

Anfrage - Nr. StVV - AF 5/2024 (§ 38 GOSTVV)		
für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 25.04.2024		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	ja	Anzahl Anlagen: 0

Öffentliche Ladestationen für Elektro-LKWs in Bremerhaven (Bündnis 90/Die Grünen)

Im Januar 2024 wurden im Hafen von Rotterdam die ersten Ladestationen für Elektro-LKWs in Betrieb genommen. Elektro-LKWs sind ein wichtiger Schritt zu einem CO₂-neutralen Güterverkehr und verringern zugleich die gesundheitlichen Gefährdungen und Belastungen der Bevölkerung durch den Straßengüterverkehr mit fossilen Treibstoffen. Studien zeigen, dass rund 70% der Containertransporte per LKW innerhalb der jeweiligen Hafenregion verbleiben. Elektro-LKWs sind daher gut geeignet, um Transporte nachhaltiger durchzuführen.

In Bremerhaven werden bereits erste Elektro-LKWs von in Bremerhaven ansässigen Speditionen eingesetzt. Um den Straßengüterverkehr mit möglichst vielen Elektro-LKWs abzuwickeln, ist es erforderlich, das Angebot an öffentlichen Ladestationen für Elektro-LKWs schnellstmöglich auszubauen.

Wir fragen den Magistrat:

1. Hat der Magistrat Maßnahmen oder Initiativen für einen schnellen Aufbau eines öffentlichen Ladenetzes für Elektro-LKWs ergriffen?
Wenn ja: welche und wann?
Wenn nein: warum hat der Magistrat keine entsprechenden Maßnahmen oder Initiativen ergriffen?
2. Teilt der Magistrat die Auffassung von Bündnis 90/DIE GRÜNEN, dass die schnelle Bereitstellung eines öffentlichen Ladenetzes für Elektro-LKWs einen wesentlichen Beitrag zur Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit des Hafenstandortes Bremerhaven sowie der örtlich ansässigen Wirtschaftsunternehmen leisten könnte?
3. Hat der Magistrat gegenüber der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation bzw. gegenüber bremenports die Forderung nach einem schnellen Aufbau eines leistungsfähigen öffentlichen Ladenetzes für Elektro-LKWs erhoben?
Wenn ja: welche Ergebnisse wurden erzielt?
Wenn nein: was sind die Gründe dafür?
4. Hat der Magistrat Gespräche oder Verhandlungen mit regionalen oder überregionalen Stromversorgungsunternehmen hinsichtlich des Aufbaus eines öffentlichen Ladenetzes für Elektro-LKWs geführt?
Wenn ja: welche Ergebnisse wurden erreicht?
Wenn nein: warum behandelt der Magistrat das für die Wettbewerbssituation der Häfen

und der Wirtschaftsunternehmen in Bremerhaven so bedeutsame Thema nicht mit der notwendigen Intensität?

Bettina Zeeb
und Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN