzliche Hardware-Ergänzungen und Anpassungen der Steuerprogramme an LSA im Süden (Weserstraße) beginnend – Ziel ist eine Umrüstung von weiteren 5 LSA | II/2024 – IV/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
|--------------------------------------|---|---|------|
| 1. Quartal | 0 | 2024 | 1,47 |
| 2. Quartal | 0 | 2025 | 1,5 |
| 3. Quartal | 0 | 2026 | 1,5 |
| 4. Quartal | | 2027 | 1,5 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Das Ing. Büro wurde beauftragt. Die Ausschreibung wird im Dezember 2023 erfolgen. Die technische Umsetzung beginnt im 1. Quartal 2024. Die Mittel in Höhe von rd. 1,47 Mio € werden voraussichtlich in 2024 verausgabt. Weitere Planungen zur Umsetzung in 2025 ff werden in 2024 vorbereitet.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Die Planung hat einen längeren Zeitrahmen in Anspruch genommen, als vorhergesehen. Daher kann die Ausschreibung erst im Dezember 2023 erfolgen und somit können die Mittel in der genannten Höhe in diesem Jahr nicht abfließen.

Personal- und Bürokapazitäten zu gering, andere geförderte Maßnahmen.

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|--|---|---|------------------|-----|---------------|--|
| S-BHV-MV-89 | Amt 66 | IV / 2024 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| ÖPNV | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| ÖP(N)V innerstädtisch – Infrastrukturausbau für Angebotsoffensive | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 1) Überprüfung und anschließender Infrastrukturausbau des ÖPNV in Verbindung mit dem VEP Bremerhaven, z.B. zentrale Haltestellenanlage am Bremerhavener Hauptbahnhof | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Generell dienen die Maßnahmen einer Attraktivitätssteigerung des ÖPNV und damit einer Steigerung des Fahrgastaufkommens, was wiederum einer Senkung des MIV am Modal Split und einer Reduzierung der CO ₂ -Emissionen durch Kfz nach sich zieht. | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,4</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 7,5 | darunter in 2023 | 0,4 | 0680.985 50-2 | |
| Gesamtkosten | 7,5 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,4 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|--------------------|---------------------|-------------------------|
| Entwurfsplanung | IV/2024 | |
| Ausführungsplanung | IV/2025 | |
| Baubeginn | III/2026 | |
| Bauende | IV/2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|---|
| 1. Quartal | 0 |
| 2. Quartal | 0 |
| 3. Quartal | 0 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|-----|
| 2024 | 2,4 |
| 2025 | 4,5 |
| 2026 | 0,6 |
| 2027 | 0 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Vorentwurf für Teilmaßnahme „Endhaltestelle Heinrich-Plett-Straße“ liegt vor.
 Aktuell keine Bautätigkeiten.
 Aufgrund der personellen Ressourcen befindet sich die Maßnahme derzeit auf dem Stand der Vorplanung.
 Nächste Schritte: Politischer Beschluss zur Variantenfindung

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Fehlende personelle Ressourcen
 Fehlende politische Beschlüsse
 Aufgrund der aktuellen Maßnahmen- und Finanzierungsplanung ist von erheblichen Mittelverschiebungen in den Folgejahren auszugehen (siehe auch Meilensteine bis 2027)

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|--|--|--|---|------|------------------|-----|---------------|--|
| S-BHV-MV-91 | Amt 66 | August 2023 | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| Fuß-/Radverkehr | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| Rad- und Fußverkehr – Radrouten Planung und Bau sowie Planung und Bau von drei zusätzlichen Brückenbauwerken | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| 1) Ausbau der Fahrradinfrastruktur Bremerhavens und bessere Anbindung der umliegenden Gemeinden | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>1,0</td> </tr> </table> | | | Gesamtkosten | 10,0 | darunter in 2023 | 1,0 | 0687.985 60-5 | |
| Gesamtkosten | 10,0 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 1,0 | | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|--|---------------------|-------------------------|
| Vertrag Ing. Büro - Variantenuntersuchung zur Trassenplanung | I/2024 | |
| 80% Auftragsvergabe einschl. notwendiger Planungen | Bis Juni 2025 | |
| 100% Ausgaben | Bis November 2027 | |
| Abschließende Fertigstellung einer Radwegbrücke, wenn Finanzierung gesichert | Nach 2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
|--------------------------------------|---|---|-------|
| 1. Quartal | 0 | 2024 | 1,758 |
| 2. Quartal | 0 | 2025 | 2,0 |
| 3. Quartal | 0 | 2026 | 2,0 |
| 4. Quartal | | 2027 | 4,0 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Fuß- und Radwege: leichte Verzögerung, geringes Risiko
 Brückenbauwerke: Machbarkeitsstudie; Beauftragung in Vorbereitung

Nächster Schritt: Projektplanung größerer Maßnahmen im Bereich Fuß- und Radwege

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Die Planung hat einen längeren Zeitraum in Anspruch genommen, als vorhergesehen. Somit können die Mittel in der genannten Höhe im Jahr 2023 nicht abfließen.
 Fehlende personelle Ressourcen und eingeschränkte Kapazitäten der Ingenieurbüros.
 Umsetzung Brückenbau aktuell erkennbares Risiko.

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|---|--|---|---|------------------|------|---------------|--|--|
| S-BHV-MV-92 | VI/1 | 2024 | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| Intermodalität | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| Neue Mobilitätsformen fördern und verstetigen - Mobilitätsmanagement für Privatbürger:innen und Auf- und Ausbau von Sharingmodellen | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| 1) BHV Sharing - Neue Mobilitätsformen - Mobilitätsmanagement und Auf- und Ausbau von Sharingmodellen in Bremerhaven, Planungsmittel | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | | |
| Eine Erweiterung an klimafreundlichen Mobilitätsformen, eine stetige Verbesserung der Infrastruktur, eine Heranführung an emissionsarme Mobilitätsformen durch attraktiven Serviceangebote und Kommunikationskampagnen sollen das Umsteigen vom motorisierten Individualverkehr hin zum Umweltverbund fördern, hierdurch wird langfristig eine CO ₂ -Einsparung erzielt. | | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,25</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,25</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,25 | darunter in 2023 | 0,25 | 0680.985 70-7 | | |
| Gesamtkosten | 1,25 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,25 | | | | | | | |

| Meilensteinplanung mit Zeitplan | | | |
|---|---------------------|---|------|
| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt | |
| Erhöhung des Anteils an Lastenradnutzung durch ein Förderprogramm: 200 neue Lastenräder und Fahrradanhänger | bis 2026 | | |
| Schaffung von sicheren, öffentlichen, abschließbaren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Steigerung der Angebote um 5 % bis 2025 um 10% bis 2027 | bis 2027 | | |
| Mobilitätsmarketing: Schaffung von zielgruppenspezifischen Anreizen zum Umsteigen z.B. Mobilitätsrucksack. Schaffung von Angebote für 5 verschiedene Zielgruppen. | bis 2025 | | |
| Kommunikation „CO ₂ -frei unterwegs“: Einführung von 3 Kampagnen zur klimafreundlichen Mobilität, Rücksicht und Verkehrssicherheit | bis 2027 | | |
| Individuelle Beratungen zur klimafreundlich Mobilität durch den Mobilitätscoach: 20 Beratungen bis 2024; 50 Beratungen bis 2026 | bis 2026 | | |
| Erarbeitung und Etablierung zielgruppenspezifischer Radfahr-Lern-Angebote auf geeigneten Übungsflächen: 5 verschiedene Angebote bis 2027 | Bis 2027 | | |
| Projekt „Freie Lastenräder für alle“, öffentliches kostenfreies Leih-Angebot an 5 Standorten in Bremerhaven bis 2025 | 2025 | | |
| Konzeption Fahrradleihsystem für Bremerhaven | 2024 | | |
| Implementierung eines Fahrradleihsystem für Bremerhaven mit 200 Fahrrädern bis 2025 | 2025 | | |
| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
| 1. Quartal | 0 | 2024 | 0,5 |
| 2. Quartal | 0 | 2025 | 0,25 |
| 3. Quartal | 0 | 2026 | 0,25 |
| 4. Quartal | 0 | 2027 | 0,25 |
| Stand der Umsetzung: | | | |
| Noch nicht begonnen | | | |
| Nächste Schritte: | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Planung der Einzelmaßnahmen - Priorisierung der Maßnahmen - Erstellung Zeitpläne | | | |
| Sachstand zum 31.12.2023: | | | |
| | | | |
| Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden | | | |
| Personalmangel- zwei Stellen wurden bereits ausgeschrieben. Bewerbungsverfahren läuft. | | | |

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|--|---|---|------------------|-----|---------------|--|
| S-BHV-MV-93 | Amt 61 | 2024 | 2027 | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Dekarbonisierung | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Ladevorgänge – Umsetzung öffentlich zugänglicher Ladepunkte | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| <p>1) bis 2030 soll in Bremerhaven mindestens ein öffentlich zugänglicher Ladepunkt je 10 Elektrofahrzeuge aufgebaut werden. Pro Jahr sollten mindestens 10 % der bis 2030 vorgesehenen öffentlichen Ladepunkte realisiert werden. Personen können bei den Städten Bedarf für Ladesäulen an bestimmten Orten anmelden.</p> <p>2) Forcierung von Planung und Aufbau der Lade- und ggf. Tankinfrastruktur für klimaneutrale Antriebe durch öffentliche Hand bzw. private Akteure oder in Kooperation (z.B. ÖPP/ÖÖP) mit Fokus in Wirtschaftsstandorten, v.a. Gewerbegebieten</p> <p>Die hier beschriebenen Punkte 1) und 2) werden nach politischer Verabschiedung der Bedarfsprognose (siehe unten Sachstand zum 30.09.2023) aktualisiert.</p> | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Dekarbonisierung der Mobilität mit Kraftfahrzeugen durch Umstellung der Antriebe auf nachhaltig gewonnene Elektroenergie. | | Derzeit nicht bewertbar. | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEUR NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,8</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,4</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,8 | darunter in 2023 | 0,4 | 0680.985 10-3 | |
| Gesamtkosten | 1,8 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,4 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|--|---------------------|-------------------------|
| Vergabeverfahren, Investor und Betreiber sollen feststehen, Realisierung erster Ladepunkte | 2024 | 2024 |
| Realisierung der Ladepunkte (größter Teil) | 2025 | 2025 |
| Realisierung der Ladepunkte | 2026 | 2026 |
| Realisierung letzter Ladepunkte, Projektabschluss | 2027 | 2027 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|---|
| 1. Quartal | 0 |
| 2. Quartal | 0 |
| 3. Quartal | 0 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|-----|
| 2024 | 0,4 |
| 2025 | 0,6 |
| 2026 | 0,5 |
| 2027 | 0,3 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Bedarfs- und Standortkorridorexpertise liegt aktuell vor und wird vsl. im November 2023 politisch verabschiedet. Interessenbekundungs- und Vergabeverfahren für Ladeinfrastrukturaufbau und –betrieb schließt sich an. Nächste Schritte: Durchführung Interessenbekundungs- und Vergabeverfahren für Ladeinfrastrukturaufbau und –betrieb. Beginnender Aufbau der Ladepunkte ist ab 2024 geplant, sofern ein Investor und ein Betreiber im Rahmen der Vergabeverfahren gefunden werden.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Das Marktumfeld ist durch steigende Strompreise beeinflusst. Öffentlich zugängliche Lademöglichkeiten werden im Lichte der Entwicklungen zögerlicher realisiert und bei neuen Ladepunkten wird eine Zunahme der Migration in den privaten Bereich Ladepunkte beschrieben.

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|--|---|---|------------------|-----|--------------|--|
| S-BHV-MV-94 | Amt 61 | Frühjahr 2023 | 2027 | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input checked="" type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Dekarbonisierung | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Anschaffung dienstlich E-Fahrräder, E-Fahrzeuge (insbesondere für Außendienst) inkl. notwendiger Infrastruktur | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| 1) Umstellung des Fuhrparks (Fahrräder, Pedelecs und Pkw) auf klimaneutralen Betrieb und Aufbau der dafür nötigen Ladeinfrastruktur > langfristig 2) Elektrifizierung der Polizei und Feuerwehren | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO ₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO ₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Durch die Umstellung auf Elektrofahrzeuge im Fuhrpark des Magistrats wird CO ₂ eingespart. | | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,5</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,5 | darunter in 2023 | 0,5 | 0680.98510-3 | |
| Gesamtkosten | 1,5 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,5 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| Beschaffung von mindestens 15 Fahrzeugen (PKW und Nutzfahrzeuge) | Bis 2027 | |
| Beschaffung von mindestens 34 Fahr- und Motorrädern (2 und 3 Räder) | Bis 2027 | |
| Errichtung von mindestens 25 Ladepunkten an verschiedenen Liegenschaften und mit unterschiedlicher Leistung | Bis 2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
|--------------------------------------|-------|---|-------|
| 1. Quartal | | 2024 | 0,438 |
| 2. Quartal | | 2025 | 0,09 |
| 3. Quartal | 0,049 | 2026 | 0,45 |
| 4. Quartal | | 2027 | |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Durch die Bedarfsträger bzw. Organisationseinheiten erfolgt aktuell:

- Ladeinfrastruktur wird aktuell durch beauftragte Elektrobetriebe errichtet
- die Errichtung von Ladeinfrastruktur wurde vergeben oder ist noch im Vergabeprozess
- Fahrzeuge wurden vergeben und bestellt, die Lieferung steht noch aus
- Fahrzeuge sind aktuell im Vergabeprozess

Stand der Planung:

2023

- Beschaffung 16 E-Bikes und Zubehör für mehrere Ämter, abgeschlossen
- Beschaffung 3 E-Bikes für VII/1, abgeschlossen
- Beschaffung E-Bike für Amt 40, abgeschlossen
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Technisches Rathaus (2LP), abgeschlossen
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Stadthaus 6 (2LP), LIS errichtet, Rechnung folgt
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Gesundheitsamt / Wursterstr. (2LP), LIS wird errichtet, Verzögerung durch Beantragung neues Stromanschlusses
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Integrationszentrum / Wienerstr.(2LP), LIS wird errichtet, Rechnung folgt
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Werkstattschule (2LP), LIS errichtet, Rechnung folgt
- Ladeinfrastruktur: Liegenschaft: Stadthaus 3 (2LP), LIS wird errichtet, Rechnung folgt
- Beschaffung 10 E-Bikes und Zubehör für Polizei, im Vergabeprozess

2024

- Beschaffung Bus für Polizei, im Vergabeprozess
- Beschaffung Mittelklasse / Kompaktfahrzeug für Polizei, Anfrage bei Logistikzentrum Niedersachsens zwecks Abruf aus deren Rahmenvertrag
- Beschaffung Transporter für Amt 50, Auftrag vergeben
- 2 E-Lastenräder für Polizei, Beschaffung erfolgt 2024
- 2 E-Krafträder für Polizei, Beschaffung erfolgt 2024
- Beschaffung Transporter vorgemerkt für Amt 66, Beschaffung geplant für 2024
- Beschaffung PKW / Kombi vorgemerkt für Referat 1/6, Beschaffung geplant für 2024
- Beschaffung 9-Sitzer Bus für Helene-Kaisen-Haus, Beschaffung geplant für 2024
- Ladeinfrastruktur: 4 LP / 2 Wallboxen für Helene-Kaisen-Haus, Beschaffung geplant für 2024

Ab 2025

- Beschaffung 3 Kleinwagen für HKH, Beschaffung geplant für 2024, Lieferung / Rechnung 2025
- Ladeinfrastruktur: Schnellladesäule für Polizei, Beschaffung geplant ab 2025
- Beschaffung 4 PKW für Amt 50, Beschaffung geplant ab 2025
- Beschaffung Transporter für Amt 91, Beschaffung geplant ab 2025
- Beschaffung Mittelklasse / Kompaktfahrzeug für Amt 91, Beschaffung geplant ab 2025
- Ladeinfrastruktur: 1 LP Liegenschaft: Rheinstraße für Amt 91

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Lieferzeit und Verfügbarkeit von Fahrzeugen, baulicher Zustand von Liegenschaften und tatsächliche Möglichkeiten zur Errichtung von Ladeinfrastruktur z. B. Probleme mit Brandschutz, verfügbare Kapazität im Stromnetz am Standort, fehlende Genehmigung zur Erweiterung des Stromanschlusses.
Planung in einigen Ämtern zu Bedarfen an Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur noch nicht abgeschlossen. Die technische und bauliche Evaluierung von Gebäuden hinsichtlich der Möglichkeiten zur Errichtung von Ladeinfrastruktur steht teilweise noch aus.

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------|-------|--|--|
| S-BHV-GWS-61 | Amt 20 | Teilweise bereits begonnen | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Kliniken - Kommunale Kliniken: energierelevanter Anteil im Rahmen von Großvorhaben/ Ersatzbauten - Stadt BHV | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| <p><i>AMEOS Mitte Bremerhaven:</i> Gebäudehüllen, Photovoltaik, LED-Beleuchtung, Lüftungsanlagen, Versorgungstechnik</p> <p><i>Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide:</i> Gebäudehüllen, Photovoltaik, LED-Beleuchtung, Ladesäulen für Elektrofahrzeuge für Mitarbeiter, Energiemanagement (Errichtung eines BHKW)</p> | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO² bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO² - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Reduzierung von Energieverbrauch und CO ² -Ausstoß | | <p><i>Ameos am Bürgerpark Bremerhaven:</i> 281 t/Jahr (betrifft nur den Fernwärmeanschluss, Maßnahme 2023)</p> <p><i>Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Photovoltaikanlage (2023) 124 t/Jahr - LED-Beleuchtung 250 t/Jahr - Photovoltaikanlage auf den Parkflächen 290 t/Jahr | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro | | Haushaltsstelle | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>27,143</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>1,719</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 27,143 | darunter in 2023 | 1,719 | | |
| Gesamtkosten | 27,143 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 1,719 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| KBR: Photovoltaikanlage | 4. Quartal 2023 | 4. Quartal 2023 |
| KBR: Gebäudehülle Sanierung Flachdächer | 2024 | |
| KBR: Gebäudehülle Energetische Sanierung der Fassaden | 2025-2027 | |
| KBR: Umrüstung auf LED-Beleuchtung | 2024-2027 | |
| KBR: Photovoltaik PV-Anlage auf Parkflächen, Batteriespeicher | 2025 | |
| KBR: Wärme- und Kälteerzeugung -> Errichtung eines BHKWs | 2025 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|-------|
| 1. Quartal | |
| 2. Quartal | |
| 3. Quartal | 0,850 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|-------|
| 2024 | 3,471 |
| 2025 | 8,003 |
| 2026 | 6,318 |
| 2027 | 7,632 |

Stand der Umsetzung

Sachstand zum 30.09.2023:

Das Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide hat die Maßnahme „Photovoltaikanlage“ bereits umgesetzt. Einen Betrag in Höhe von 258,6 TEuro hat das KBR bereits im September erhalten. Der Differenzbetrag in Höhe von 591,4 TEuro in Bezug auf die Fördersumme in Höhe von 850 TEuro steht noch aus.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Klinikum Bremerhaven-Reinkenheide:

- Versicherungsvoraussetzungen in Bezug z.B. auf Brandschutz bei den Photovoltaikanlagen, Überschreitung Traglast
- Verfügbarkeiten Handwerker und Material

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|---------------------------------------|---|--|------------------|-------|--------------|--|
| S-BHV-GWS-34 | SI | 2023 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische <input checked="" type="checkbox"/> Sanierung | 4. Transformation <input type="checkbox"/> der Wirtschaft | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Bremerhaven / WSI - Gebäudebewertungen, Sanierungsfahrpläne | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| Sanierungsfahrpläne; Gebäudeaufmaß; Energieberatungen gem. BAFA | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Die Erstellung der Sanierungsfahrpläne und Energieberatungen führt zu keiner direkten CO ₂ Einsparung. Diese Maßnahme stellt eine Grundlage für die Ermittlung der weiteren Sanierungspotenziale. | | entfällt | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,8</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,365</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,8 | darunter in 2023 | 0,365 | 0988.89130-4 | |
| Gesamtkosten | 1,8 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,365 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| Energieberatung für 15 Gebäude | 2023 | 2023 |
| Energieberatung für 13 Gebäude | 2024 | |
| Globaler Sanierungsfahrplan für gesamten die Liegenschaften | 2024 | |
| Weitere Energieberatungen und detailliert Gebäudeaufnahmen | 2024 -2026 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | **Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR**

| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
|--------------------------------------|--|---|-------|
| 1. Quartal | | 2024 | 0,450 |
| 2. Quartal | | 2025 | 0,415 |
| 3. Quartal | | 2026 | 0,300 |
| 4. Quartal | | 2027 | 0,270 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Energieberatungen für 5 Gebäude sind beauftragt und befinden sich in den letzten Abstimmungen (Surheide Schule, TSV Wulsdorf, Helene-Kaisen-Haus, TuSpo Surheide, Fritz-Husmann-Schule)

Abfragen für weitere 15 EnB werden zurzeit vorbereitet: Unterkunft Wiener Straße, KuFZ Neuelandstraße, Lutherschule Turnhalle, Kita Braunstr., Kita Mecklenburger Weg, Alt-Wulsdorfer Schule, Zwinglischule (Dep. SALM), KuFZ Brakhahnstraße, Kita Stettiner Str., Seniorentreffpunkt Altbürgerhaus-Lehe, Kita Neidenburger Straße, Kita Spadener Straße, Fröbelkindergarten, Ernst-Barlach-Haus, Freiwillige Feuerwehr Weddewarden)

Detaillierte, digitale Gebäudeaufnahmen für zwei Objekte sind als Pilotprojekt durchgeführt (Pilotprojekt Gebäude-Check „Kita Mecklenburger Weg“ (PLAN 4) und Pilotprojekt 3D-Scan-Gebäudeaufmaß TuSpo Surheide)

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Personalmangel, langwierige Vergabeverfahren.

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------|-------|--------------|--|--|
| S-BHV-GWS-35 | SI | 2023 | | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | | |
| Bremerhaven / WSI - PV-Ausbau | | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | | |
| <p>Neu- und Ausbau von PV-Anlagen auf öffentlichen Gebäuden in Verwaltung von Seestadt Immobilien. Die ersten Maßnahmen im Jahr 2023 sind auf folgenden Gebäuden geplant: Heinrich-Heine-Schule Astrid-Lindgren-Schule (Restfläche) SZ Sophie Scholl (auf neu gedämmten Dachflächen) SZ Sophie Scholl (auf Neubau) Fritz-Husmann-Schule (nach der Dachsanierung) Amerikanische Schule (nach Dachertüchtigung) Neubau Bauhof Hansasträße Neubau Feuerwehrgebäude Wulsdorf</p> | | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | | |
| Es ist geplant PV Anlagen mit einer Leistung von 1900 bis 2000 kWp zu errichten, diese werden pro Jahr rd. 1.800 MWh CO ₂ -neutralen Strom produzieren. Dieses führt zu einer Reduktion von CO ₂ -Emissionen. | | 1460 Tonnen | | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>4,960</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>1,460</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 4,960 | darunter in 2023 | 1,460 | 0988.89131-2 | | |
| Gesamtkosten | 4,960 | | | | | | | |
| darunter in 2023 | 1,460 | | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|-------------------|---------------------|-------------------------|
| PV-Ausbau 726 kWp | 2023 | 2024 |
| PV-Ausbau 600 kWp | 2024 | 2024/25 |
| PV-Ausbau 350 kWp | 2025 | |
| PV-Ausbau 200 kWp | 2026 | |
| PV-Ausbau 100 kWp | 2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in Mio EUR

| | |
|------------|------|
| 1. Quartal | |
| 2. Quartal | |
| 3. Quartal | 1,46 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|-----|
| 2024 | 1,5 |
| 2025 | 1,1 |
| 2026 | 0,6 |
| 2027 | 0,3 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Es sind Ingenieurverträge für die Planung der o.g. Anlagen geschlossen worden.
Für alle Anlagen wurde die LPH3 abgeschlossen, die Kostenschätzungen und Berichte liegen vor.
Die Unterlagen sind zur Information an SF übergeben worden.
Die Errichtung einer Anlage auf dem Dach des Neubaus Feuerwehr ist bereits vergeben.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Fehlende Personalkapazitäten bei SI.
Lange Bearbeitungszeiten bei wesernetz

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------|--------|--------------|--|
| S-BHV-GWS-36 | SI | 2023 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Bremerhaven / WSI - Energetische Sanierung Einzelliegenschaften | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| <p>Es ist geplant entweder eine Gesamtsanierung der Gebäude oder Einzelmaßnahmen durchzuführen. Im Einzelnen sind folgende ersten Maßnahmen identifiziert worden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Effizienzgebäude-Sanierung Paula-Modersohn-Schule 2. Effizienzgebäude-Sanierung Anne-Frank-Schule 3. Effizienzgebäude-Sanierung Veernschschule 4. Einzelmaßnahme Dachertüchtigung bei der Amerikanischen Schule 5. Einzelmaßnahme bei der Fritz-Husmann-Schule 6. Energetische Sanierung bei der Surheider Schule 7. Energetische Sanierung beim TSV Wulsdorf 8. Energetische Sanierung beim TuSpo Surheide 9. Energetische Sanierung bei der Lutherschule Turnhalle 10. Energetische Sanierung Kita Braunstr. 11. Energetische Sanierung Kita Mecklenburger Weg <p>Weitere Objekt werden im Jahr 2024 genannt.</p> | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Diese Maßnahmen führen zur Einsparung sowohl der Heizungsenergie als auch der elektrischen Energie. | | Bis Jahr 2027 werden 2.074 Tonnen eingespart. | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>120,00</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>31,262</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 120,00 | darunter in 2023 | 31,262 | 0988.89132-0 | |
| Gesamtkosten | 120,00 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 31,262 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| Projekte 1-3 VgV | Bis Nov 2023 | |
| LpH 1-3 | Bis Mai 2024 | |
| HAFA Freigabe für LpH 4-8 | Juni 2024 | |
| Durchführung LpH 4-7 | Bis Dez. 2024 | |
| Baubeginn | Januar 2025 | |
| Bauende | Dez. 2026 | |
| Projekt 4 LpH 7 | abgeschlossen | |
| Baubeginn | November 2023 | |
| Bauende | April 2024 | |
| Projekte 5-11 HAFA Freigabe für LpH 1-3 | Dezember 2023 | |
| VgV | Bis Mai 2024 | |
| LpH 1-3 | Bis Sept. 2024 | |
| HAFA Freigabe für LpH 4-8 | Oktober 2024 | |
| Durchführung LpH 4-7 | Bis März 2025 | |
| Baubeginn | April 2025 | |
| Bauende | Dezember 2027 | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|-------|
| 1. Quartal | |
| 2. Quartal | |
| 3. Quartal | 2,452 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|--------|
| 2024 | 20,656 |
| 2025 | 50,700 |
| 2026 | 32,400 |
| 2027 | 0 |

Stand der Umsetzung:

Sachstand zum 30.09.2023:

Die VgV Verfahren für die ersten 3 Projekte werden durchgeführt.
 Die Maßnahme in der Amerikanischen Schule hat begonnen.
 Die Senatsvorlagen für die Projekte 5-11 werden für die HAFA Sitzung am 08.12.23 vorbereitet.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Fehlende Personalkapazitäten bei SI

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|-------------------------|------|--------------|--|
| S-BHV-GWS-37 | SI | 2023 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische Sanierung <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Transformation der Wirtschaft <input type="checkbox"/> | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Bremerhaven / WSI - Querschnittmaßnahmen LED-Beleuchtung, Energiemanagement | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| <p>Austausch von vorh. Beleuchtung gegen LED Beleuchtung – im Jahr 2023 befinden sich 7 öffentliche Gebäude in Planung</p> <p>Erneuerung der Regelung und Hydraulik - im Jahr 2023 befinden sich Anlagen in 2 öffentlichen Gebäude in Planung</p> <p>Umstellung der vorh. Energieträger auf regenerative Energiequellen - Fernwärme oder Wärmepumpen. Die zwei Maßnahmen sind in Wilhelm-Raabe-Schule und BSDGG sind für 2023 geplant</p> | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO₂ bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO₂ - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Der Einsatz der LED Beleuchtung führt zur Einsparung der elektrischen Energie. Durch Optimierung der Regelung und der Hydraulik wird der Verbrauch der Heizungsenergie reduziert. Die Umstellung der Energieträger auf regenerative Quellen führt direkt zur CO ₂ -Vermeidung | | Bis Jahr 2027 werden 1.208 Tonnen eingespart. | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>23,58</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>2,08</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 23,58 | darunter in 2023 | 2,08 | 0988.89133-9 | |
| Gesamtkosten | 23,58 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 2,08 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|---|---------------------|-------------------------|
| LED Umrüstung in 7 Einrichtungen, Optimierung der Hydraulik in 2 Einrichtungen, Umstellung auf Fernwärme in 2 Schulen | 2023 | |
| Benennung der Projekte für die Jahre 2024 bis 2027, Umsetzung | 2024 | |
| Umsetzung | 2025 | |
| Umsetzung | 2026 | |
| Umsetzung | 2027 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR | | Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR | |
|--------------------------------------|------|---|-----|
| 1. Quartal | | 2024 | 3,8 |
| 2. Quartal | | 2025 | 5,3 |
| 3. Quartal | 2,08 | 2026 | 6,1 |
| 4. Quartal | | 2027 | 6,3 |

Stand der Umsetzung

Sachstand zum 30.09.2023:

LED Beleuchtung:
 Es sind Ingenieurverträge für die Planung der LED Anlagen in 5 Einrichtungen geschlossen worden: Stadthaus 4, Karl-Marx-Schule inkl. Kita + Freizeithaus, Historisches Museum (voller Umfang), Lloyd-Gymnasium Wiener Str., Lloyd-Gymnasium Grazer Str. Für alle Gebäude wird zurzeit die LPH3 (Vorentwurfsphase) bearbeitet. In der Veernschule wurde ein i.V.m. einer anderen Baumaßnahme vorgezogener Teilumfang bereits umgesetzt. In der BSDGG findet vor der Vergabe eines Planungsauftrags die weitere Vorprüfung der baulichen Situation statt.

Erneuerung der Regelung und Hydraulik:
 Für die ersten Gebäude werden die Grundlagen ermittelt.

Umstellung der vorh. Energieträger auf regenerative Energiequellen:
 Der Ingenieurvertrag für die Planung der neuen Heizungsanlage in der Wilhelm-Raabe-Schule ist vergeben. Die LpH 3 wird zeitnah beginnen. Der Umschluss der BSDGG Haus 1 steht unmittelbar bevor.

Sachstand zum 31.12.2023:

Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden

Fehlende Personalkapazitäten bei SI

Berichterstattung zum Aktionsplan Klimaschutz - Stadt Bremerhaven

für die Fastlane-Maßnahmen

Datum 06.11.2023

| Code | FeFÜ | voraussichtl. Umsetzungsbeginn | geplanter Abschluss | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|------------------|-----|--------------|--|
| S-BHV-GWS-38 | SI | 2024 | | | | | |
| Handlungsschwerpunkt | | | | | | | |
| 1. Wärmeplanung <input type="checkbox"/> | 2. Mobilität <input type="checkbox"/> | 3. Energetische <input checked="" type="checkbox"/> Sanierung | 4. Transformation <input type="checkbox"/> der Wirtschaft | | | | |
| Handlungsfeld | | | | | | | |
| Energetische Gebäudesanierung bei öffentlichen Gebäuden | | | | | | | |
| Maßnahmenpaket | | | | | | | |
| Weitere Eigenbetriebe - "Helene-Kaisen-Haus" Bremerhaven: Energetische Sanierung Einzelgebäude | | | | | | | |
| Einzelmaßnahmen | | | | | | | |
| Als Einzelmaßnahme ist der Austausch der vorhandenen Fenster und Außentür einschl. der Umfeldmaßnahmen in allen Gebäuden der Einrichtung. | | | | | | | |
| Wie trägt die Maßnahme zur Einsparung von CO² bei? | | Wenn messbar: voraussichtliche CO² - Einsparung in Tonnen/ Jahr | | | | | |
| Die Maßnahme führt zur Minderung des Energieverbrauchs des Gebäudes was eine Verminderung des CO ₂ Ausstoßes nach sich zieht. | | Rd. 16 Tonnen | | | | | |
| Veranschlagte Kosten in MioEuro NTHH 2023 | | Haushaltsstelle Land | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Gesamtkosten</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>darunter in 2023</td> <td>0,1</td> </tr> </table> | | Gesamtkosten | 1,0 | darunter in 2023 | 0,1 | 0988.89461-3 | |
| Gesamtkosten | 1,0 | | | | | | |
| darunter in 2023 | 0,1 | | | | | | |

Meilensteinplanung mit Zeitplan

| Meilensteine | Geplanter Zeitpunkt | Tatsächlicher Zeitpunkt |
|--|---------------------|-------------------------|
| Erstellung der Senatsvorlagen für HAFA am 08.12.23 | Dezember 2023 | |
| Freigabe der Mittel | Dezember 2023 | |
| Vergaben der Planungsleistungen | Bis März 24 | |
| LpH 4-5 | Bis Mai 2024 | |
| LpH 6-7 | Bis Juni 2024 | |
| Beginn der Bauarbeiten | September 2024 | |
| Beendigung der Maßnahme | März 2025 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Mittelabfluss im Jahr 2023 in MioEUR

| | |
|------------|-----|
| 1. Quartal | |
| 2. Quartal | |
| 3. Quartal | 0,1 |
| 4. Quartal | |

Prognose Mittelabfluss Folgejahre in MioEUR

| | |
|------|------|
| 2024 | 0,25 |
| 2025 | 0,4 |
| 2026 | 0,25 |
| 2027 | 0 |

Stand der Umsetzung:**Sachstand zum 30.09.2023:**

Die Energieberatung für das Objekt ist beauftragt und befindet sich in Abstimmung.
Zurzeit werden die Senatsvorlagen für die HAFA-Sitzung am 08.12.23 vorbereitet.

Sachstand zum 31.12.2023:**Umsetzungsschwierigkeiten/ Hürden**