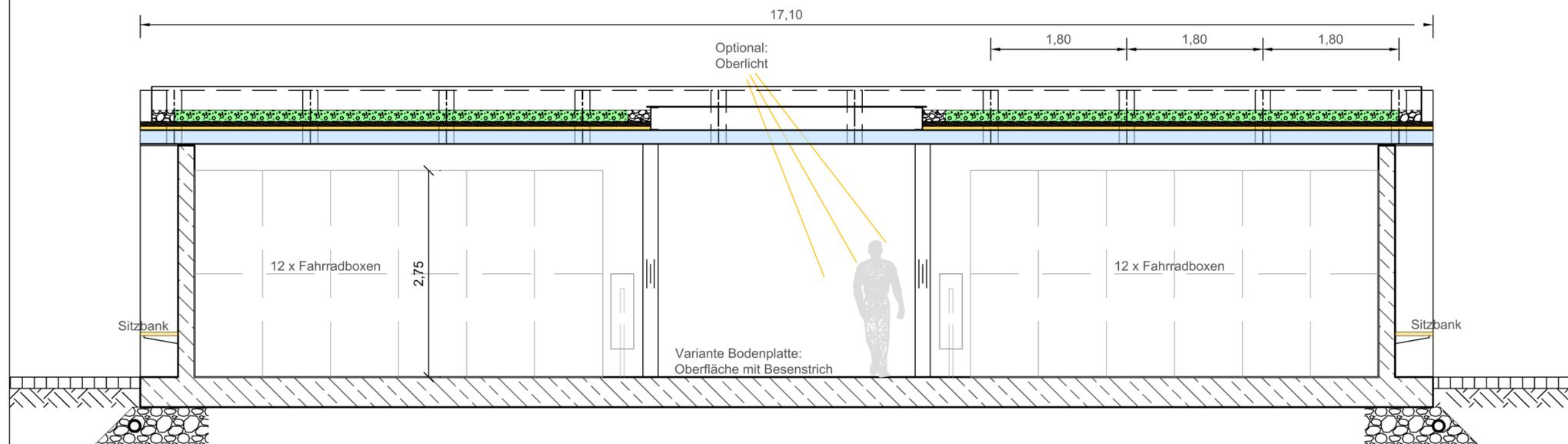


Schnitt a-a

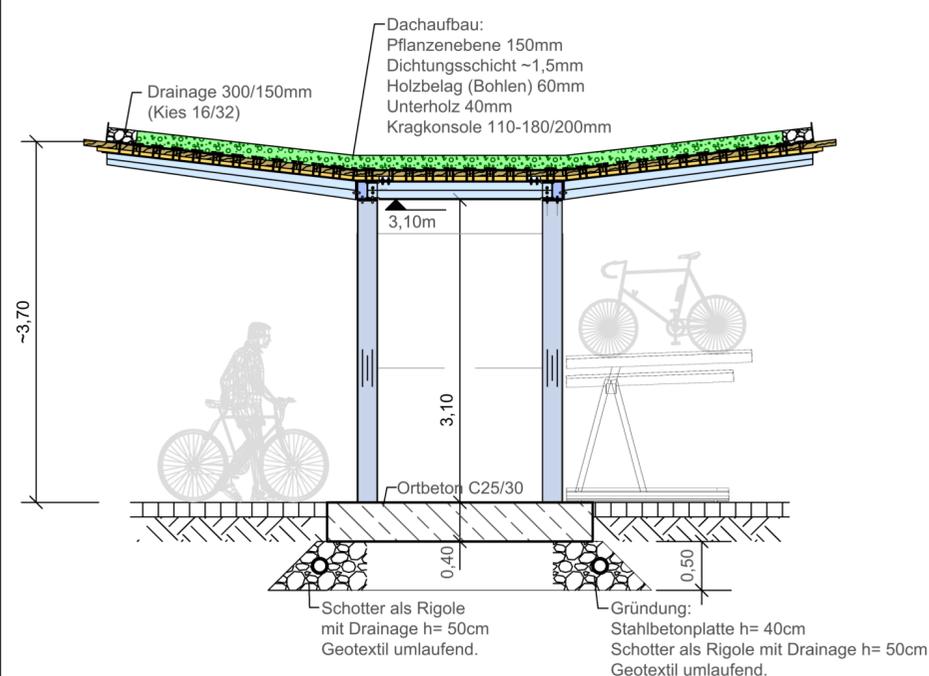


Schnitt c-c

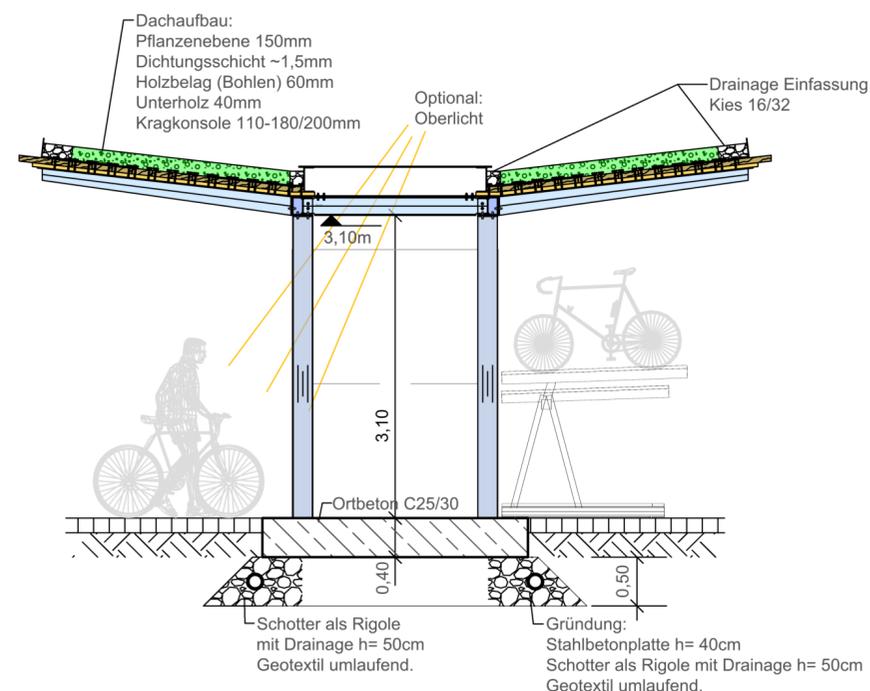
Konstruktionsbeschreibung:

- Dachaufbau
Pflanzenebene 150mm stark und ein Retention $\geq 40l/m^2$
Dichtungsschicht 1,5mm
Holzbelag (Bohlen) 60mm stark
Unterholz 40mm
HEA 200 Feuerzinkt
Schweißkonstruktion (Kragkonsolen) Feuerzinkt, T-Querschnitt
Drainage Einfassung, Kies 16/32
- Massivbau
Ortbeton C25/30, alternativ (Fertigteilkonstruktion C30/37)
Oberfläche Betonlasur, imprägniert.
- Gründung
Beton Bodenplatte h=400mm
Oberfläche mit Besenstrich
Schotter 500mm stark mit seitlicher Drainage umlaufend
Geotextil umlaufend.

Alternativ: Schraubbohrpfähle (Gründung)



Schnitt b-b



Schnitt d-d

Legende:

- Begrünung
- Brettsperholz bzw. NH-Bohlenlage
- Konstruktionsholz
- Stahl S235 JR , Feuerzinkt
- Stahl S235 JR , Feuerzinkt
- Stahlbeton C25/30
- Pargel o.glw.
- Pflasterung
- Erde
- Schotter

VORABZUG!
Stand 12.11.2024

SEESTADT BREMERHAVEN

Mobilitätsstation Prager Straße, Variante 3 Schnitte

STADTPLANUNGSAMT BREMERHAVEN

Maßstab: 1: 50
Amt.63 Geywitz, Amt.61/3 Alexander Bäuerle
Datum: 12.11.2024
Az:

Diese Karte ist gesetzlich geschützt.
Nachdruck oder sonstige Vervielfältigungen nur mit Genehmigung des Herausgebers.