

<b>Vorlage Nr. VI 16/2026</b>		
für die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses.		
Beratung in öffentlicher Sitzung:	<b>ja</b>	Anzahl Anlagen: 0

**Fahrbahninstandsetzung der Hans-Böckler-Straße zwischen Heinrich-Plett-Straße und Mecklenburger Weg (Ost)  
Investitionsmittel aus dem LuKIFG und Vergabeermächtigung**

**A Problem**

Die Hans-Böckler-Straße ist eine wichtige Hauptverkehrsstraße im Stadtteil Leherheide. Auf der Straße verkehren mehrere Buslinien; am nördlichen Ende der Hans-Böckler-Straße befindet sich eine Endhaltestelle mit Wendepplatz (Otto-Brenner-Platz).

Der mittlere Abschnitt der Hans-Böckler-Straße zwischen der Kurt-Schumacher-Straße und bis vor der Einmündung der Heinrich-Plett-Straße wurde bereits 2018 instandgesetzt. Der Abschnitt zwischen Heinrich-Plett-Straße und Mecklenburger Weg (Ost) weist einen sehr schlechten baulichen Zustand auf. Starke Rissbildung und die sich daraus entwickelnden Aufbrüche machen die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit zunehmend aufwendiger und schwieriger. Es hat sich somit der Erhaltungsaufwand erheblich erhöht, wobei die durchgeführten Reparaturarbeiten auf Grund des Fahrbahnzustands nur kurzzeitig Wirkung zeigen. Ebenso kann eine Fahrbahnmarkierung auf Grund der großen Anzahl von Schäden, gerade im Kreuzungsbereich nicht mehr fachgerecht aufgebracht werden. Die jetzige Markierung ist nur schwer erkennbar und beeinträchtigt somit die Verkehrssicherheit. Insgesamt erfüllt der Zustand nicht die Anforderungen, die sich aus der funktionalen Bedeutung der Straße ergeben.

Der Straßenaufbau im Bestand ist nicht regelgerecht und stark unterdimensioniert. Der Asphaltoberbau besteht lediglich in einer Stärke von 10 cm. Ein grundlegender Ausbau ist derzeit jedoch finanziell nicht darstellbar. Mit der Wahl der Instandsetzung von 2018 wurden guten Erfahrungen gemacht.

Sowohl politische und bürgerliche Stimmen aus dem Stadtteil drängen auf eine schnellstmögliche, bauliche Erhaltungsmaßnahme in der Hans-Böckler-Straße. Auch aus Sicht des Straßenbaulastträgers ist eine Verbesserung des Zustandes, auch aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten, erforderlich.

**B Lösung**

Um den Erhaltungsaufwand zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit aus wirtschaftlicher Sicht auf ein verträgliches Maß zu beschränken, wird eine Erneuerung der Asphaltdeckschicht durchgeführt. Hierzu wird die vorhandene Fahrbahnoberfläche in einer Stärke von 5 bis 8 cm, abgefräst und eine neue Asphaltdeckschicht in einer entsprechenden Stärke eingebaut.

Die Erhaltungsmaßnahme wird abschnittsweise unter Vollsperrung durchgeführt.

Der Bau- und Umweltausschuss beauftragt das Amt für Straßen- und Brückenbau die Pla-

nung der Erhaltungsmaßnahme Fahrbahninstandsetzung der Kreuzung Hans-Böckler- Str. / Mecklenburger Weg zu veranlassen.

Der Bau- und Umweltausschuss ermächtigt den Dezernenten VI zur Vergabe der Fahrbahninstandsetzung der Kreuzung Hans-Böckler- Str. / Mecklenburger Weg, um somit in der ersten Jahreshälfte eine Auftragserteilung sicherstellen zu können. Der Bau- und Umweltausschuss wird in einer der folgenden Sitzungen über das Vergabeergebnis in Kenntnis gesetzt.

### **C Alternativen**

Keine die empfohlen werden können.

### **D Auswirkungen des Beschlussvorschlages**

In der Magistratssitzung vom 17.12.2025 wurde beschlossen, dass zur Umsetzung des vom Senat der Freien Hansestadt Bremen bewilligten 41 Mio. Euro-Anteils der Stadt Bremerhaven aus dem Investitionsoffensive Bremen, ein erstes Investitionsofortprogramm in Höhe von 18,56 Mio. Euro für diverse Projekte realisiert wird (siehe MV II/ 81/2025). Für das Projekt „Fahrbahninstandsetzung Hans-Böckler-Straße / Mecklenburger Weg“ wurden somit aus dem Sondervermögen des Bundes für Infrastruktur und Klimaneutralität gemäß dem Gesetz zur Finanzierung von Infrastrukturinvestitionen von Ländern und Kommunen (LuKIFG) 350.000 € veranschlagt.

Personalwirtschaftliche und klimaschutzzielrelevante Auswirkungen sowie Hinweise auf eine Gleichstellungsrelevanz sind nicht gegeben. Ausländische Mitbürgerinnen und Mitbürger sind von diesem Beschlussvorschlag nicht in besonderer Weise betroffen. Auf die besonderen Belange der Menschen mit Behinderung und auf die besonderen Belange des Sports wirkt sich dieser Beschlussvorschlag nicht aus. Die betroffene Stadtteilkonferenz wird über die Maßnahme informiert.

### **E Beteiligung / Abstimmung**

Amt 20, Amt 91 und Stadtplanungsamt

### **F Öffentlichkeitsarbeit / Veröffentlichung nach dem BremIFG**

Geeignet / Es besteht eine Veröffentlichungspflicht nach dem BremIFG.

### **G Beschlussvorschlag**

Der Bau- und Umweltausschuss beauftragt das Amt für Straßen- und Brückenbau die Planung der Erhaltungsmaßnahme Fahrbahninstandsetzung der Kreuzung Hans-Böckler-Str./Mecklenburger Weg zu veranlassen.

Der Bau- und Umweltausschuss ermächtigt den Dezernenten VI zur Vergabe der Fahrbahninstandsetzung der Kreuzung Hans-Böckler-Str./Mecklenburger Weg, um somit in der ersten Jahreshälfte eine Auftragserteilung sicherstellen zu können.

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Realisierung der Maßnahme aus den bereitgestellten Investitionsmitteln aus dem LuKIFG in Höhe von rund 350.000 € zur Kenntnis.

Der Bau- und Umweltausschuss wird in einer der folgenden Sitzungen über das Vergabeergebnis in Kenntnis gesetzt.

gez.  
Charlet  
Stadtrat