

Anlage II: Ergänzungsvorschläge RROP 2010

Regionales Raumordnungsprogramm Landkreis Cuxhaven Entwurf 2010

Ergänzungsvorschläge (*kursiv unterstrichen*)

Zur Planzeichnung

Im Landesraumordnungsprogramm Niedersachsen vom 22. Mai 2008 wurde der Hafenstandort Bremerhaven als Vorranggebiet Seehafen in die Planunterlage aufgenommen. Eine entsprechende Festlegung im RROP Cuxhaven fehlt. Im Rahmen der raumordnerischen Konkretisierung bitten wir darum

- im Oberzentrum Bremerhaven eine Festlegung als Vorrangstandort „Seehafen“ im Planblatt für den Containerbereich im Norden und den Fischereihafen im Süden der Stadt Bremerhaven zu vervollständigen (Anlage I).
- Gleiches gilt für den Bauschutzbereich des Regionalflugplatzes Bremerhaven, der in den Planunterlagen des RROP nachzutragen ist.

1.1 Entwicklung der räumlichen Struktur des Landkreises

01 3. Spiegelstrich

- Nutzung und Stärkung der im Landkreis vorhandenen zentralörtlich gegliederten Raumstrukturen und der Entwicklungspotentiale

01 neuer 4. Spiegelstrich

- Im Stadtumlandbereich Bremerhavens ist eine gemeinsam abgestimmte Steuerung der Zentrenentwicklung und die Entwicklung kleinräumiger ÖPNV-orientierter Siedlungsachsen anzustreben.

03, letzter Satz:

Die Arbeitsstrukturen im Regionalforum Bremerhaven sollen weiter ausgestaltet und vertieft werden.

04, letzter Satz:

Hierbei ist vor allem der Raum unter Berücksichtigung der Sicherung der Funktionen des Oberzentrums Bremerhaven wirtschaftlich zu stärken und strukturell zu verbessern;

1.2 Einbindung in die Metropolregion Hamburg und die Metropolregion Bremen-Oldenburg im Nordwesten

02, neuer 2. Satz

Für den Verflechtungsbereich des Oberzentrums Bremerhaven wurde dort festgelegt, dass der eingerichtete Prozess des Regionalforums ausgestaltet und vertieft werden soll.

2.1 Entwicklung der Siedlungsstruktur

02, neuer 2. Satz

Dabei ist eine Siedlungsentwicklung unter angemessener Berücksichtigung der Funktionsfähigkeit des Oberzentrums Bremerhaven anzustreben.

06, neuer 2. Satz

In diesen Standorten soll unter angemessener Berücksichtigung der Funktion des Oberzentrums Bremerhaven für ein ausreichendes Angebot an Wohnungen und Bauland gesorgt werden....

08, neuer 3. Satz

Im Regionalforum Bremerhaven steht die Region Wesermündung gegenwärtig am Anfang eines intensiveren Kooperationsprozesses. Die Profilierung der Gewerbeflächen und die gemeinsame Vermarktung von Gewerbeflächen soll weiter entwickelt und konkretisiert werden.

10, neuer Punkt

Eine Vernetzung im touristischen Sinne mit dem Oberzentrum Bremerhaven ist angedacht, um das Zusammenwachsen der touristischen Teilregionen links und rechts der Weser zu einer gemeinsamen Tourismusregion sowie das zusätzliche Angebot im Städtetourismus durch die Seestadt Bremerhaven zu einer deutlichen Bereicherung des touristischen Angebots der Region voran zu treiben.

11 (neuer Punkt), neuer Satz 3

Die besonderen maritimen Qualitäten der gemeinsamen Tourismusregion werden durch den Städtetourismus der Seestadt Bremerhaven mit z.B. dem Klimahaus Bremerhaven 8° Ost, dem Deutschen Auswandererhaus, dem Deutschen Schiffahrtsmuseum, dem Zoo am Meer sowie weiteren Museen und kulturellen Einrichtungen ergänzt und haben eine deutliche Bereicherung im Angebotsportfolio der gemeinsamen Urlaubsregion bewirkt. Die gemeinsamen Synergieeffekte sollen verstetigt und weiterentwickelt werden.

12 (neuer Punkt), neuer Satz 2

Mit dem „Erlebnisgebiet“ Luneplate (Seestadt Bremerhaven) wird die überregionale Grünverbindung über die Luneplate sichergestellt. Die Erschließung der Flussufer zur Verbesserung der Erlebbarkeit der Flusslandschaft bei gleichzeitig naturnäherer Gestaltung der Uferbereiche und der Wegeverbindungen sollen in den regionalen Zusammenhang des Landkreises Cuxhaven eingebunden werden.

4.1.1.2 Gewerbliche Wirtschaft und Logistik

04, Ergänzungen:

Im Bereich Langen-Imsum sind die weiteren gewerblichen Planungen im Bereich des Logistik-Sektors in Zusammenarbeit der beiden Städte Langen und Bremerhaven verstärkt zu entwickeln und voranzutreiben.

4.1.4 Schifffahrt, Häfen

02, Ergänzungen:

Die im Landesraumordnungsprogramm festgelegten Seehäfen Cuxhaven und Bremerhaven sind in der zeichnerischen Darstellung als Vorranggebiete Seehäfen näher festgelegt.

4.1.5 Luftverkehr

02, Ergänzungen:

Die Synergieeffekte zwischen den Seehäfen Cuxhaven und Bremerhaven sowie dem See-Flughafen und dem Regionalflugplatz Bremerhaven sind zu nutzen und auszubauen.

4.2.1 Energie, allgemein

08 (neuer Punkt), Ergänzungen

Die Region bietet gute geologische Voraussetzungen für die künftige Nutzung tiefengeothermischer Potentiale und als CO₂-Speicherung. Die Gebietskörperschaften der Region haben sich aber mehrheitlich gegen eine ausschließliche CO₂-Lagerstätte (CCS-Thematik) ausgesprochen.

09 (neuer Punkt), Ergänzungen

Die Unterweserregion ist aufgrund ihrer exponierten Lage im Küstenraum, ihrer naturräumlichen Gegebenheiten und ihrer Siedlungsstruktur für neue Formen der effizienten Energienutzung aber auch für Anpassungsstrategien an den Klimawandel besonders prädestiniert. Im Rahmen einer interkommunalen und länderübergreifenden Zusammenarbeit mit den Landkreisen Cuxhaven und Wesermarsch sowie der Stadt Bremerhaven soll ein Integriertes Klimaschutzkonzept Regionalforum Bremerhaven aufgestellt werden. Mit den 25 Gebietskörperschaften hat dieses Projekt im Bundesgebiet sein Alleinstellungsmerkmal und soll eine langfristige und zukunftssträchtige energiepolitische Perspektive mit Synergien im Klimaschutz in der Unterweserregion entwickeln und umsetzen.

4.2.2 Windenergie

03, Ergänzungen

Die Offshore- Wirtschaftsstandorte Cuxhaven und Bremerhaven sind besonders zu sichern und zu entwickeln. Wegen des riesigen Wachstumsmarktes im Offshore-Bereich können Konkurrenzen zwischen den beiden Hafenstädten ausgeschlossen werden, die Synergieeffekte sollen genutzt und ausgebaut werden.