

Vorlage Nr. VI/ 8/2011
für den Magistrat

Anzahl Anlagen: 1

Mitteilung zum Antrag Nr. StVV - AT 41/2009

Mitteilung zum Antrag Nr. StVV - AT 14/2009 (Änderungsantrag zu AT 37/2009) der Fraktionen von SPD/ CDU/ Bündnis 90/ Die Grünen/ FDP zum Thema "Reaktivierung Bahnhof Bremerhaven-Speckenbüttel"

A Problem

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 22.10.2009 den **Antrag Nr. StVV – AT 41/2009** der Fraktionen von SPD /CDU/ Bündnis 90/Die Grünen/ FDP beschlossen, auf den der Magistrat zu reagieren hat. Eine Zwischenmitteilung erfolgte in der Sitzung des Magistrats am 20.01.2010 (Vorlage Nr. VI/4/2010).

B Lösung

Es wird empfohlen, die als Entwurf beigefügte Mitteilung an die Stadtverordnetenversammlung zu beschließen. Es ist vorgesehen, den Fraktionen und Gruppierungen der Stadtverordnetenversammlung je ein Exemplar des Schlussberichts der Machbarkeitsstudie „Neue Bahnhaltepunkte Bremerhaven“, die der anliegenden Mitteilung zugrunde liegt, zur Verfügung stellen.

C Alternativen

Keine.

D Finanzielle / Personalwirtschaftliche Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen ergeben sich nicht. Für eine Gleichstellungsrelevanz gibt es keine Anhaltspunkte.

E Beteiligung / Abstimmung

BremerhavenBus.

F Öffentlichkeitsarbeit / Veröffentlichung nach dem BremIFG

Es besteht eine Veröffentlichungspflicht nach dem BremIFG.

G Beschlussvorschlag

Der Magistrat beschließt die im Entwurf eingebrachte Mitteilung zum Antrag Nr. StVV - AT 41/2009 der Fraktionen von SPD /CDU/ Bündnis 90/Die Grünen/ FDP zum Thema „Reaktivierung Bahnhof Bremerhaven-Speckenbüttel“ und spricht sich für eine Weiterleitung an die Stadtverordnetenversammlung aus.

Der Magistrat bittet BremerhavenBus, die in der Mitteilung vorgeschlagenen Verbesserungen der Busanbindung am Bahnhof Lehe umzusetzen. Der Magistrat beauftragt die Bauverwaltung, am Bahnhof Lehe eine zusätzliche Erweiterung des Park + Ride- und Bike + Ride-Angebots zu schaffen.

Der Magistrat bittet ferner den Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, den Bahnhof Bremerhaven-Wulsdorf zu einer attraktiven und barrierefreien Verkehrsstation auszubauen; der

Nahverkehrsplan des Landes Bremen sieht eine Sanierung des Bahnsteigs und einen behindertengerechten Zugang vor.

gez.: Teiser
Bürgermeister

Anlage: Mitteilung Nr. MIT-AT 41/2009