

Mitteilung Nr. MIT-FS 33/2025		
zur Anfrage Nr. nach § 39 GOSTVV des Einzelstadtverordneten vom	FS-33/2025 Sven Lichtenfeld 22.04.2025	
Thema:	Bremerhaven Bus - Tischvorlage	
Beratung in öffentlicher Sitzung:	ja	Anzahl Anlagen: 0

I. Die Anfrage lautet:

Wie aus glaubwürdiger Quelle bekannt wurde, haben die Busfahrer von Bremerhaven Bus Schwierigkeiten, nach Tourende an Endhaltestellen ausreichend Pausen einzulegen, da der Fahrplan das sofortige Starten der Rückfahrt erfordert. Verzögerungen durch Baustellen werden den Fahrern angerechnet, was auch routinierte Fahrer betrifft. Zudem ist eine neue Baustelle in der Friedrich-Ebert-Straße angekündigt worden. Da Bremerhaven Bus mehrheitlich städtisch ist, besteht die Verpflichtung, auf Betriebsstörungen angemessen zu reagieren.

Ich frage den Magistrat:

1. Wie plant Bremerhaven Bus, auf längere Staus bei den Linien 502, 504, 505, 506, 517 sowie der Schnellbuslinie zu reagieren? Gibt es Anpassungen bei Fahrplänen und Pausenzeiten?
2. Werden bei der Sommerstraße in der Bürgermeister-Smidt-Straße ebenfalls Fahrplan und Pausen angepasst?

II. Der Magistrat hat am 7. Mai 2025 beschlossen, die obige Anfrage wie folgt zu beantworten:

Ab dem 01.05.2025 wird Bremerhaven Bus einen angepassten Fahrplan anbieten. Dieser berücksichtigt aktuell die Veränderungen aus der Sommerstraße sowie einer längeren Tempo-30-Zone zwischen Langen und Debstedt.

Anpassungen für die Baustelle in der Friedrich-Ebert-Straße werden vorgenommen, sobald die Umleitungsphase beginnt.

Die Verkehrslage stellt sich täglich neu dar, so dass Auswirkungen auf die Fahrzeiten ständig wechselnd möglich sind.

Bremerhaven Bus begegnet diesen Schwankungen grundsätzlich durch den Einbau von Pufferzeiten in den Dienstplan. Trotzdem kommt es vor, dass auch Pausenzeiten betroffen sein können. Dann stellt Bremerhaven Bus durch dispositive Maßnahmen jederzeit sicher, dass die entsprechenden gesetzlichen Regeln eingehalten werden.

Melf Grantz
Oberbürgermeister