

Erschließungszeitpunkte Baubabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfinden bzw. abgeschlossen ist (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	4.300	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	10.800	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	20.200	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	3.300	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	610.200		0																	
Anteil an Luneort IST	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000			260.000	100%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	4.500	50%	4.500	50%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	4.800	50%	4.800	50%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		12.950	50%	12.950	50%	0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0	0%	0		7.400	100%	0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0	0%	0		0		12.500	50%	12.500	50%	0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0	0%	27.800	100%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0	0%	0		0		0		0	0%	9.400	50%	9.400	50%	0	0%	0		0	
Luneort PLAN	383.500	9.300		310.050		20.350		12.500		12.500		9.400		9.400		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN	100%	2%	0%	81%	0%	5%	0%	3%	0%	3%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Baubabschnitt 1	825.000	0		0		100.000	12%	100.000	12%	100.000	12%	100.000	12%	140.250	17%	140.250	17%	144.500	18%	0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		12.500	10%	12.500	10%	12.500	10%	12.500	10%	24.750	20%	24.750	20%	25.500	20%	0	
Baubabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		140.250	33%
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		24.750	33%
Baubabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0		0		112.500		112.500		112.500		112.500		165.000		165.000		170.000		165.000	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%
Gesamtareal	3.443.700	619.500		310.050		132.850		125.000		125.000		121.900		174.400		165.000		170.000		165.000	
Anteil an Gesamt	100%	18%	0%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%
Flächen ohne "Bestand":	2.773.700	619.500		310.050		132.850		125.000		125.000		121.900		174.400		165.000		170.000		165.000	

Erschließungszeitpunkte
Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfinden bzw. abgeschlossen ist (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

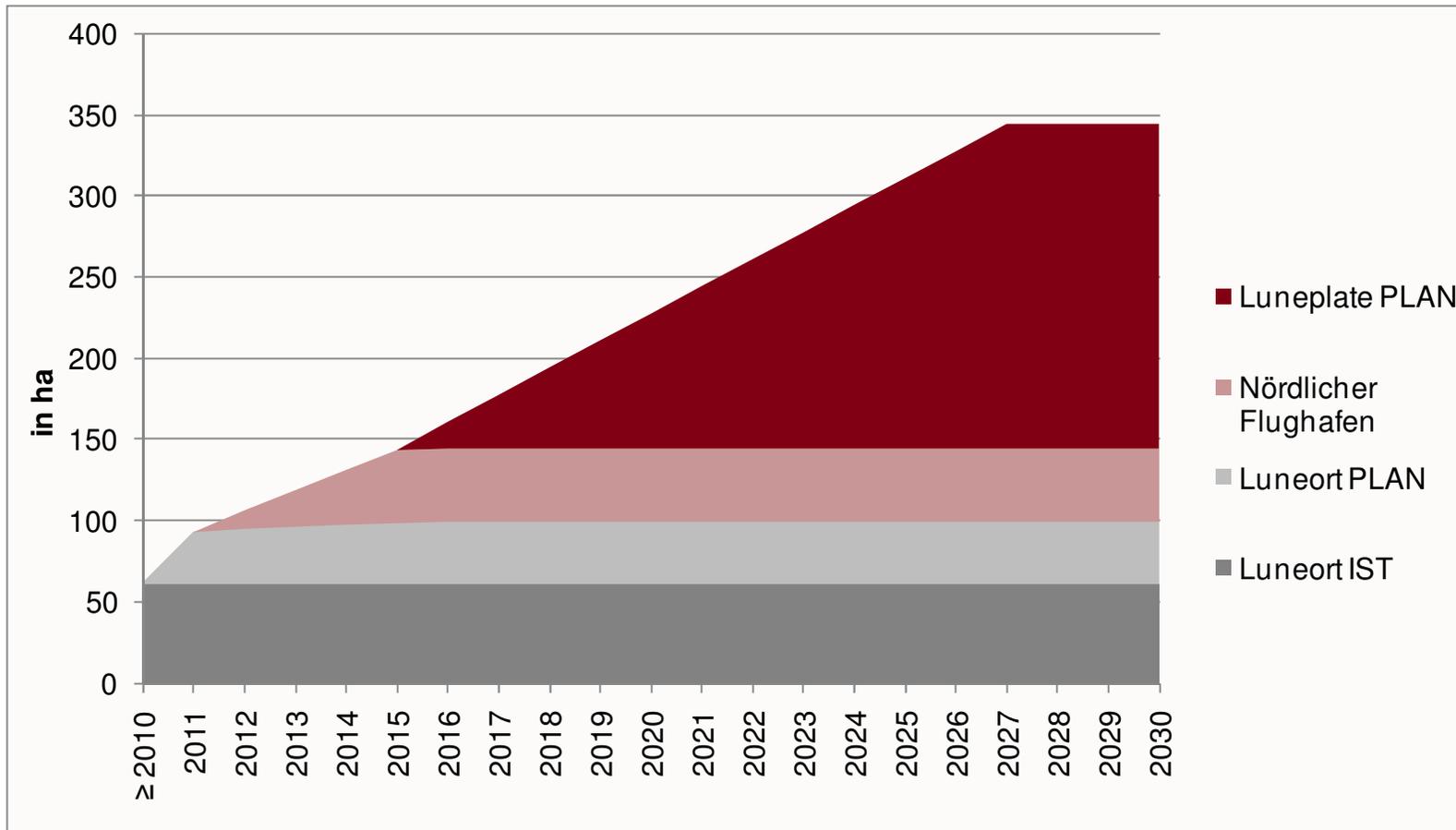
Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]														
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0		0		0															
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0		0		0															
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	140.250	33%	144.500	34%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	24.750	33%	25.500	34%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	425.000	0		0		140.250	33%	140.250	33%	144.500	34%	0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		24.750	33%	24.750	33%	25.500	34%	0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		140.250	33%	140.250	33%	144.500	34%	0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		24.750	33%	24.750	34%	25.500	34%	0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		0		0	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	2.773.700	165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		165.000		165.000		170.000		0		0	

Erschließungszeitpunkte
Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfinden bzw. abgeschlossen ist (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
		absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":	2.773.700	0																					

Flächenerschließung im best-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

**Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN**

Maßnahmen / Quartiere	Gesamtkosten brutto	2010 und vorher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Mio. €.	Mio. €.																				
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Projektmanagement	0,0																					
Operative Ebene	0,0																					
Grundlagenplanung	0,0																					
Marketing	0,0																					
Nebenkosten	0,0																					
Luneort (IST)	33,3	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	9,5	9,45																				
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	2,5	2,53																				
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5,8	5,85																				
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	2,8	2,84																				
HES Jela Bau Winkler 80909	3,0	2,98																				
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	5,2	5,19																				
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	4,5	4,49																				
LUNEORT (PLAN)	40,5	1,32	19,62	7,29	4,40	4,40	1,76	1,76	0,00													
Flächenaufbereitung Reithufer	10,3	10,32																				
Ökolog. Kompensation Flächenaufbereitung Reithufer	0,9	0,86																				
Ausbau Seeborg und BW 1	1,2	0,58	0,58																			
Verlängerung HES	1,5	0,74	0,74																			
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	5,1	2,54	2,54																			
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	4,8	0,00	4,75																			
Umgehungsstraße West und BW 3	8,8	0,00	0,00	4,40	4,40																	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	4,6	4,58																				
Neubau Gleisanlagen	3,5	0,00					1,76	1,76														
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	99,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,22	5,22	5,35	9,24	9,24	9,52	9,24	9,24	9,52	9,24	9,24	9,52	0,00	0,00	0,00
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	5,4			0,00	0,00	0,00	0,00	1,76	1,76	1,86												
Erschließung Bauabschnitt 1	9,1			0,00	0,00	0,00	0,00	3,03	3,03	3,03												
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	1,2			0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,43												
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,1			0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03												
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	10,4										3,42	3,42	3,52									
Erschließung Bauabschnitt 2	15,2										5,00	5,00	5,15									
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	2,4										0,78	0,78	0,81									
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,1										0,04	0,04	0,04									
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	10,4												3,42	3,42	3,52							
Erschließung Bauabschnitt 3	15,2												5,00	5,00	5,15							
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	2,4												0,78	0,78	0,81							
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,1												0,04	0,04	0,04							
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	10,4															3,42	3,42	3,52				
Erschließung Bauabschnitt 4	15,2															5,00	5,00	5,15				
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	2,4															0,78	0,78	0,81				
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,1															0,04	0,04	0,04				
Gesamtkosten	173,7	34,65	19,62	7,29	4,40	4,40	1,76	6,98	5,22	5,35	9,24	9,24	9,52	9,24	9,24	9,52	9,24	9,24	9,52	0,00	0,00	0,00

**Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN**

Maßnahmen / Quartiere	Gesamtkosten brutto	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Summe	Gesamtkosten Eingabe in Mio. €
	Mio. €.												
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00	0,00										
Projektmanagement	0,0											0,00	
Operative Ebene	0,0											0,00	
Grundlagenplanung	0,0											0,00	
Marketing	0,0											0,00	
Nebenkosten	0,0											0,00	
Luneort (IST)	33,3	0,00	33,33										
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	9,5											9,45	9,5
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	2,5											2,53	2,5
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5,8											5,85	5,8
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	2,8											2,84	2,8
HES Jela Bau Winkler 80909	3,0											2,98	3,0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	5,2											5,19	5,2
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	4,5											4,49	4,5
LUNEORT (PLAN)	40,5	0,00	40,55										
Flächenaufbereitung Reithufer	10,3											10,32	10,3
Ökolog. Kompensation Flächenaufbereitung Reithufer	0,9											0,86	0,9
Ausbau Seeborg und BW 1	1,2											1,16	1,2
Verlängerung HES	1,5											1,48	1,5
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	5,1											5,09	5,1
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	4,8											4,75	4,8
Umgehungsstraße West und BW 3	8,8											8,80	8,8
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	4,6											4,58	4,6
Neubau Gleisanlagen	3,5											3,52	3,5
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	99,8	0,00	99,78										
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	5,4											5,38	10,4
Erschließung Bauabschnitt 1	9,1											9,09	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	1,2											1,24	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,1											0,08	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	10,4											10,35	10,4
Erschließung Bauabschnitt 2	15,2											15,15	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	2,4											2,38	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,1											0,13	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	10,4											10,35	10,4
Erschließung Bauabschnitt 3	15,2											15,15	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	2,4											2,38	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,1											0,13	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	10,4											10,35	10,4
Erschließung Bauabschnitt 4	15,2											15,15	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	2,4											2,38	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,1											0,13	0,1
Gesamtkosten	173,7	0,00	173,67										

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	247.545	45%	165.030	30%	137.525	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	21.500	100%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	571.600	610.200	269.045	44%	165.030	27%	137.525	23%	0	0%												
Anteil an Luneort IST		100%	44%	44%	27%	0%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	65.000	25%	65.000	25%	65.000	25%	65.000	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	260.000	383.500	65.000	17%	65.000	17%	65.000	17%	65.000	17%	0	0%										
Anteil an Luneort PLAN		100%	17%	17%	17%	0%	17%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	0	0	0	0	0	0	133.333	16%	133.333	16%	133.333	16%	106.250	13%	106.250	13%	106.250	13%	106.250	13%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	425.000	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	425.000	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.100.000	2.450.000	0	0%	0	0%	0	0%	133.333	5%	133.333	5%	133.333	5%	106.250	4%	106.250	4%	106.250	4%	106.250	4%
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%
Gesamtareal	2.931.600	3.443.700	334.045		230.030		202.525		65.000		133.333		133.333		106.250		106.250		106.250		106.250	
Anteil an Gesamt		100%	10%	0%	7%	0%	6%	0%	2%	0%	4%	0%	4%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%
Flächen ohne "Bestand":		2.931.600	334.045		230.030		202.525		65.000		133.333		133.333		106.250		106.250		106.250		106.250	

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	571.600	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	260.000	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	106.250	13%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	425.000	425.000	0		0		0		106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	425.000	0		0		0		0		0		106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.100.000	2.450.000	212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		106.250	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%
Gesamtareal	2.931.600	3.443.700	212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		106.250	
Anteil an Gesamt		100%	6%	0%	3%	0%	3%	0%	6%	0%	3%	0%	3%	0%	6%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%
Flächen ohne "Bestand":		2.931.600	212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		212.500		106.250		106.250		106.250	

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	571.600	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	260.000	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	425.000	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.100.000	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	2.931.600	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		2.931.600	0																					

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 35 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	19.254	550.100	8.664	45%	5.776	30%	4.813	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	753	21.500	753	100%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	20.006	610.200	9.417		5.776		4.813		0									
Anteil an Luneort IST		100%	2%	2%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	9.100	260.000	2.275	25%	2.275	25%	2.275	25%	2.275	25%	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	9.100	383.500	2.275		2.275		2.275		2.275		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	28.875	825.000	0	0	0	0	0	0	0	4.667	16%	4.667	16%	8.386	29%	3.719	13%	0
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
Bauabschnitt 2	14.875	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	14.875	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	14.875	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	73.500	2.450.000	0		0		0		0		4.667		4.667		8.386		3.719	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	102.606	3.443.700	11.692		8.051		7.088		2.275		4.667		4.667		8.386		3.719	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		102.606	11.692		8.051		7.088		2.275		4.667		4.667		8.386		3.719	

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 35 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	19.254	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	753	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	20.006	610.200	0	0%																		
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	9.100	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	9.100	383.500	0	0%																		
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	28.875	825.000	3.719	13%	3.719	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	14.875	425.000	0		0		3.719	25%	3.719	25%	3.719	25%	3.719	25%	0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	14.875	425.000	0		0		0		0		0		3.719	25%	3.719	25%	3.719	25%	3.719	25%	3.719	25%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	14.875	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		3.719	25%	3.719	25%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	73.500	2.450.000	3.719		7.438		3.719		3.719		7.438		3.719									
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	102.606	3.443.700	3.719		7.438		3.719		3.719		7.438		3.719									
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		102.606	3.719		7.438		3.719		3.719		7.438		3.719									

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 35 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	19.254	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	753	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	20.006	610.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	9.100	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	9.100	383.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	28.875	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	14.875	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	14.875	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	14.875	425.000	3.719	25%	3.719	25%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	73.500	2.450.000	3.719		3.719		0															
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	102.606	3.443.700	3.719		3.719		0															
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		102.606	3.719		3.719		0															

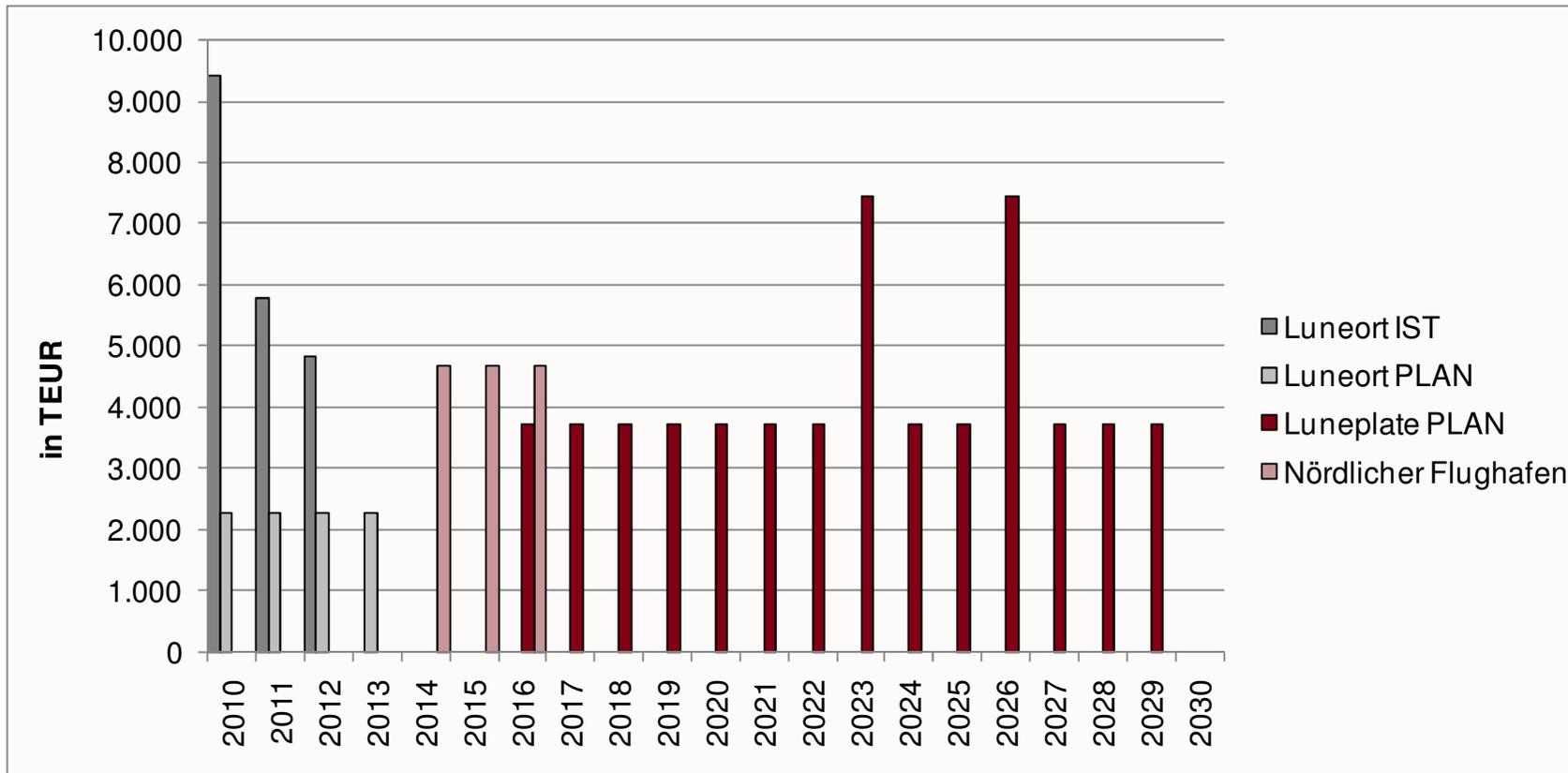
Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 35 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	19.254	550.100	0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	753	21.500	0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0	
Luneort IST	20.006	610.200	0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	9.100	260.000	0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0	
Luneort PLAN	9.100	383.500	0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	28.875	825.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0	
Bauabschnitt 2	14.875	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0	
Bauabschnitt 3	14.875	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0	
Bauabschnitt 4	14.875	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	73.500	2.450.000	0		0		0	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	102.606	3.443.700	0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		102.606	0		0		0	

Verkaufserlöse aus Flächenverkäufen im best-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 € Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		68.768	45%	45.845	30%	38.204	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Miettl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	5.973	100%	0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	158.790	610.200	5.973		68.768		45.845		38.204		0											
Anteil an Luneort IST		100%	1%	1%	11%	0%	8%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		18.057	25%	18.057	25%	18.057	25%	18.057	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	72.228	383.500	0		18.057		18.057		18.057		18.057		0									
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.184	825.000	0		0		0		0		0		55.560	24%	55.560	24%	29.516	13%	29.516	13%	29.516	13%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	583.379	2.450.000	0		0		0		0		0		55.560		55.560		29.516		29.516		29.516	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%
Gesamtareal	814.397	3.443.700	5.973		86.825		63.902		56.261		18.057		55.560		55.560		29.516		29.516		29.516	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	3%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%
Flächen ohne "Bestand":		814.397	5.973		86.825		63.902		56.261		18.057		55.560		55.560		29.516		29.516		29.516	

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 € Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	158.790	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	72.228	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.184	825.000	29.516	13%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		39.355	33%	39.355	33%	39.355	33%	0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	118.065	425.000	0		0		0		0		39.355	33%	39.355	33%	39.355	33%	0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0	
Bauabschnitt 4	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0		0		39.355	33%	39.355	33%	39.355	33%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	583.379	2.450.000	29.516		39.355																	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	1%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%
Gesamtareal	814.397	3.443.700	29.516		39.355																	
Anteil an Gesamt		100%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%
Flächen ohne "Bestand":		814.397	29.516		39.355																	

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 € Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mittl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	158.790	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	72.228	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.184	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	583.379	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	814.397	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		814.397	0																					

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen
 durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.925	550.100	0		866	45%	578	30%	481	25%	0	0%	0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	75	21.500	75	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	2.000	610.200	75		866		578		481		0											
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	910	260.000	0		228	25%	228	25%	228	25%	228	25%	0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
0	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	910	383.500	0		228		228		228		228		0									
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.900	825.000	0		0		0		0		0		700	24%	700	24%	375	13%	375	13%	375	13%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	7.362	2.450.000	0		0		0		0		0		700		700		375		375		375	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	10.272	3.443.700	75		1.094		805		709		228		700		700		375		375		375	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		10.273	75		1.094		805		709		228		700		700		375		375		375	

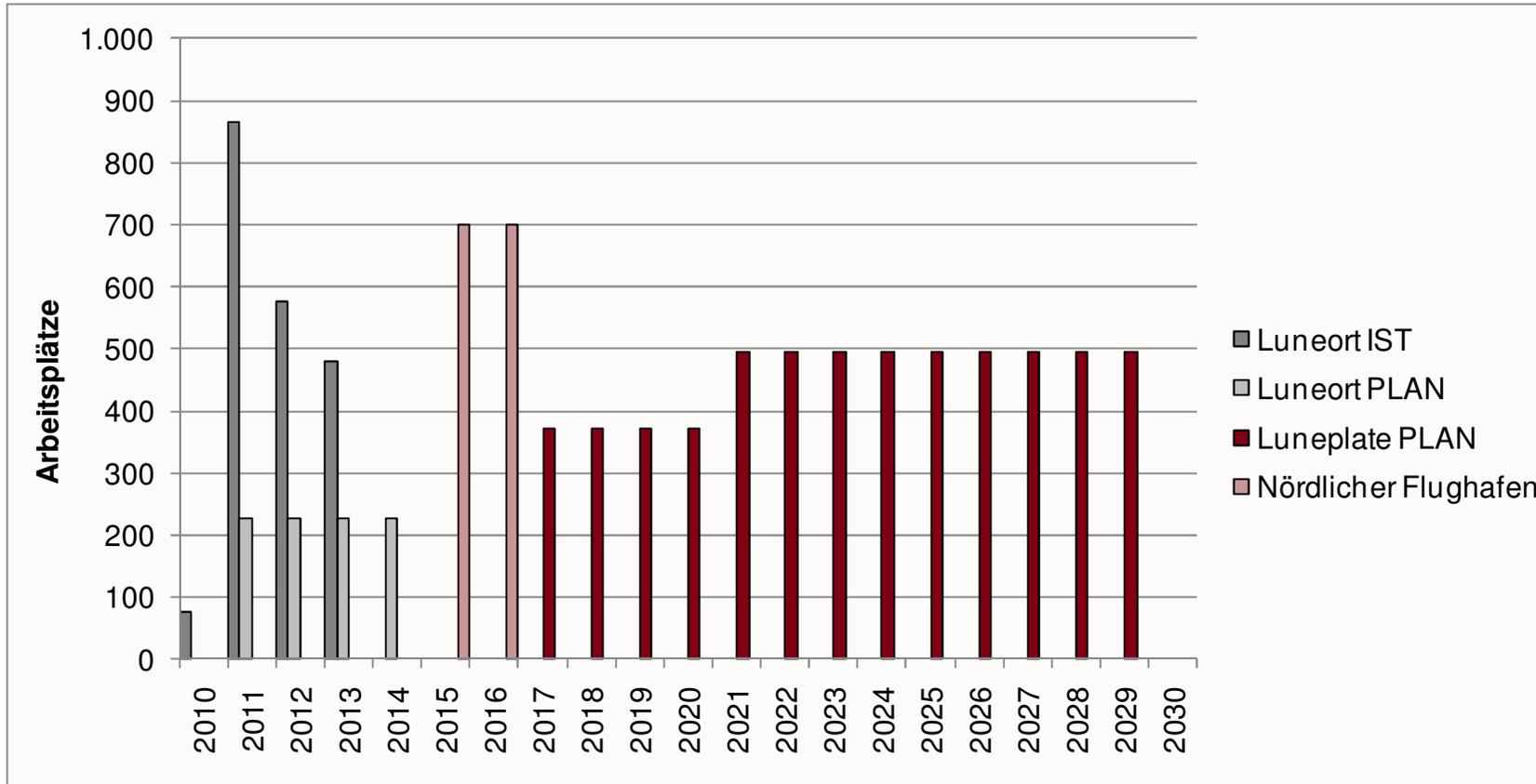
Szenario Direkte Beschäftigung Flächen
 durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.925	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	75	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	2.000	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	910	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	910	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.900	825.000	375	13%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	1.488	425.000	0		496	33%	496	33%	496	33%	0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	1.488	425.000	0		0		0		0		496	33%	496	33%	496	33%	0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0	
Bauabschnitt 4	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		496	33%	496	33%	496	33%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	7.362	2.450.000	375		496																	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	10.272	3.443.700	375		496																	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		10.273	375		496																	

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen
 durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.925	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mittl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	75	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	2.000	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	910	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	910	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.900	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	1.488	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	7.362	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	10.272	3.443.700	0																					
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		10.273	0																					

Neue Arbeitsplätze auf den Flächen im best-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

ANLAGE: Szenario best-case**Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: best-case**

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Bauleistungen	158,0	0,0	19,8	39,5	39,5	39,5	19,8	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	17,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	24,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6
6 gesamt	239,5	8,4	28,2	47,9	47,9	47,9	19,8	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: best-case

Mio. EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	2,8	0,0	0,0	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	10,4	0,0	0,00	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	7,7	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: best-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	-100,0	0,0	0,0	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-2800,0	0,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-2900,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-164,3	0,0	0,0	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-2,7	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Handel/Gastgewerbe/Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario best-case

Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: best-case

Mio. EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,22	0,20	0,20	0,14	0,13	0,08	0,08	0,08	0,01	0,0
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Handel/Gastgewerbe/Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario best-case

Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: best-case

Mio. EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Handel/Gastgewerbe/Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario best-case

Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	158,0	0,0	0,0	158,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	0,0	15,8	23,7	39,5
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	200,0	15,8	23,7	239,5

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: best-case

Mio. EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,0	0,0	0,0	1,07	1,68	0,01	2,77
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	1,44	3,6	5,4	10,44
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,4	0,4	0,4	0,37	1,92	5,39	7,67

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	-100,00	0,00	0,00	-100,00
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-300,00	-1000,00	-1500,00	-2800,00
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-400,00	-1000,00	-1500,00	-2900,00
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-22,66	-56,66	-84,99	-164,31
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	-0,09	0,00	0,00	-0,09
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2751	-0,917	-1,3755	-2,5676
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3668	-0,917	-1,3755	-2,6593

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Handel/Gastgewerbe/Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: best-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	63,2	0,0	7,9	15,8	15,8	15,8	7,9	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	16,9	0,0	2,1	4,2	4,2	4,2	2,1	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	7,4	0,0	0,9	1,8	1,8	1,8	0,9	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	176,7	0,0	22,1	44,2	44,2	44,2	22,1	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	7,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	2,0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	15,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	9,8	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	2,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	27,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	121,8	4,3	14,4	24,4	24,4	24,4	10,0	0,8	0,8
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	11,6	0,5	1,4	2,3	2,3	2,3	0,9	0,1	0,1
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	263,3	8	31	53	53	53	22	2	2
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung (BWS) am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstl. (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur BWS pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8									
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1									
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2									
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung (BWS) am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstl. (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur BWS pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8									
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1									
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2									
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung (BWS) am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstl. (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur BWS pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	63,2	0,0	0,0	63,2
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	176,7	0,0	0,0	176,7
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,0	6,3	9,5	15,8
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,0	1,7	2,5	4,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,0	0,7	1,1	1,8
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	0,0	17,7	26,5	44,2
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8	0,8	0,8	101,8	8,0	12,0	121,8
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	9,8	0,7	1,1	11,6
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2	2	2	219,1	17,7	26,5	263,3
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung (BWS) am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstl. (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur BWS pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil BWS am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen BWS pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: best-case

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	208,9	34,7	19,6	13,0	10,2	10,2	7,5	11,0	9,2	
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-7,7	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
3 Öffentliche Investitionen gesamt	201,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1	

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: best-case

	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	80,5	13,9	7,8	5,2	4,0	4,0	3,0	4,4	3,7	
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	21,5	3,7	2,1	1,4	1,1	1,1	0,8	1,2	1,0	
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	102,0	17,6	9,9	6,6	5,1	5,1	3,8	5,5	4,6	
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	44,5	7,7	4,3	2,9	2,2	2,2	1,6	2,4	2,0	
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1068,1	184	104	69	53	53	39	58	49	
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: best-case

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Flächenkäufe	102,6	11,7	8,1	7,1	2,3	4,7	4,7	8,4	3,7	
2 Erstinvestitionen	1.128,7	8,3	120,3	88,6	78,0	25,0	77,0	77,0	40,9	
3 Folgeinvestitionen	827,0	0,0	0,3	4,5	7,6	10,3	11,2	13,9	16,6	
4 gesamt	2.058,2	20,0	128,7	100,2	87,8	40,0	92,9	99,3	61,2	

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	35
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	110.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	9,5	9,2	9,2	9,5	9,2	9,2	9,5	9,2	9,2	9,5
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
3 Öffentliche Investitionen gesamt	9,4	9,1	9,1	9,3	9,0	9,0	9,2	9,0	8,9	9,2

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	3,8	3,6	3,6	3,7	3,6	3,6	3,7	3,6	3,6	3,7
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	4,8	4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,7	4,5	4,5	4,6
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	50	48	48	49	48	48	49	48	47	49
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Flächenkäufe	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	7,4	3,7	3,7	7,4	3,7
2 Erstinvestitionen	40,9	40,9	40,9	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5
3 Folgeinvestitionen	18,0	19,5	20,9	22,3	24,2	26,1	28,0	30,0	31,9	33,8
4 gesamt	62,7	64,1	65,5	80,6	82,5	88,1	86,3	88,2	93,8	92,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	35
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	110.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
3 Öffentliche Investitionen gesamt	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Flächenkäufe	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	54,5	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	35,7	37,6	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
4 gesamt	93,9	95,9	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	35
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	110.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,0	0,0	0,0	95,1	95,0	18,8	208,9
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-1,9	-5,4	-7,7
3 Öffentliche Investitionen gesamt	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	93,1	13,4	201,2

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	37,9	37,2	5,3	80,5
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	10,1	9,9	1,4	21,5
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	48,0	47,2	6,8	102,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	20,9	20,6	3,0	44,5
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-2	-2	-2	503,0	494,1	71,0	1068,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,1	1,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	38,4	45,6	18,6	102,6
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	397,2	513,3	218,2	1128,7
3 Folgeinvestitionen	39,5	39,5	39,5	33,9	219,6	573,5	827,0
4 gesamt	39,5	39,5	39,5	469,5	778,5	810,2	2058,2

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	35
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	110.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: best-case

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-804,0		22,8	32,2	33,3	34,0	31,9	24,5	14,2
2 Zinszahlungen	-291,4	0,8	1,5	1,7	1,7	1,8	1,6	1,3	0,8
3 Tilgung	677,5	0,2	3,6	6,4	8,8	9,3	11,8	14,1	14,9
4 Zinsen und Tilgung	386,1	1,0	5,1	8,2	10,6	11,0	13,4	15,5	15,8
5 Finanzierungsbedarf	201,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	102,6	11,7	8,1	7,1	2,3	4,7	4,7	8,4	3,7
7 Restschuld am Jahresende	-871,0	22,8	32,2	33,3	34,0	31,9	24,5	14,2	5,6

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: best-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	1.095,2	4,6	67,5	52,1	47,9	19,8	49,4	50,9	32,2
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	292,4	1,2	18,0	13,9	12,8	5,3	13,2	13,6	8,6
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	1.387,6	5,9	85,6	66,0	60,7	25,1	62,6	64,5	40,8
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	410,3	1,7	25,3	19,5	18,0	7,4	18,5	19,1	12,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	4.785	20	295	228	209	87	216	222	141
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	4,4	0,0	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	5,6	-4,1	-15,4	-28,1	-42,6	-59,5	-82,4	-103,7	-127,7	-158,1
2 Zinszahlungen	0,5	0,0	-0,5	-1,1	-1,7	-2,5	-3,5	-4,5	-5,5	-6,9
3 Tilgung	15,8	16,7	17,6	19,0	20,5	21,9	23,4	24,8	26,2	27,7
4 Zinsen und Tilgung	16,3	16,7	17,1	18,0	18,8	19,4	19,9	20,3	20,7	20,8
5 Finanzierungsbedarf	9,4	9,1	9,1	9,3	9,0	9,0	9,2	9,0	8,9	9,2
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	7,4	3,7	3,7	7,4	3,7
7 Restschuld am Jahresende	-4,1	-15,4	-28,1	-42,6	-59,5	-82,4	-103,7	-127,7	-158,1	-187,2

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	33,0	33,8	34,6	43,0	44,1	45,2	46,3	47,3	48,4	49,5
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	8,8	9,0	9,2	11,5	11,8	12,1	12,3	12,6	12,9	13,2
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	41,8	42,8	43,8	54,5	55,9	57,2	58,6	60,0	61,3	62,7
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	12,4	12,7	13,0	16,1	16,5	16,9	17,3	17,7	18,1	18,5
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	144	148	151	188	193	197	202	207	211	216
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-187,2	-228,9	-273,8	-317,0	-362,1	-409,2	-458,4	-509,9	-563,6	-619,8
2 Zinszahlungen	-8,4	-10,3	-12,3	-14,3	-16,3	-18,4	-20,6	-23,0	-25,4	-27,9
3 Tilgung	29,1	30,6	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
4 Zinsen und Tilgung	20,7	20,3	18,1	16,2	14,2	12,0	9,8	7,5	5,1	2,6
5 Finanzierungsbedarf	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	-228,9	-273,8	-317,0	-362,1	-409,2	-458,4	-509,9	-563,6	-619,8	-678,5

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	50,5	51,6	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	13,5	13,8	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	64,0	65,4	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	18,9	19,3	8,3							
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	221	225	97							
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-678,5	-739,9	-804,0	31,9	-103,7	-804,0	-804,0
2 Zinszahlungen	-30,5	-33,3	-36,2	9,1	-11,0	-289,4	-291,4
3 Tilgung	30,5	30,5	30,5	40,1	188,7	448,6	677,5
4 Zinsen und Tilgung	-0,1	-2,8	-5,7	49,2	177,7	159,2	386,1
5 Finanzierungsbedarf	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	93,1	13,4	201,2
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	38,4	45,6	18,6	102,6
7 Restschuld am Jahresende	-739,9	-804,0	-871,0	24,5	-127,7	-871,0	-871,0

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	22,1	22,1	22,1	241,4	410,4	443,3	1095,2
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	5,9	5,9	5,9	64,5	109,6	118,4	292,4
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	28,0	28,0	28,0	305,9	520,0	561,7	1387,6
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	8,3	8,3	8,3	90,4	153,8	166,1	410,3
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	97	97	97	1054,8	1793,2	1936,9	4784,9
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	1,0	1,6	1,8	4,4

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: best-case

	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	146.287	49	760	1.283	1.744	1.892	2.347	2.802	3.044
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	12.544	4,2	65,2	110,0	149,5	162,2	201,2	240,3	261,0
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	56.264	19	292	494	671	728	903	1.078	1.171
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	3.188	1,1	16,6	28,0	38,0	41,2	51,1	61,1	66,3
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	22.506	8	117	197	268	291	361	431	468
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1.942	0,6	10,1	17,0	23,2	25,1	31,2	37,2	40,4
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	10.261	75	1.094	805	709	228	700	700	372
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	17.674	5,9	91,8	155,0	210,7	228,6	283,5	338,5	367,7
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	10.261	75	1.094	805	709	228	700	700	372
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	214.796	0	75	1.169	1.974	2.683	2.911	3.611	4.311
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	225.057	75	1.169	1.974	2.683	2.911	3.611	4.311	4.682
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	9	0,1	1,0	0,7	0,7	0,2	0,6	0,6	0,3
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	197	0,0	0,1	1,1	1,8	2,5	2,7	3,3	4,0
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	206	0,1	1,1	1,8	2,5	2,7	3,3	4,0	4,3

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarb. Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	3.285	3.527	3.769	4.091	4.413	4.736	5.058	5.380	5.703	6.025
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	281,7	302,4	323,2	350,8	378,4	406,1	433,7	461,4	489,0	516,6
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	1.264	1.357	1.450	1.573	1.697	1.821	1.945	2.069	2.193	2.317
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	71,6	76,9	82,1	89,2	96,2	103,2	110,2	117,2	124,3	131,3
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	505	543	580	629	679	729	778	828	877	927
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	43,6	46,8	50,0	54,3	58,6	62,9	67,1	71,4	75,7	80,0
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	372	372	372	496						
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	396,9	426,1	455,3	494,3	533,2	572,1	611,1	650,0	689,0	727,9
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	372	372	372	496	496	496	496	496	496	496
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	4.682	5.054	5.426	5.798	6.294	6.790	7.286	7.781	8.277	8.773
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	5.054	5.426	5.798	6.294	6.790	7.286	7.781	8.277	8.773	9.269
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	4,3	4,6	5,0	5,3	5,8	6,2	6,7	7,1	7,6	8,0
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	4,6	5,0	5,3	5,8	6,2	6,7	7,1	7,6	8,0	8,5

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarb. Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	6.347	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669	6.669
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	544,3	571,9	571,9	571,9	571,9	571,9	571,9	571,9	571,9	571,9
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	2.441	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	138,3	145,3	145,3	145,3	145,3	145,3	145,3	145,3	145,3	145,3
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	976	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	84,3	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	496	496	0							
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	766,8	805,8								
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	496	496	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	9.269	9.765	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	9.765	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	8,5	9,0	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	9,0	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarb. Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	6.669	6.669	6.669	8.075	40.105	98.107	146.287
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	571,9	571,9	571,9	692	3.439	8.413	12.544,1
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	2.565	2.565	2.565	3.106	15.425	37.734	56.264
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	145,3	145,3	145,3	176	874	2.138	3.187,8
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	1.026	1.026	1.026	1.242	6.170	15.093	22.506
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	88,5	88,5	88,5	107	532	1.302	1.941,9
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	0	0	0	3.611	4.667	1.983	10.261
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	805,8	805,8	805,8	976	4.845	11.853	17.673,8
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0	0	0	3.611	4.667	1.983	10.261
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	10.261	10.261	10.261	8.812	57.033	148.951	214.796
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	10.261	10.261	10.261	12.423	61.700	150.934	225.057
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	3	4	2	9,4
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	9,4	9,4	9,4	8	52	137	197,0
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	9,4	9,4	9,4	11	57	138	206,4

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarb. Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: best-case

	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	29.871,3	10,0	155,2	262,0	356,1	386,3	479,2	572,1	621,5
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	11.948,5	4,0	62,1	104,8	142,4	154,5	191,7	228,9	248,6
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	3.190,3	1,1	16,6	28,0	38,0	41,3	51,2	61,1	66,4
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	15.138,8	5,1	78,6	132,8	180,5	195,8	242,9	290,0	315,0
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	4.476,5	1,5	23,3	39,3	53,4	57,9	71,8	85,7	93,1
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	52.204,6	17	271	458	622	675	838	1000	1086
7 Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	3.654,6	1,2	19,0	32,1	43,6	47,3	58,6	70,0	76,0
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	1.973,5	0,7	10,3	17,3	23,5	25,5	31,7	37,8	41,1
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	526,9	0,2	2,7	4,6	6,3	6,8	8,5	10,1	11,0
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	2.500,4	0,8	13,0	21,9	29,8	32,3	40,1	47,9	52,0
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1.164,9	0,4	6,1	10,2	13,9	15,1	18,7	22,3	24,2
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	20.560,5	7	107	180	245	266	330	394	428
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	1.003,3	0,3	5,2	8,8	12,0	13,0	16,1	19,2	20,9
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	421,4	0,1	2,2	3,7	5,0	5,4	6,8	8,1	8,8
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	112,5	0,0	0,6	1,0	1,3	1,5	1,8	2,2	2,3
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	533,9	0,2	2,8	4,7	6,4	6,9	8,6	10,2	11,1
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	352,0	0,1	1,8	3,1	4,2	4,6	5,6	6,7	7,3
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	4.079,8	1	21	36	49	53	65	78	85
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	34.529,3	12	179	303	412	447	554	661	718
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	5.993,5	2,0	31,1	52,6	71,5	77,5	96,2	114,8	124,7
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	76.844,9	26	399	674	916	994	1.233	1.472	1.599
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	70,5	0,0	0,4	0,6	0,8	0,9	1,1	1,3	1,5

Erläuterungen:

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	670,9	720,2	769,6	835,4	901,2	967,0	1032,8	1098,6	1164,4	1230,2
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	268,3	288,1	307,8	334,2	360,5	386,8	413,1	439,5	465,8	492,1
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	71,6	76,9	82,2	89,2	96,2	103,3	110,3	117,3	124,4	131,4
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	340,0	365,0	390,0	423,4	456,7	490,1	523,4	556,8	590,1	623,5
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	100,5	107,9	115,3	125,2	135,1	144,9	154,8	164,6	174,5	184,4
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1172	1259	1345	1460	1575	1690	1805	1920	2035	2150
7 Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	82,1	88,1	94,2	102,2	110,3	118,3	126,4	134,4	142,5	150,5
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	44,3	47,6	50,8	55,2	59,5	63,9	68,2	72,6	76,9	81,3
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	11,8	12,7	13,6	14,7	15,9	17,1	18,2	19,4	20,5	21,7
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	56,2	60,3	64,4	69,9	75,4	80,9	86,5	92,0	97,5	103,0
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	26,2	28,1	30,0	32,6	35,1	37,7	40,3	42,8	45,4	48,0
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	462	496	530	575	620	666	711	756	801	847
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	22,5	24,2	25,8	28,1	30,3	32,5	34,7	36,9	39,1	41,3
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	9,5	10,2	10,9	11,8	12,7	13,6	14,6	15,5	16,4	17,4
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	2,5	2,7	2,9	3,1	3,4	3,6	3,9	4,1	4,4	4,6
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	12,0	12,9	13,8	14,9	16,1	17,3	18,5	19,6	20,8	22,0
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	7,9	8,5	9,1	9,8	10,6	11,4	12,2	12,9	13,7	14,5
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	92	98	105	114	123	132	141	150	159	168
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	775	833	890	966	1.042	1.118	1.194	1.270	1.346	1.422
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	134,6	144,5	154,4	167,6	180,8	194,0	207,2	220,4	233,6	246,8
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	1.726	1.853	1.980	2.149	2.318	2.488	2.657	2.826	2.996	3.165
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	2,4	2,6	2,7	2,9

Erläuterungen:

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	1296,1	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9	1361,9
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	518,4	544,7	544,7	544,7	544,7	544,7	544,7	544,7	544,7	544,7
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	138,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	656,8	690,2	690,2	690,2	690,2	690,2	690,2	690,2	690,2	690,2
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	194,2	204,1	204,1	204,1	204,1	204,1	204,1	204,1	204,1	204,1
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2265	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380
7 Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	158,6	166,6	166,6	166,6	166,6	166,6	166,6	166,6	166,6	166,6
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	85,6	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	22,9	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	108,5	114,0	114,0	114,0	114,0	114,0	114,0	114,0	114,0	114,0
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	50,5	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	892	937	937	937	937	937	937	937	937	937
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	43,5	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	18,3	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	4,9	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	23,2	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	15,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	177	186	186	186	186	186	186	186	186	186
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	1.498	1.574	1.574	1.574	1.574	1.574	1.574	1.574	1.574	1.574
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	260,0	273,3								
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	3.334	3.503								
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

Erläuterungen:

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	1361,9	1361,9	1361,9	1.648,9	8.189,3	20.033,2	29.871,3
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	544,7	544,7	544,7	659,6	3.275,7	8.013,3	11.948,5
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	145,4	145,4	145,4	176,1	874,6	2.139,5	3.190,3
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	690,2	690,2	690,2	835,7	4.150,3	10.152,8	15.138,8
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	204,1	204,1	204,1	247,1	1.227,3	3.002,2	4.476,5
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2380	2380	2380	2.881,7	14.312,0	35.010,9	52.204,6
7 Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	166,6	166,6	166,6	201,7	1.001,9	2.451,0	3.654,6
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	90,0	90,0	90,0	108,9	541,0	1.323,5	1.973,5
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	24,0	24,0	24,0	29,1	144,5	353,4	526,9
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Handel/Gastgewerbe/Verkehr (Mio EURO)	114,0	114,0	114,0	138,0	685,5	1.676,9	2.500,4
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	53,1	53,1	53,1	64,3	319,4	781,3	1.164,9
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	937	937	937	1.134,9	5.636,7	13.788,9	20.560,5
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	45,7	45,7	45,7	55,4	275,1	672,9	1.003,3
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	19,2	19,2	19,2	23,3	115,5	282,6	421,4
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	5,1	5,1	5,1	6,2	30,8	75,5	112,5
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	24,3	24,3	24,3	29,5	146,4	358,1	533,9
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	16,0	16,0	16,0	19,4	96,5	236,1	352,0
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	186	186	186	225,2	1.118,5	2.736,1	4.079,8
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	1.574	1.574	1.574	1.906,0	9.466,3	23.157,0	34.529,3
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	273,3	273,3	273,3	330,8	1.643,1	4.019,5	5.993,5
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	3.503	3.503	3.503	4.241,8	21.067,2	51.535,9	76.844,9
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	3,2	3,2	3,2	3,9	19,3	47,3	70,5

Erläuterungen:

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: best-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	5.910,7	2,0	30,7	51,9	70,5	76,4	94,8	113,2	123,0
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	1.367,3	0,5	7,1	12,0	16,3	17,7	21,9	26,2	28,4
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	567,1	0,2	2,9	5,0	6,8	7,3	9,1	10,9	11,8
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	7.845,2	2,6	40,8	68,8	93,5	101,5	125,9	150,3	163,2
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	800,2	0,3	4,2	7,0	9,5	10,3	12,8	15,3	16,6
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	372,8	0,1	1,9	3,3	4,4	4,8	6,0	7,1	7,8
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	6.579,9	2	34	58	78	85	106	126	137
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	6,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt- Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	11,6	0,5	1,4	2,3	2,3	2,3	0,9	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	44,5	7,7	4,3	2,9	2,2	2,2	1,6	2,4	2,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	410,3	1,7	25,3	19,5	18,0	7,4	18,5	19,1	12,1
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	17.673,8	5,9	91,8	155,0	210,7	228,6	283,5	338,5	367,7
5 Nicht realisierte Bruttowertschöpfung wg. Schließung Flughafen	-164,3	0,0	0,0	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	5.993,5	2,0	31,1	52,6	71,5	77,5	96,2	114,8	124,7
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	372,8	0,1	1,9	3,3	4,4	4,8	6,0	7,1	7,8
8 Bruttowertschöpfung gesamt	24.342,2	17,9	155,9	229,9	303,4	317,2	401,1	476,3	508,7

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: best-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	132,7	142,5	152,3	165,3	178,3	191,3	204,4	217,4	230,4	243,4
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	30,7	33,0	35,2	38,2	41,3	44,3	47,3	50,3	53,3	56,3
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	12,7	13,7	14,6	15,9	17,1	18,4	19,6	20,9	22,1	23,4
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	176,2	189,2	202,1	219,4	236,7	254,0	271,3	288,5	305,8	323,1
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	18,0	19,3	20,6	22,4	24,1	25,9	27,7	29,4	31,2	33,0
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	8,4	9,0	9,6	10,4	11,2	12,1	12,9	13,7	14,5	15,4
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	148	159	170	184	199	213	228	242	256	271
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	2,1	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	12,4	12,7	13,0	16,1	16,5	16,9	17,3	17,7	18,1	18,5
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	396,9	426,1	455,3	494,3	533,2	572,1	611,1	650,0	689,0	727,9
5 Nicht realisierte Bruttowertschöpfung wg. Schließung Flughafen	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	134,6	144,5	154,4	167,6	180,8	194,0	207,2	220,4	233,6	246,8
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	8,4	9,0	9,6	10,4	11,2	12,1	12,9	13,7	14,5	15,4
8 Bruttowertschöpfung gesamt	548,7	588,7	628,7	684,9	738,2	791,5	845,0	898,3	951,6	1005,1

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: best-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	256,5	269,5	269,5	269,5	269,5	269,5	269,5	269,5	269,5	269,5
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	59,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3	62,3
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	24,6	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	340,4	357,7	357,7	357,7	357,7	357,7	357,7	357,7	357,7	357,7
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	34,7	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	16,2	17,0								
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	285	300								
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	18,9	19,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	766,8	805,8	805,8	805,8	805,8	805,8	805,8	805,8	805,8	805,8
5 Nicht realisierte Bruttowertschöpfung wg. Schließung Flughafen	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	260,0	273,3	273,3	273,3	273,3	273,3	273,3	273,3	273,3	273,3
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	16,2	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
8 Bruttowertschöpfung gesamt	1056,3	1109,7	1098,6							

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: best-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	269,5	269,5	269,5	326,3	1.620,4	3.964,0	5.910,7
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	62,3	62,3	62,3	75,5	374,9	917,0	1.367,3
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	25,9	25,9	25,9	31,3	155,5	380,3	567,1
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	357,7	357,7	357,7	433,0	2.150,8	5.261,4	7.845,2
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	36,5	36,5	36,5	44,2	219,4	536,7	800,2
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	17,0	17,0	17,0	20,6	102,2	250,0	372,8
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	300	300	300	363,2	1.803,9	4.412,8	6.579,9
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,3	0,3	0,3	0,3	1,7	4,0	6,0

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt- Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	9,8	0,7	1,1	11,6
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-0,1	-0,1	-0,1	20,9	20,6	3,0	44,5
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	8,3	8,3	8,3	90,4	153,8	166,1	410,3
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	805,8	805,8	805,8	975,6	4.845,3	11.852,9	17.673,8
5 Nicht realisierte Bruttowertschöpfung wg. Schließung Flughafen	-5,7	-5,7	-5,7	-22,7	-56,7	-85,0	-164,3
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	273,3	273,3	273,3	330,8	1.643,1	4.019,5	5.993,5
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	17,0	17,0	17,0	20,6	102,2	250,0	372,8
8 Bruttowertschöpfung gesamt	1098,6	1098,6	1098,6	1.425,5	6.709,1	16.207,6	24.342,2

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Anzahl Beschäftigte	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	263	8	31	53	53	53	22	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	1.068	184	104	69	53	53	39	58	49
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	4.785	20	295	228	209	87	216	222	141
4 Direkte Beschäftigte	225.057	75	1.169	1.974	2.683	2.911	3.611	4.311	4.682
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-2.900	0	0	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	76.845	26	399	674	916	994	1233	1472	1599
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	6.580	2	34	58	78	85	106	126	137
8 Beschäftigungseffekte gesamt	310.366	123	1.898	2.834	3.787	3.976	5.065	6.031	6.459

Einwohnereffekte - Szenario: best-case

Einwohner	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	5.269,5	25	547	555	459	76	450	450	124
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE-/GI-Flächen)	2.740,2	13	284	289	239	39	234	234	64
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	2.137,3	10	222	225	186	31	183	183	50
4 Neue Einwohner gesamt	4.877,5	23	506	514	425	70	417	417	115
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	108.916,7	23	529	1043	1468	1538	1955	2371	2486
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	396,2	0,1	1,9	3,8	5,3	5,6	7,1	8,6	9,0

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	16,6	0,1	1,0	0,8	0,7	0,3	0,7	0,8	0,5
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	782,1	0,3	4,1	6,9	9,3	10,1	12,5	15,0	16,3
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	267,0	0,1	1,4	2,3	3,2	3,5	4,3	5,1	5,6
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	22,9	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	32,2	0,0	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,7
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	1.098,0	0,4	6,6	10,3	13,7	14,3	18,2	21,6	23,1
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	4,4	0,0	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	206,4	0,1	1,1	1,8	2,5	2,7	3,3	4,0	4,3
9 Fisk. Effekte nach LFA aus Vorleistungsnachfrage	70,5	0,0	0,4	0,6	0,8	0,9	1,1	1,3	1,5
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	6,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	396,2	0,1	1,9	3,8	5,3	5,6	7,1	8,6	9,0
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	677,5	0,2	3,6	6,4	8,8	9,3	11,8	14,1	14,9

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Anzahl Beschäftigte	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	50	48	48	49	48	48	49	48	47	49
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	144	148	151	188	193	197	202	207	211	216
4 Direkte Beschäftigte	5.054	5.426	5.798	6.294	6.790	7.286	7.781	8.277	8.773	9.269
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	1726	1853	1980	2149	2318	2488	2657	2826	2996	3165
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	148	159	170	184	199	213	228	242	256	271
8 Beschäftigungseffekte gesamt	6.972	7.485	7.999	8.715	9.399	10.084	10.768	11.452	12.137	12.821

Einwohnereffekte - Szenario: best-case

Einwohner	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	124	124	124	246	246	246	246	246	246	246
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE-/GI-Flächen)	64	64	64	128	128	128	128	128	128	128
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	50	50	50	100	100	100	100	100	100	100
4 Neue Einwohner gesamt	115	115	115	228	228	228	228	228	228	228
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	2600	2715	2830	3057	3285	3512	3740	3967	4195	4422
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	9,5	9,9	10,3	11,1	11,9	12,8	13,6	14,4	15,3	16,1

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	17,6	18,9	20,1	21,9	23,6	25,3	27,0	28,8	30,5	32,2
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	6,0	6,4	6,9	7,5	8,1	8,6	9,2	9,8	10,4	11,0
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	24,8	26,6	28,4	30,9	33,3	35,7	38,1	40,5	42,9	45,3
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	4,6	5,0	5,3	5,8	6,2	6,7	7,1	7,6	8,0	8,5
9 Fisk. Effekte nach LFA aus Vorleistungsnachfrage	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	2,4	2,6	2,7	2,9
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	9,5	9,9	10,3	11,1	11,9	12,8	13,6	14,4	15,3	16,1
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	15,8	16,7	17,6	19,0	20,5	21,9	23,4	24,8	26,2	27,7

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Anzahl Beschäftigte	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	221	225	97	97	97	97	97	97	97	97
4 Direkte Beschäftigte	9.765	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261	10.261
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	3334	3503	3503	3503	3503	3503	3503	3503	3503	3503
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	285	300	300	300	300	300	300	300	300	300
8 Beschäftigungseffekte gesamt	13.505	14.189	14.061	14.061	14.061	14.061	14.061	14.061	14.061	14.061

Einwohnereffekte - Szenario: best-case

Einwohner	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	246	246	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE-/GI-Flächen)	128	128	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Neue Einwohner gesamt	228	228	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	4650	4877	4877	4877	4877	4877	4877	4877	4877	4877
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	16,9	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,8	0,8	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	33,9	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	11,6	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	47,7	50,1	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	9,0	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
9 Fisk. Effekte nach LFA aus Vorleistungsnachfrage	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	16,9	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	29,1	30,6	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: best-case

Anzahl Beschäftigte	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	219	18	27	263
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-2	-2	-2	503	494	71	1.068
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	97	97	97	1.055	1.793	1.937	4.785
4 Direkte Beschäftigte	10.261	10.261	10.261	12.423	61.700	150.934	225.057
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-400	-1.000	-1.500	-2.900
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	3503	3503	3503	4.242	21.067	51.536	76.845
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	300	300	300	363	1.804	4.413	6.580
8 Beschäftigungseffekte gesamt	14.061	14.061	14.061	17.683	85.364	207.320	310.366

Einwohnereffekte - Szenario: best-case

Einwohner	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	0	0	0	2111,7	2174,5	983,3	5269,5
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	0	0	0	1098,1	1130,7	511,3	2740,2
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	0	0	0	856,5	882,0	398,8	2137,3
4 Neue Einwohner gesamt	0	0	0	1954,6	2012,7	910,2	4877,5
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	4877	4877	4877	6556,5	30563,0	71797,2	108916,7
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	17,7	17,7	17,7	23,9	111,2	261,2	396,2

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,3	0,3	0,3	3,7	6,2	6,7	16,6
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	35,7	35,7	35,7	43,2	214,4	524,5	782,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	12,2	12,2	12,2	14,7	73,2	179,1	267,0
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	1,0	1,0	1,0	1,3	6,3	15,3	22,9
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	1,4	1,4	1,4	1,9	9,0	21,3	32,2
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	49,6	49,6	49,6	63,5	302,9	731,6	1098,0
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,1	0,1	0,1	1,0	1,6	1,8	4,4
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	9,4	9,4	9,4	11,4	56,6	138,4	206,4
9 Fisk. Effekte nach LFA aus Vorleistungsnachfrage	3,2	3,2	3,2	3,9	19,3	47,3	70,5
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,3	0,3	0,3	0,3	1,7	4,0	6,0
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	17,7	17,7	17,7	23,9	111,2	261,2	396,2
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	30,5	30,5	30,5	40,1	188,7	448,6	677,5

Rentabilitätsberechnung - Szenario best-case: best-case

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	201,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1	
2 Flächenverkäufe	102,6	11,7	8,1	7,1	2,3	4,7	4,7	8,4	3,7	
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	98,6	23,0	11,6	5,9	7,8	5,4	2,8	2,5	5,4	
4 Bruttowertschöpfung gesamt	24.342,2	17,9	155,9	229,9	303,4	317,2	401,1	476,3	508,7	
5 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	677,5	0,2	3,6	6,4	8,8	9,3	11,8	14,1	14,9	
6 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	24.243,6	-5,0	144,4	224,1	295,7	311,8	398,3	473,8	503,2	
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	578,9	-22,8	-7,9	0,6	1,0	3,9	9,0	11,6	9,5	
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	298.286,5	-5,0	139,3	363,4	659,1	970,9	1.369,2	1.843,0	2.346,2	
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	5.803,1	-22,8	-30,7	-30,1	-29,1	-25,2	-16,2	-4,6	4,9	

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario best case: best-case

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	90,2	23,0	11,3	5,6	7,3	5,0	2,5	2,2	4,7	
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	17.022,1	17,9	152,9	221,0	285,9	293,0	363,3	423,0	442,8	
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	474,3	0,2	3,6	6,2	8,3	8,6	10,6	12,5	13,0	
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	16.931,9	-5,0	141,5	215,4	278,6	288,1	360,8	420,7	438,1	
6 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	384,1	-22,8	-7,8	0,5	1,0	3,6	8,1	10,3	8,3	
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	227.758,6	-5,0	136,5	351,9	630,5	918,5	1.279,3	1.700,0	2.138,1	
8 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	4.041,0	-22,8	-30,5	-30,0	-29,0	-25,4	-17,3	-7,0	1,3	

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario best-case: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	9,4	9,1	9,1	9,3	9,0	9,0	9,2	9,0	8,9	9,2
2 Flächenverkäufe	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	7,4	3,7	3,7	7,4	3,7
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	5,7	5,4	5,4	5,6	5,3	1,5	5,5	5,2	1,5	5,4
4 Bruttowertschöpfung gesamt	548,7	588,7	628,7	684,9	738,2	791,5	845,0	898,3	951,6	1.005,1
5 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	15,8	16,7	17,6	19,0	20,5	21,9	23,4	24,8	26,2	27,7
6 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	543,1	583,3	623,4	679,3	732,9	790,0	839,5	893,0	950,2	999,6
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	10,1	11,3	12,2	13,5	15,2	20,4	17,8	19,6	24,8	22,2
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	2.889,3	3.472,7	4.096,0	4.775,3	5.508,2	6.298,3	7.137,7	8.030,8	8.980,9	9.980,5
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	15,0	26,4	38,6	52,0	67,2	87,6	105,4	125,0	149,8	172,0

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario best case: best-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	4,8	4,5	4,4	4,5	4,2	1,2	4,2	3,9	1,1	3,9
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	468,3	492,6	515,8	550,8	582,1	611,9	640,4	667,4	693,2	717,8
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	13,5	14,0	14,4	15,3	16,1	16,9	17,7	18,4	19,1	19,8
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	463,5	488,1	511,4	546,3	577,9	610,7	636,2	663,5	692,1	713,9
6 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	8,7	9,5	10,0	10,8	12,0	15,8	13,5	14,5	18,1	15,9
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	2.601,7	3.089,8	3.601,1	4.147,5	4.725,4	5.336,1	5.972,3	6.635,8	7.328,0	8.041,9
8 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	10,0	19,4	29,4	40,3	52,2	68,0	81,5	96,1	114,1	130,0

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario best-case: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
2 Flächenverkäufe	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	-4,1	-4,1	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
4 Bruttowertschöpfung gesamt	1.056,3	1.109,7	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.098,6
5 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	29,1	30,6	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
6 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	1.060,4	1.113,8	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.099,0
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	33,2	34,7	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8	30,8
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	11.040,9	12.154,7	13.253,7	14.352,7	15.451,7	16.550,7	17.649,7	18.748,6	19.847,6	20.946,6
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	205,3	239,9	270,7	301,5	332,3	363,2	394,0	424,8	455,6	486,4

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario best case: best-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	-2,9	-2,8	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	739,6	761,7	739,3	724,9	710,6	696,7	683,0	669,7	656,5	643,6
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	20,4	21,0	20,5	20,1	19,7	19,3	18,9	18,6	18,2	17,8
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	742,4	764,5	739,6	725,1	710,9	696,9	683,3	669,9	656,7	643,9
6 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	23,3	23,8	20,7	20,3	19,9	19,5	19,2	18,8	18,4	18,1
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	8.784,3	9.548,8	10.288,4	11.013,5	11.724,4	12.421,3	13.104,6	13.774,5	14.431,2	15.075,0
8 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	153,3	177,0	197,8	218,1	238,0	257,6	276,7	295,5	313,9	332,0

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario best-case: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	93,1	13,4	201,2
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	38,4	45,6	18,6	102,6
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	-0,4	-0,4	-0,4	56,3	47,5	-5,2	98,6
4 Bruttowertschöpfung gesamt	1.098,6	1.098,6	1.098,6	1.425,5	6709,1	16207,6	24.342,2
5 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	30,5	30,5	30,5	40,1	188,7	448,6	677,5
6 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	1.099,0	1.099,0	1.099,0	1.369,2	6661,6	16212,9	24.243,6
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	30,8	30,8	30,8	-16,2	141,2	453,9	578,9
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	22.045,6	23.144,6	24.243,6	3.496,8	46397,5	248392,2	298286,5
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	517,2	548,0	578,9	-154,1	517,5	5439,7	5803,1

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario best case: best-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	-0,2	-0,2	-0,2	54,7	38,6	-3,1	90,2
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	631,0	618,7	606,5	1.334,1	5395,1	10292,9	17.022,1
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	17,5	17,1	16,8	37,5	152,0	284,9	474,3
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	631,2	618,9	606,7	1.279,3	5356,5	10296,0	16.931,9
6 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	17,7	17,4	17,0	-17,3	113,3	288,0	384,1
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	15.706,3	16.325,1	16.931,9	3.311,6	39947,8	184499,1	227758,6
8 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	349,7	367,0	384,1	-155,0	391,2	3804,9	4041,0

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Erschließungszeitpunkte Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	4.300	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	10.800	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	20.200	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	3.300	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	610.200	100%	0	0%																
Anteil an Luneort IST	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		260.000	100%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	4.500	50%	4.500	50%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	4.800	50%	4.800	50%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		12.950	50%	12.950	50%	0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0	0%	0		7.400	100%	0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0	0%	0		0		12.500	50%	12.500	50%	0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0	0%	27.800	100%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0	0%	0		0		0		0	0%	9.400	50%	9.400	50%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort PLAN	383.500	9.300	2%	310.050	81%	20.350	5%	12.500	3%	12.500	3%	9.400	2%	9.400	2%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneort PLAN	100%	2%	0%	81%	0%	5%	0%	3%	0%	3%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		100.000	12%	100.000	12%	100.000	12%	100.000	12%	140.250	17%	140.250	17%	144.500	18%	0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		12.500	10%	12.500	10%	12.500	10%	12.500	10%	24.750	20%	24.750	20%	25.500	20%	0	
Bauabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		140.250	33%
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		24.750	33%
Bauabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0	0%	0	0%	112.500	5%	112.500	5%	112.500	5%	112.500	5%	165.000	7%	165.000	7%	170.000	7%	165.000	7%
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%	7%	0%
Gesamtareal	3.443.700	619.500		310.050		132.850		125.000		125.000		121.900		174.400		165.000		170.000		165.000	
Anteil an Gesamt	100%	18%	0%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%
Flächen ohne "Bestand":	2.443.700	619.500		310.050		132.850		125.000		125.000		121.900		174.400		165.000		170.000		165.000	

Erschließungszeitpunkte Baubabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

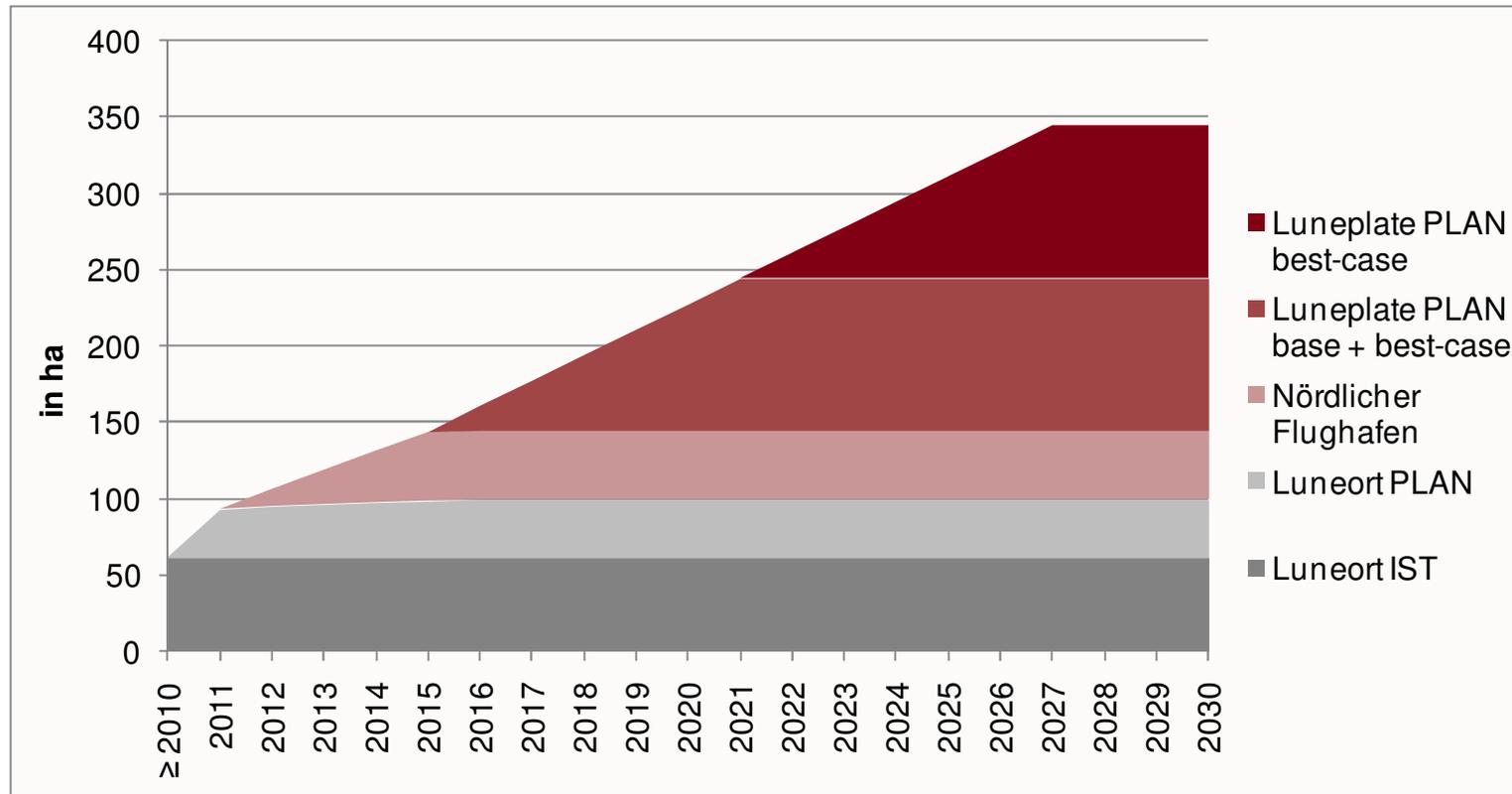
Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Baubabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 2	425.000	140.250	33%	144.500	34%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	24.750	33%	25.500	34%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 3	425.000	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Baubabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	165.000		170.000		0															
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	7%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	165.000		170.000		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	2.443.700	165.000		170.000		0															

Erschließungszeitpunkte Baubabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
		absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Baubabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Baubabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":	2.443.700	0																					

Flächenerschließung im Vergleich zwischen best-case und base-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

**Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN**

Maßnahmen / Quartiere	Gesamt- kosten brutto	2010 und vorher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Mio. €.	Mio. €.																					
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Projektmanagement	0,0																						
Operative Ebene	0,0																						
Grundlagenplanung	0,0																						
Marketing	0,0																						
Nebenkosten	0,0																						
Luneort (IST)	33,3	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	9,5	9,45																					
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	2,5	2,53																					
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	5,8	5,85																					
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	2,8	2,84																					
HES Jela Bau Winkler 80909	3,0	2,98																					
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	5,2	5,19																					
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	4,5	4,49																					
LUNEORT (PLAN)	40,5	1,32	19,62	7,29	4,40	4,40	1,76	1,76	0,00														
Flächenaufbereitung Reithufer	10,3		10,32																				
Ökolog. Kompensation																							
Flächenaufbereitung Reithufer	0,9		0,86																				
Ausbau Seeborg und BW 1	1,2	0,58	0,58																				
Verlängerung HES	1,5	0,74	0,74																				
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	5,1		2,54	2,54																			
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	4,8		0,00	4,75																			
Umgehungsstraße West und BW 3	8,8		0,00	0,00	4,40	4,40																	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	4,6		4,58																				
Neubau Gleisanlagen	3,5		0,00				1,76	1,76															
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	43,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,18	5,22	5,28	9,24	9,24	9,52	0,00									
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	5,3			0,00	0,00	0,00	0,00	1,76	1,76	1,81													
Erschließung Bauabschnitt 1	9,1			0,00	0,00	0,00	0,00	2,99	3,03	3,03													
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	1,2			0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,40	0,42													
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,1			0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03	0,03													
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	10,4										3,42	3,42	3,52										
Erschließung Bauabschnitt 2	15,2										5,00	5,00	5,15										
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	2,4										0,78	0,78	0,81										
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,1										0,04	0,04	0,04										
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	0,0													0,00	0,00	0,00							
Erschließung Bauabschnitt 3	0,0													0,00	0,00	0,00							
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	0,0													0,00	0,00	0,00							
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,0													0,00	0,00	0,00							
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	0,0																0,00	0,00	0,00				
Erschließung Bauabschnitt 4	0,0																0,00	0,00	0,00				
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	0,0																0,00	0,00	0,00				
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,0																0,00	0,00	0,00				
Gesamtkosten	117,6	34,65	19,62	7,29	4,40	4,40	1,76	6,94	5,22	5,28	9,24	9,24	9,52	0,00									

**Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN**

Maßnahmen / Quartiere	Gesamt- kosten brutto	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Summe	Gesamtkosten Eingabe in Mio. €
	Mio. €.												
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00	0,00										
Projektmanagement	0,0												0,00
Operative Ebene	0,0												0,00
Grundlagenplanung	0,0												0,00
Marketing	0,0												0,00
Nebenkosten	0,0												0,00
Luneort (IST)	33,3	0,00	33,33										
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	9,5												9,45
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	2,5												2,53
Flächenherrichtung Mittfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80901 u. 80908	5,8												5,85
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	2,8												2,84
HES Jela Bau Winkler 80909	3,0												2,98
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	5,2												5,19
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	4,5												4,49
LUNEORT (PLAN)	40,5	0,00	40,55										
Flächenaufbereitung Reithufer	10,3												10,32
Ökolog. Kompensation	0,9												0,86
Flächenaufbereitung Reithufer	0,9												0,86
Ausbau Seeborg und BW 1	1,2												1,16
Verlängerung HES	1,5												1,48
Umgehungsstr. Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	5,1												5,09
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	4,8												4,75
Umgehungsstraße West und BW 3	8,8												8,80
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	4,6												4,58
Neubau Gleisanlagen	3,5												3,52
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	43,7	0,00	43,68										
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	5,3												5,33
Erschließung Bauabschnitt 1	9,1												9,05
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	1,2												1,22
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,1												0,07
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	10,4												10,35
Erschließung Bauabschnitt 2	15,2												15,15
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	2,4												2,38
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,1												0,13
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	0,0												0,00
Erschließung Bauabschnitt 3	0,0												0,00
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	0,0												0,00
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,0												0,00
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	0,0												0,00
Erschließung Bauabschnitt 4	0,0												0,00
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	0,0												0,00
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,0												0,00
Gesamtkosten	117,6	0,00	117,56										

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	247.545	45%	165.030	30%	137.525	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	21.500	100%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	571.600	610.200	269.045	44%	165.030	27%	137.525	23%	0	0%												
Anteil an Luneort IST		100%	44%	44%	27%	0%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	65.000	25%	65.000	25%	65.000	25%	65.000	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	18.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	260.000	383.500	65.000	17%	65.000	17%	65.000	17%	65.000	17%	0	0%										
Anteil an Luneort PLAN		100%	17%	17%	17%	0%	17%	0%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	0	0	0	0	0	0	133.333	16%	133.333	16%	133.333	16%	106.250	13%	106.250	13%	106.250	13%	106.250	13%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	1.250.000	2.450.000	0	0%	0	0%	0	0%	133.333	5%	133.333	5%	133.333	5%	106.250	4%	106.250	4%	106.250	4%	106.250	4%
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%
Gesamtareal	2.081.600	3.443.700	334.045	10%	230.030	7%	202.525	6%	65.000	2%	133.333	4%	133.333	4%	133.333	4%	106.250	3%	106.250	3%	106.250	3%
Anteil an Gesamt		100%	10%	0%	7%	0%	6%	0%	2%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%
Flächen ohne "Bestand":		2.081.600	334.045		230.030		202.525		65.000		133.333		133.333		133.333		106.250		106.250		106.250	

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]						
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	571.600	610.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
0	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	260.000	383.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	106.250	13%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	106.250	25%	0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	1.250.000	2.450.000	212.500	9%	106.250	4%	106.250	4%	106.250	4%	0	0%										
Anteil an Luneplate		100%	9%	0%	4%	0%	4%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	2.081.600	3.443.700	212.500		106.250		106.250		106.250		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	6%	0%	3%	0%	3%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		2.081.600	212.500		106.250		106.250		106.250		0											

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr/sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	571.600	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung Gleisbau	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	260.000	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	1.250.000	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	2.081.600	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		2.081.600	0																					

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 30 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	16.503	550.100	7.426	45%	4.951	30%	4.126	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	645	21.500	645	100%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	17.148	610.200	8.071		4.951		4.126		0									
Anteil an Luneort IST		100%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	7.800	260.000	1.950	25%	1.950	25%	1.950	25%	1.950	25%	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmstiel, Entwässerung	0	27.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	7.800	383.500	1.950		1.950		1.950		1.950		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	24.750	825.000	0	0	0	0	0	0	4.000	16%	4.000	16%	7.188	29%	3.188	13%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	12.750	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	37.500	2.450.000	0		0		0		4.000		4.000		7.188		3.188		0	
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	62.448	3.443.700	10.021		6.901		6.076		1.950		4.000		4.000		7.188		3.188	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		62.448	10.021		6.901		6.076		1.950		4.000		4.000		7.188		3.188	

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 30 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]										
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	16.503	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	645	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	17.148	610.200	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%										
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	7.800	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmstel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	7.800	383.500	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%										
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	24.750	825.000	3.188	13%	3.188	13%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	12.750	425.000	0		0		3.188	25%	3.188	25%	3.188	25%	3.188	25%	0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	37.500	2.450.000	3.188		0		0		0		0											
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	62.448	3.443.700	3.188		3.188		3.188		3.188		3.188		3.188		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		62.448	3.188		0		0		0		0											

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 30 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	16.503	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	645	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	17.148	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	7.800	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmstiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	7.800	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	24.750	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	12.750	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	37.500	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	62.448	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		62.448	0																			

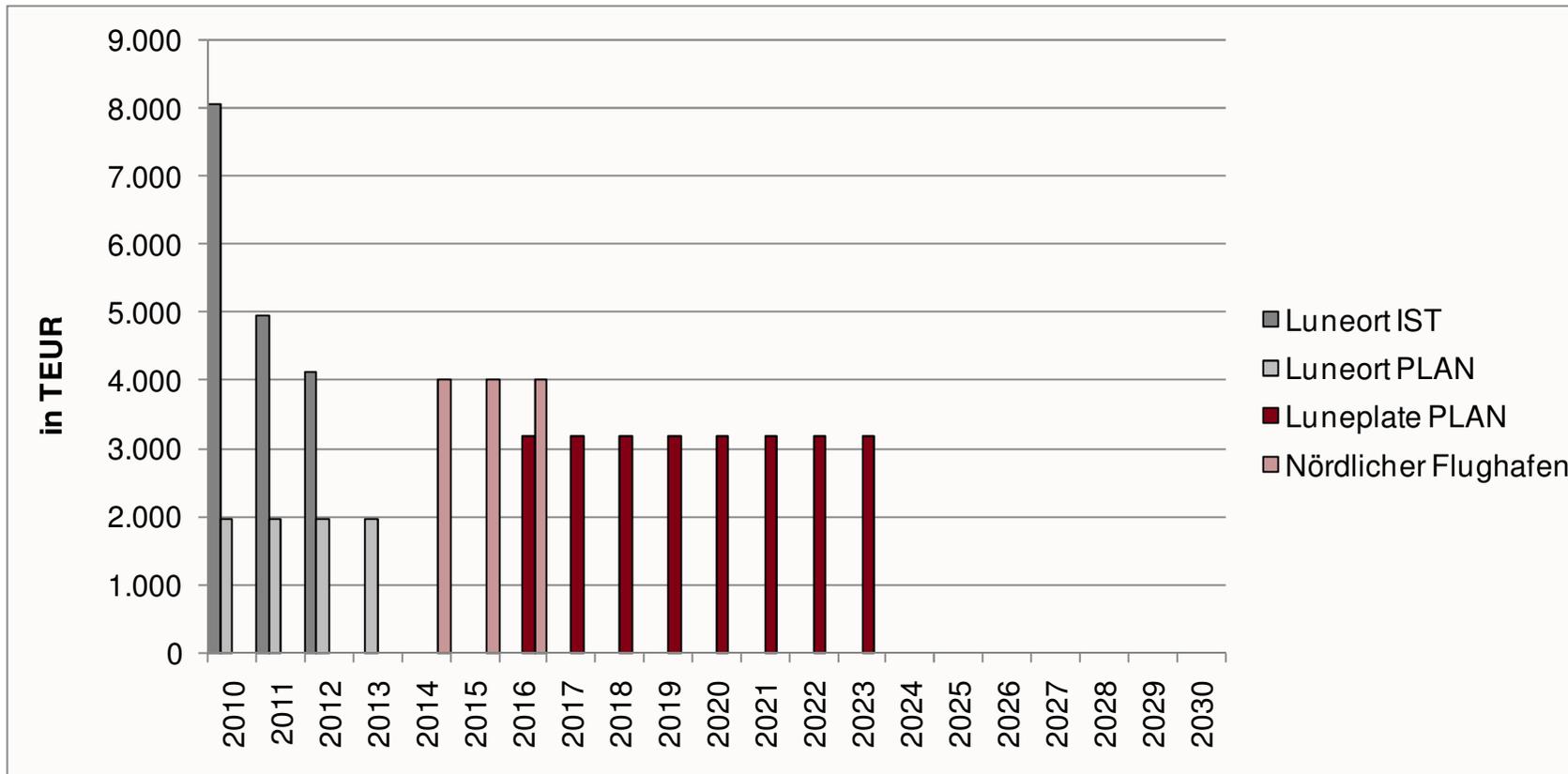
Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 30 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	16.503	550.100	0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	645	21.500	0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0	
Luneort IST	17.148	610.200	0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	7.800	260.000	0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmstiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0	
Luneort PLAN	7.800	383.500	0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	24.750	825.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0	
Bauabschnitt 2	12.750	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	37.500	2.450.000	0		0		0	
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	62.448	3.443.700	0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		62.448	0		0		0	

Verkaufserlöse aus Flächenverkäufen im base-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		68.768	45%	45.845	30%	38.204	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	5.973	100%	0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	158.790	610.200	5.973		68.768		45.845		38.204		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	1%	1%	11%	0%	8%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		18.057	25%	18.057	25%	18.057	25%	18.057	25%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	72.228	383.500	0		18.057		18.057		18.057		18.057		0									
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.185	825.000	0		0		0		0		0	55.560	24%	55.560	24%	0	0	38.961	17%	38.961	17%	0
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0	0	0%	0	0%	0	0	0	0%	0	0%	0
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	347.250	2.450.000	0		0		0		0		0	55.560		55.560		0		38.961		38.961		
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	0%	2%	0%	0%
Gesamtareal	578.268	3.443.700	5.973		86.825		63.902		56.261		18.057	55.560		55.560		0		38.961		38.961		
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	3%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		578.268	5.973		86.825		63.902		56.261		18.057	55.560		55.560		0		38.961		38.961		

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]						
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	158.790	610.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	72.228	383.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.185	825.000	40.142	18%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		38.961	33%	38.961	33%	40.142	34%	0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	347.250	2.450.000	40.142		38.961		38.961		40.142		0											
Anteil an Luneplate		100%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	578.268	3.443.700	40.142		38.961		38.961		40.142		0											
Anteil an Gesamt		100%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		578.268	40.142		38.961		38.961		40.142		0											

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	152.818	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	5.973	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	158.790	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	72.228	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	72.228	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	229.185	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	118.065	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	347.250	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	578.268	3.443.700	0																					
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		578.268	0																					

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen

durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.375	550.100	0		619	45%	413	30%	344	25%	0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mittl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	54	21.500	54	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	1.429	610.200	54		619		413		344		0											
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	650	260.000	0		163	25%	163	25%	163	25%	163	25%	0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	650	383.500	0		163		163		163		163		0									
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.063	825.000	0		0		0		0		0		500	24%	500	24%	213	10%	266	13%	266	13%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	1.063	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	3.126	2.450.000	0		0		0		0		0		500		500		213		266		266	
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	5.205	3.443.700	54		781		575		506		163		500		500		213		266		266	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		5.205	54		781		575		506		163		500		500		213		266		266	

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen

durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

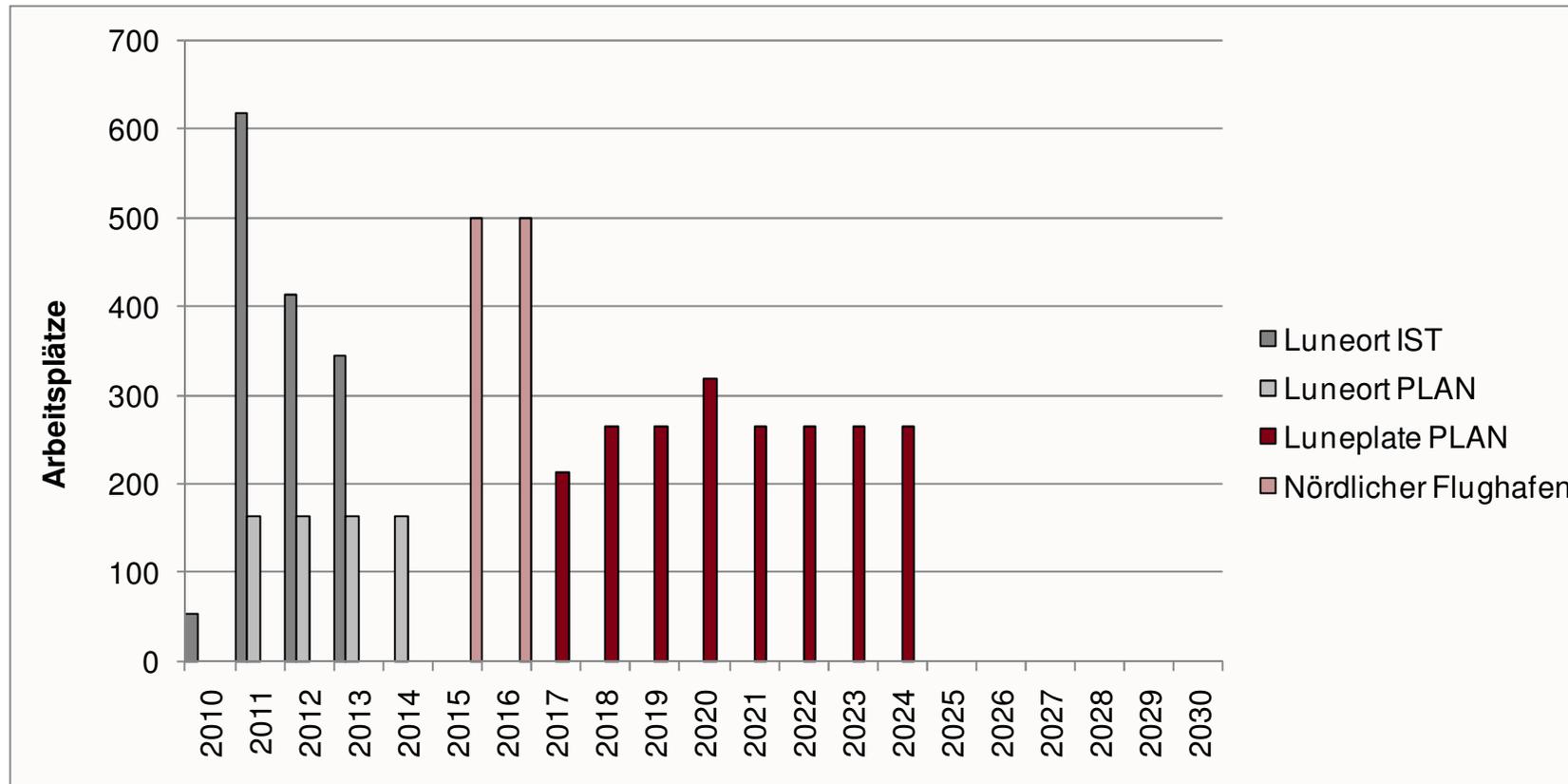
Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
	[in Personen]		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]								
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.375	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	54	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	1.429	610.200	0		0		0		0		0		0									
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	650	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	650	383.500	0		0		0		0		0		0									
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.063	825.000	319	15%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	1.063	425.000	0		266	25%	266	25%	266	25%	266	25%	0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	3.126	2.450.000	319		266		266		266		266		0									
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	5.205	3.443.700	319		266		266		266		266		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		5.205	319		266		266		266		266		0									

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen

durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	1.375	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mittl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	54	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	1.429	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	650	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	650	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	2.063	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	1.063	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	3.126	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	5.205	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		5.205	0																					

Neue Arbeitsplätze auf den Flächen im base-case Szenario



Eigene Darstellung; © Prognos 2010

ANLAGE: Szenario base-case**Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: base-case**

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Bauleistungen	158,0	0,0	19,8	39,5	39,5	39,5	19,8	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	17,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	24,5	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,6
6 gesamt	239,5	8,4	28,2	47,9	47,9	47,9	19,8	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: base-case

Mio. EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	2,8	0,0	0,0	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	10,4	0,0	0,00	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	7,7	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: base-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	-100,0	0,0	0,0	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-2800,0	0,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-2900,0	0,0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-164,3	0,0	0,0	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-2,7	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario base-case**Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: base-case**

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: base-case

Mio. EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,22	0,20	0,20	0,14	0,13	0,08	0,08	0,08	0,01	0,0
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario base-case**Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: base-case**

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: base-case

Mio. EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

ANLAGE: Szenario base-case**Offshore Terminal Bau - Private Investitionen - Szenario: base-case**

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	158,0	0,0	0,0	158,0
2 Ingenieurdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	24,5
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	1,6	1,6	1,6	0,0	15,8	23,7	39,5
6 gesamt	1,6	1,6	1,6	200,0	15,8	23,7	239,5

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung Ingenieurdienstleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
3 Kostenschätzung Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 09/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: base-case

Mio. EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Restkosten für nicht mehr nutzbare Infrastruktur Flughafen gemäß AfA ("Kosten")	0,0	0,0	0,0	1,07	1,68	0,01	2,77
2 Wegfall von Subventionen für Flughafen ("Nutzen")	0,36	0,36	0,36	1,44	3,6	5,4	10,44
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,4	0,4	0,4	0,37	1,92	5,39	7,67

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten nach AfA)	-
2 Wegfall der Subventionen ("Nutzen" für die öffentlichen Haushalte, weil Einsparungen)	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Arbeitsplätze am Flughafen, einmaliger Wegfall (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	-100,00	0,00	0,00	-100,00
2 in Vorjahren weggefallene Arbeitsplätze Flughafen, dauerhaft "fehlend" (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-300,00	-1000,00	-1500,00	-2800,00
3 Weggefallene Arbeitsplätze Flughafen (Anzahl)	-100,0	-100,0	-100,0	-400,00	-1000,00	-1500,00	-2900,00
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	-5,7	-5,7	-5,7	-22,66	-56,66	-84,99	-164,31
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch Wegfall Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	-0,09	0,00	0,00	-0,09
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (durch weggefallene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2751	-0,917	-1,3755	-2,5676
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3668	-0,917	-1,3755	-2,6593

Erläuterungen:

1 Wegfall Arbeitsplätze am Flughafen wg. Aufgabe des Verkehrslandeplatzes (Anzahl)	-
2 Wg. Schließung Flughafen dauerhaft "fehlende" Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 5 und 6	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: base-case

	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	63,2	0,0	7,9	15,8	15,8	15,8	7,9	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	16,9	0,0	2,1	4,2	4,2	4,2	2,1	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	7,4	0,0	0,9	1,8	1,8	1,8	0,9	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	176,7	0,0	22,1	44,2	44,2	44,2	22,1	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	7,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	2,0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	15,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	9,8	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	2,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	27,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	121,8	4,3	14,4	24,4	24,4	24,4	10,0	0,8	0,8
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	11,6	0,5	1,4	2,3	2,3	2,3	0,9	0,1	0,1
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	263,3	8	31	53	53	53	22	2	2
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator:	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8									
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1									
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2									
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator:	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8									
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1									
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2									
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator:	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau des OTB - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	63,2	0,0	0,0	63,2
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	176,7	0,0	0,0	176,7
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	27,4
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,6	0,6	0,6	0,0	6,3	9,5	15,8
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,2	0,2	0,2	0,0	1,7	2,5	4,2
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,0	0,7	1,1	1,8
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1,8	1,8	1,8	0,0	17,7	26,5	44,2
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,8	0,8	0,8	101,8	8,0	12,0	121,8
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	9,8	0,7	1,1	11,6
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2	2	2	219,1	17,7	26,5	263,3
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator:	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: base-case

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	152,9	34,7	19,6	13,0	10,2	10,2	7,5	11,0	9,2
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-7,7	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
3 Öffentliche Investitionen gesamt	145,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: base-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	58,1	13,9	7,8	5,2	4,0	4,0	3,0	4,4	3,7
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	15,5	3,7	2,1	1,4	1,1	1,1	0,8	1,2	1,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	73,6	17,6	9,9	6,6	5,1	5,1	3,8	5,5	4,6
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	32,1	7,7	4,3	2,9	2,2	2,2	1,6	2,4	2,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	770,8	184	104	69	53	53	39	58	49
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	2,7	0,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: base-case

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Flächenkäufe	62,4	10,0	6,9	6,1	2,0	4,0	4,0	7,2	3,2
2 Erstinvestitionen	390,3	4,0	58,6	43,1	38,0	12,2	37,5	37,5	15,9
3 Folgeinvestitionen	477,6	0,0	0,2	3,2	5,4	7,4	8,0	9,9	11,9
4 gesamt	930,3	14,1	65,7	52,4	45,4	23,6	49,5	54,6	31,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbar Flächen: ca. 112 ha	30
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	75.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	9,5	9,2	9,2	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
3 Öffentliche Investitionen gesamt	9,4	9,1	9,1	9,3	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	3,8	3,6	3,6	3,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	4,8	4,6	4,6	4,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	2,1	2,0	2,0	2,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	50	48	48	49	-1	-1	-1	-1	-2	-2
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Flächenkäufe	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	19,9	19,9	23,9	19,9	19,9	19,9	19,9	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	12,7	13,7	14,7	15,9	17,0	18,0	19,0	20,0	20,0	20,0
4 gesamt	35,8	36,8	41,8	39,1	40,1	41,1	38,9	20,0	20,0	20,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	30
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	75.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
3 Öffentliche Investitionen gesamt	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
4 gesamt	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	30
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	75.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,0	0,0	0,0	95,1	57,8	0,0	152,9
2 Schließung Flughafen (Differenz aus Kosten und eingesparten Subventionen)	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-1,9	-5,4	-7,7
3 Öffentliche Investitionen gesamt	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	55,8	-5,4	145,2

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	37,9	22,3	-2,2	58,1
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	10,1	6,0	-0,6	15,5
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	48,0	28,3	-2,7	73,6
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	20,9	12,3	-1,2	32,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-2	-2	-2	503,0	296,4	-28,6	770,8
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	1,7	1,0	-0,1	2,7
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,7

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	32,9	29,5	0,0	62,4
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	193,4	196,9	0,0	390,3
3 Folgeinvestitionen	20,0	20,0	20,0	24,2	152,8	300,5	477,6
4 gesamt	20,0	20,0	20,0	250,6	379,2	300,5	930,3

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	30
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	75.000
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	3.850

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: base-case

Mio EURO	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-334,4		24,5	36,2	40,7	45,1	47,3	45,4	42,3
2 Zinszahlungen	-91,1	0,8	1,5	1,9	2,1	2,3	2,3	2,3	2,1
3 Tilgung	354,7	0,1	2,5	4,3	5,8	6,1	7,6	9,1	9,5
4 Zinsen und Tilgung	263,6	0,9	4,1	6,2	7,8	8,4	9,9	11,4	11,7
5 Finanzierungsbedarf	145,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	62,4	10,0	6,9	6,1	2,0	4,0	4,0	7,2	3,2
7 Restschuld am Jahresende	-363,8	24,5	36,2	40,7	45,1	47,3	45,4	42,3	40,8

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: base-case

	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	486,0	2,3	32,9	26,0	24,3	11,0	25,5	26,6	15,6
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	129,8	0,6	8,8	6,9	6,5	2,9	6,8	7,1	4,2
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	615,8	2,9	41,7	32,9	30,8	13,9	32,3	33,7	19,7
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	182,1	0,8	12,3	9,7	9,1	4,1	9,5	10,0	5,8
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2.123	10	144	113	106	48	111	116	68
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	7,4	0,0	0,5	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,2
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	40,8	38,9	35,9	32,0	27,6	12,6	-3,7	-18,3	-33,4	-49,3
2 Zinszahlungen	2,0	2,0	1,8	1,7	1,2	0,6	-0,2	-0,8	-1,5	-2,2
3 Tilgung	10,2	10,8	11,6	12,2	12,8	13,4	14,1	14,0	14,0	14,0
4 Zinsen und Tilgung	12,2	12,8	13,4	13,8	14,1	14,0	13,9	13,2	12,5	11,8
5 Finanzierungsbedarf	9,4	9,1	9,1	9,3	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	38,9	35,9	32,0	27,6	12,6	-3,7	-18,3	-33,4	-49,3	-65,9

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	18,3	18,8	21,6	20,1	20,7	21,2	21,8	11,2	11,2	11,2
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	4,9	5,0	5,8	5,4	5,5	5,7	5,8	3,0	3,0	3,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	23,1	23,9	27,4	25,4	26,2	26,9	27,6	14,2	14,2	14,2
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	6,8	7,1	8,1	7,5	7,7	8,0	8,2	4,2	4,2	4,2
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	80	82	95	88	90	93	95	49	49	49
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-65,9	-83,3	-101,4	-120,4	-140,2	-160,9	-182,5	-205,1	-228,7	-253,4
2 Zinszahlungen	-3,0	-3,8	-4,6	-5,4	-6,3	-7,2	-8,2	-9,2	-10,3	-11,4
3 Tilgung	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
4 Zinsen und Tilgung	11,1	10,3	9,5	8,6	7,7	6,8	5,8	4,8	3,7	2,6
5 Finanzierungsbedarf	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	-83,3	-101,4	-120,4	-140,2	-160,9	-182,5	-205,1	-228,7	-253,4	-279,2

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2	14,2
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	4,2									
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	49									
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-279,2	-306,2	-334,4	47,3	-18,3	-334,4	-334,4
2 Zinszahlungen	-12,6	-13,8	-15,1	10,9	12,7	-114,6	-91,1
3 Tilgung	14,0	14,0	14,0	26,5	117,8	210,4	354,7
4 Zinsen und Tilgung	1,5	0,2	-1,0	37,4	130,4	95,8	263,6
5 Finanzierungsbedarf	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	55,8	-5,4	145,2
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	32,9	29,5	0,0	62,4
7 Restschuld am Jahresende	-306,2	-334,4	-363,8	45,4	-33,4	-363,8	-363,8

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	11,2	11,2	11,2	121,9	195,8	168,3	486,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	3,0	3,0	3,0	32,5	52,3	44,9	129,8
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	14,2	14,2	14,2	154,4	248,1	213,2	615,8
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	4,2	4,2	4,2	45,7	73,4	63,1	182,1
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	49	49	49	532,5	855,6	735,3	2123,5
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich (Mio EURO)	0,2	0,2	0,2	1,9	3,0	2,6	7,4
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	0,7	1,9

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte vor Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	3.475
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: base-case

	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	84.014	35	543	917	1.246	1.351	1.676	2.001	2.139
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	7.204	3,0	46,5	78,6	106,8	115,9	143,7	171,6	183,5
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	32.313	13	209	353	479	520	645	770	823
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1.831	0,8	11,8	20,0	27,1	29,4	36,5	43,6	46,6
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	12.925	5	84	141	192	208	258	308	329
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1.115	0,5	7,2	12,2	16,5	17,9	22,3	26,6	28,4
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	5.204	54	781	575	506	163	500	500	213
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	10.150	4,2	65,6	110,7	150,5	163,3	202,5	241,8	258,5
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	5.204	54	781	575	506	163	500	500	213
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	124.048	0	54	835	1.410	1.917	2.079	2.579	3.079
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	129.252	54	835	1.410	1.917	2.079	2.579	3.079	3.292
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	5	0,0	0,7	0,5	0,5	0,1	0,5	0,5	0,2
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	114	0,0	0,0	0,8	1,3	1,8	1,9	2,4	2,8
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	119	0,0	0,8	1,3	1,8	1,9	2,4	2,8	3,0

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	2.312	2.485	2.692	2.865	3.037	3.210	3.383	3.383	3.383	3.383
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	198,3	213,1	230,8	245,6	260,4	275,3	290,1	290,1	290,1	290,1
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	889	956	1.035	1.102	1.168	1.235	1.301	1.301	1.301	1.301
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	50,4	54,1	58,7	62,4	66,2	69,9	73,7	73,7	73,7	73,7
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	356	382	414	441	467	494	520	520	520	520
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	30,7	33,0	35,7	38,0	40,3	42,6	44,9	44,9	44,9	44,9
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	266	266	319	266	266	266	266	0	0	0
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	279,3	300,2	325,2	346,1	367,0	387,8	408,7	408,7	408,7	408,7
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	266	266	319	266	266	266	266	0	0	0
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	3.292	3.557	3.823	4.142	4.407	4.673	4.938	5.204	5.204	5.204
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	3.557	3.823	4.142	4.407	4.673	4.938	5.204	5.204	5.204	5.204
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	4,8	4,8
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	4,8	4,8	4,8

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383	3.383
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1	290,1
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	0									
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	408,7									
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	3.383	3.383	3.383	5.768	27.507	50.739	84.014
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	290,1	290,1	290,1	495	2.359	4.351	7.204,2
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	1.301	1.301	1.301	2.218	10.580	19.515	32.313
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	73,7	73,7	73,7	126	599	1.106	1.830,8
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	520	520	520	887	4.232	7.806	12.925
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	44,9	44,9	44,9	77	365	674	1.115,3
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	0	0	0	2.579	2.625	0	5.204
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	408,7	408,7	408,7	697	3.323	6.130	10.150,2
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0	0	0	2.579	2.625	0	5.204
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	5.204	5.204	5.204	6.295	39.693	78.060	124.048
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	5.204	5.204	5.204	8.874	42.318	78.060	129.252
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	2	2	0	4,8
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	4,8	4,8	4,8	6	36	72	113,8
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	4,8	4,8	4,8	8	39	72	118,5

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Gleich 9	-
8 Summe aus 2, 4 und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: base-case

	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	17.155,3	7,1	110,8	187,2	254,4	275,9	342,3	408,7	436,9
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	6.862,1	2,9	44,3	74,9	101,7	110,4	136,9	163,5	174,7
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	1.832,2	0,8	11,8	20,0	27,2	29,5	36,6	43,6	46,7
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	8.694,3	3,6	56,2	94,9	128,9	139,8	173,5	207,1	221,4
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	2.570,9	1,1	16,6	28,0	38,1	41,4	51,3	61,2	65,5
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	29.981,5	12	194	327	445	482	598	714	764
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	2.098,9	0,9	13,6	22,9	31,1	33,8	41,9	50,0	53,4
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	1.133,4	0,5	7,3	12,4	16,8	18,2	22,6	27,0	28,9
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	302,6	0,1	2,0	3,3	4,5	4,9	6,0	7,2	7,7
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	1.436,0	0,6	9,3	15,7	21,3	23,1	28,7	34,2	36,6
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	669,0	0,3	4,3	7,3	9,9	10,8	13,3	15,9	17,0
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	11.808,0	5	76	129	175	190	236	281	301
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	576,2	0,2	3,7	6,3	8,5	9,3	11,5	13,7	14,7
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	242,0	0,1	1,6	2,6	3,6	3,9	4,8	5,8	6,2
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	64,6	0,0	0,4	0,7	1,0	1,0	1,3	1,5	1,6
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	306,6	0,1	2,0	3,3	4,5	4,9	6,1	7,3	7,8
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	202,2	0,1	1,3	2,2	3,0	3,3	4,0	4,8	5,1
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	2.343,1	1	15	26	35	38	47	56	60
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	19.830,4	8	128	216	294	319	396	472	505
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	3.442,1	1,4	22,2	37,6	51,0	55,4	68,7	82,0	87,7
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	44.132,6	18	285	482	654	710	881	1.051	1.124
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	40,5	0,0	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	1,0	1,0

Erläuterungen zur Tabelle Vorleistungsnachfrage

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	472,1	507,4	549,7	584,9	620,2	655,5	690,7	690,7	690,7	690,7
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	188,9	203,0	219,9	234,0	248,1	262,2	276,3	276,3	276,3	276,3
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	50,4	54,2	58,7	62,5	66,2	70,0	73,8	73,8	73,8	73,8
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	239,3	257,1	278,6	296,5	314,3	332,2	350,1	350,1	350,1	350,1
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	70,8	76,0	82,4	87,7	92,9	98,2	103,5	103,5	103,5	103,5
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	825	887	961	1022	1084	1146	1207	1207	1207	1207
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	57,8	62,1	67,3	71,6	75,9	80,2	84,5	84,5	84,5	84,5
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	31,2	33,5	36,3	38,6	41,0	43,3	45,6	45,6	45,6	45,6
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	8,3	9,0	9,7	10,3	10,9	11,6	12,2	12,2	12,2	12,2
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	39,5	42,5	46,0	49,0	51,9	54,9	57,8	57,8	57,8	57,8
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	18,4	19,8	21,4	22,8	24,2	25,6	26,9	26,9	26,9	26,9
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	325	349	378	403	427	451	475	475	475	475
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	15,9	17,0	18,5	19,6	20,8	22,0	23,2	23,2	23,2	23,2
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	6,7	7,2	7,8	8,3	8,7	9,2	9,7	9,7	9,7	9,7
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	8,4	9,1	9,8	10,5	11,1	11,7	12,3	12,3	12,3	12,3
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	5,6	6,0	6,5	6,9	7,3	7,7	8,1	8,1	8,1	8,1
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	64	69	75	80	85	90	94	94	94	94
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	546	587	635	676	717	758	798	798	798	798
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	94,7	101,8	110,3	117,4	124,4	131,5	138,6	138,6	138,6	138,6
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	1.215	1.305	1.414	1.505	1.595	1.686	1.777	1.777	1.777	1.777
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen zur Tabelle Vorleistungsnachfrage

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7	690,7
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3	276,3
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1	350,1
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5	103,5
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	798	798	798	798	798	798	798	798	798	798
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	138,6									
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	1.777									
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Erläuterungen zur Tabelle Vorleistungsnachfrage

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	690,7	690,7	690,7	1.177,8	5.616,8	10.360,8	17.155,3
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	276,3	276,3	276,3	471,1	2.246,7	4.144,3	6.862,1
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	73,8	73,8	73,8	125,8	599,9	1.106,5	1.832,2
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	350,1	350,1	350,1	596,9	2.846,6	5.250,8	8.694,3
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	103,5	103,5	103,5	176,5	841,7	1.552,7	2.570,9
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	1207	1207	1207	2.058,3	9.816,2	18.106,9	29.981,5
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	84,5	84,5	84,5	144,1	687,2	1.267,6	2.098,9
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	45,6	45,6	45,6	77,8	371,1	684,5	1.133,4
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	12,2	12,2	12,2	20,8	99,1	182,8	302,6
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	57,8	57,8	57,8	98,6	470,2	867,3	1.436,0
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	26,9	26,9	26,9	45,9	219,0	404,0	669,0
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	475	475	475	810,7	3.866,1	7.131,3	11.808,0
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	23,2	23,2	23,2	39,6	188,7	348,0	576,2
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	9,7	9,7	9,7	16,6	79,2	146,2	242,0
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	2,6	2,6	2,6	4,4	21,2	39,0	64,6
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	12,3	12,3	12,3	21,1	100,4	185,2	306,6
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	8,1	8,1	8,1	13,9	66,2	122,1	202,2
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	94	94	94	160,9	767,1	1.415,1	2.343,1
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	798	798	798	1.361,4	6.492,7	11.976,4	19.830,4
20 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	138,6	138,6	138,6	236,3	1.127,0	2.078,8	3.442,1
21 Beschäftigungseffekte aus Vorleistungsnachfrage gesamt brutto (Anzahl)	1.777	1.777	1.777	3.029,8	14.449,4	26.653,3	44.132,6
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	1,6	1,6	1,6	2,8	13,3	24,4	40,5

Erläuterungen zur Tabelle Vorleistungsnachfrage

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,00%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,70%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: base-case

	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	3.394,6	1,4	21,9	37,0	50,3	54,6	67,7	80,9	86,4
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	785,3	0,3	5,1	8,6	11,6	12,6	15,7	18,7	20,0
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	325,7	0,1	2,1	3,6	4,8	5,2	6,5	7,8	8,3
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	4.505,5	1,9	29,1	49,2	66,8	72,5	89,9	107,3	114,7
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	459,6	0,2	3,0	5,0	6,8	7,4	9,2	10,9	11,7
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	214,1	0,1	1,4	2,3	3,2	3,4	4,3	5,1	5,5
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	3.778,9	2	24	41	56	61	75	90	96
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	3,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56,658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2010 und		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	gesamt	früher							
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	11,6	0,5	1,4	2,3	2,3	2,3	0,9	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	32,1	7,7	4,3	2,9	2,2	2,2	1,6	2,4	2,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	182,1	0,8	12,3	9,7	9,1	4,1	9,5	10,0	5,8
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	10.150,2	4,2	65,6	110,7	150,5	163,3	202,5	241,8	258,5
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	-164,3	0,0	0,0	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	3.442,1	1,4	22,2	37,6	51,0	55,4	68,7	82,0	87,7
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	214,1	0,1	1,4	2,3	3,2	3,4	4,3	5,1	5,5
8 Bruttowertschöpfung gesamt	13.867,9	14,7	107,3	159,9	212,7	225,1	281,9	335,7	353,9

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: base-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	93,4	100,4	108,8	115,7	122,7	129,7	136,7	136,7	136,7	136,7
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	21,6	23,2	25,2	26,8	28,4	30,0	31,6	31,6	31,6	31,6
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	9,0	9,6	10,4	11,1	11,8	12,4	13,1	13,1	13,1	13,1
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	124,0	133,3	144,4	153,6	162,9	172,1	181,4	181,4	181,4	181,4
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	12,6	13,6	14,7	15,7	16,6	17,6	18,5	18,5	18,5	18,5
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	5,9	6,3	6,9	7,3	7,7	8,2	8,6	8,6	8,6	8,6
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	104	112	121	129	137	144	152	152	152	152
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	2,1	2,0	2,0	2,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	6,8	7,1	8,1	7,5	7,7	8,0	8,2	4,2	4,2	4,2
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	279,3	300,2	325,2	346,1	367,0	387,8	408,7	408,7	408,7	408,7
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	94,7	101,8	110,3	117,4	124,4	131,5	138,6	138,6	138,6	138,6
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	5,9	6,3	6,9	7,3	7,7	8,2	8,6	8,6	8,6	8,6
8 Bruttowertschöpfung gesamt	383,3	411,8	446,9	474,7	501,2	529,8	558,4	554,4	554,4	554,4

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: base-case

	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7	136,7
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6	31,6
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4	181,4
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	8,6									
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	152									
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7	408,7
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6	138,6
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
8 Bruttowertschöpfung gesamt	554,4									

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: base-case

	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	136,7	136,7	136,7	233,0	1.111,4	2.050,1	3.394,6
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	31,6	31,6	31,6	53,9	257,1	474,3	785,3
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	13,1	13,1	13,1	22,4	106,6	196,7	325,7
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	181,4	181,4	181,4	309,3	1.475,2	2.721,1	4.505,5
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	18,5	18,5	18,5	31,6	150,5	277,5	459,6
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	8,6	8,6	8,6	14,7	70,1	129,3	214,1
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	152	152	152	259,4	1.237,2	2.282,2	3.778,9
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,1	0,1	0,1	0,2	1,1	2,1	3,5

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarb. Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstl., Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,1	0,1	0,1	9,8	0,7	1,1	11,6
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-0,1	-0,1	-0,1	20,9	12,3	-1,2	32,1
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	4,2	4,2	4,2	45,7	73,4	63,1	182,1
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	408,7	408,7	408,7	696,8	3.323,3	6.130,1	10.150,2
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	-5,7	-5,7	-5,7	-22,7	-56,7	-85,0	-164,3
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	138,6	138,6	138,6	236,3	1.127,0	2.078,8	3.442,1
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	8,6	8,6	8,6	14,7	70,1	129,3	214,1
8 Bruttowertschöpfung gesamt	554,4	554,4	554,4	1.001,6	4.550,1	8.316,2	13.867,9

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Anzahl Beschäftigte	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	263	8	31	53	53	53	22	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	771	184	104	69	53	53	39	58	49
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	2.123	10	144	113	106	48	111	116	68
4 Direkte Beschäftigte	129.252	54	835	1.410	1.917	2.079	2.579	3.079	3.292
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-2.900	0	0	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	44.133	18	285	482	654	710	881	1051	1124
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	3.779	2	24	41	56	61	75	90	96
8 Beschäftigungseffekte gesamt	176.387	84	1.289	1.946	2.633	2.798	3.546	4.236	4.480

Einwohnereffekte - Szenario: base-case

Einwohner	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	2.251,7	18	391	325	256	54	250	250	71
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE-/GI-Flächen)	1.170,9	9	203	169	133	28	130	130	37
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	913,3	7	158	132	104	22	101	101	29
4 Neue Einwohner gesamt	2.084,2	17	362	301	237	50	231	231	65
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	53.262,3	17	378	679	916	966	1198	1429	1495
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	193,8	0,1	1,4	2,5	3,3	3,5	4,4	5,2	5,4

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an den zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2010 und								
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	7,4	0,0	0,5	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,2
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	449,1	0,2	2,9	4,9	6,7	7,2	9,0	10,7	11,4
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	153,4	0,1	1,0	1,7	2,3	2,5	3,1	3,7	3,9
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	13,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	15,8	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	625,7	0,3	4,5	7,2	9,6	10,1	12,8	15,2	16,0
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	1,9	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	118,5	0,0	0,8	1,3	1,8	1,9	2,4	2,8	3,0
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	40,5	0,0	0,3	0,4	0,6	0,7	0,8	1,0	1,0
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	3,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	193,8	0,1	1,4	2,5	3,3	3,5	4,4	5,2	5,4
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	354,7	0,1	2,5	4,3	5,8	6,1	7,6	9,1	9,5

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Anzahl Beschäftigte	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	50	48	48	49	-1	-1	-1	-1	-2	-2
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	80	82	95	88	90	93	95	49	49	49
4 Direkte Beschäftigte	3.557	3.823	4.142	4.407	4.673	4.938	5.204	5.204	5.204	5.204
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	1215	1305	1414	1505	1595	1686	1777	1777	1777	1777
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	104	112	121	129	137	144	152	152	152	152
8 Beschäftigungseffekte gesamt	4.855	5.222	5.671	6.029	6.395	6.762	7.128	7.082	7.082	7.082

Einwohnereffekte - Szenario: base-case

Einwohner	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	88	88	106	88	88	88	88	0	0	0
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	46	46	55	46	46	46	46	0	0	0
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	36	36	43	36	36	36	36	0	0	0
4 Neue Einwohner gesamt	82	82	98	82	82	82	82	0	0	0
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	1577	1658	1757	1839	1920	2002	2084	2084	2084	2084
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	5,7	6,0	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	7,6	7,6	7,6

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an den zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	12,4	13,3	14,4	15,3	16,2	17,2	18,1	18,1	18,1	18,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	4,2	4,5	4,9	5,2	5,5	5,9	6,2	6,2	6,2	6,2
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	17,3	18,6	20,2	21,4	22,7	23,9	25,2	25,0	25,0	25,0
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	4,8	4,8	4,8
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	5,7	6,0	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	7,6	7,6	7,6
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	10,2	10,8	11,6	12,2	12,8	13,4	14,1	14,0	14,0	14,0

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Anzahl Beschäftigte	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
4 Direkte Beschäftigte	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204	5.204
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	1777	1777	1777	1777	1777	1777	1777	1777	1777	1777
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
8 Beschäftigungseffekte gesamt	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082	7.082

Einwohnereffekte - Szenario: base-case

Einwohner	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Neue Einwohner gesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	2084	2084	2084	2084	2084	2084	2084	2084	2084	2084
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an den zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: base-case

Anzahl Beschäftigte	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	2	2	2	219	18	27	263
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	-2	-2	-2	503	296	-29	771
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	49	49	49	533	856	735	2.123
4 Direkte Beschäftigte	5.204	5.204	5.204	8.874	42.318	78.060	129.252
5 Wegfall von Arbeitsplätzen durch Schließung Flughafen	-100	-100	-100	-400	-1.000	-1.500	-2.900
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	1777	1777	1777	3.030	14.449	26.653	44.133
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	152	152	152	259	1.237	2.282	3.779
8 Beschäftigungseffekte gesamt	7.082	7.082	7.082	12.295	57.860	106.231	176.387

Einwohnereffekte - Szenario: base-case

Einwohner	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	0	0	0	1294,1	957,6	0,0	2251,7
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	0	0	0	672,9	498,0	0,0	1170,9
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	0	0	0	524,9	388,4	0,0	913,3
4 Neue Einwohner gesamt	0	0	0	1197,8	886,4	0,0	2084,2
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	2084	2084	2084	4154,3	17845,3	31262,7	53262,3
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	7,6	7,6	7,6	15,1	64,9	113,7	193,8

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in BHV, anteilig an den zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,2	0,2	0,2	1,9	3,0	2,6	7,4
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	18,1	18,1	18,1	30,8	147,1	271,3	449,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	6,2	6,2	6,2	10,5	50,2	92,6	153,4
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,5	0,5	0,5	0,9	4,3	7,9	13,1
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	0,6	0,6	0,6	1,2	5,3	9,3	15,8
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	25,0	25,0	25,0	44,4	205,5	375,7	625,7
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	0,7	1,9
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	4,8	4,8	4,8	8,1	38,8	71,6	118,5
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	1,6	1,6	1,6	2,8	13,3	24,4	40,5
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,1	0,1	0,1	0,2	1,1	2,1	3,5
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	7,6	7,6	7,6	15,1	64,9	113,7	193,8
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	14,0	14,0	14,0	26,5	117,8	210,4	354,7

Rentabilitätsberechnung - Szenario: base-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	145,2	34,7	19,6	13,0	10,1	10,1	7,4	10,9	9,1
2 Flächenverkäufe	62,4	10,0	6,9	6,1	2,0	4,0	4,0	7,2	3,2
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	82,8	24,6	12,7	6,9	8,1	6,1	3,4	3,7	6,0
4 Bruttowertschöpfung gesamt	13.867,9	14,7	107,3	159,9	212,7	225,1	281,9	335,7	353,9
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	354,7	0,1	2,5	4,3	5,8	6,1	7,6	9,1	9,5
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	13.785,2	-9,9	94,6	153,0	204,6	219,0	278,5	331,9	347,9
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	271,9	-24,5	-10,2	-2,6	-2,3	0,1	4,2	5,4	3,6
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	182.867,9	-9,9	84,7	237,7	442,3	661,3	939,8	1.271,7	1.619,6
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	2.380,1	-24,5	-34,7	-37,2	-39,6	-39,5	-35,3	-29,9	-26,3

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: base-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	79,3	24,6	12,5	6,6	7,6	5,6	3,1	3,3	5,2
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	9.896,6	14,7	105,2	153,7	200,4	207,9	255,3	298,1	308,0
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	253,7	0,1	2,5	4,1	5,5	5,7	6,9	8,1	8,3
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	9.817,3	-9,9	92,7	147,1	192,8	202,3	252,3	294,8	302,9
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	174,4	-24,5	-10,0	-2,5	-2,2	0,1	3,8	4,8	3,1
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	141.906,8	-9,9	82,8	229,9	422,7	625,0	877,2	1.172,0	1.474,9
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	1.450,6	-24,5	-34,5	-36,9	-39,1	-39,1	-35,3	-30,5	-27,4

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	9,4	9,1	9,1	9,3	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
2 Flächenverkäufe	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	6,2	5,9	5,9	6,1	-3,4	-3,5	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4
4 Bruttowertschöpfung gesamt	383,3	411,8	446,9	474,7	501,2	529,8	558,4	554,4	554,4	554,4
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	10,2	10,8	11,6	12,2	12,8	13,4	14,1	14,0	14,0	14,0
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	377,1	405,9	441,0	468,6	504,6	533,3	558,7	554,7	554,8	554,8
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	4,0	4,9	5,7	6,1	16,2	16,9	14,4	14,3	14,4	14,4
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	1.996,7	2.402,6	2.843,6	3.312,3	3.816,9	4.350,2	4.908,9	5.463,6	6.018,3	6.573,1
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-22,3	-17,4	-11,8	-5,7	10,6	27,5	41,8	56,1	70,5	84,9

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: base-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	5,3	4,9	4,8	4,9	-2,7	-2,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	327,1	344,6	366,6	381,8	395,2	409,6	423,2	412,0	403,9	395,9
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	8,7	9,0	9,5	9,8	10,1	10,4	10,7	10,4	10,2	10,0
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	321,8	339,6	361,8	376,9	397,9	412,2	423,4	412,2	404,1	396,2
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	3,4	4,1	4,7	4,9	12,8	13,1	10,9	10,6	10,5	10,3
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	1.796,7	2.136,4	2.498,1	2.875,0	3.273,0	3.685,2	4.108,6	4.520,8	4.924,9	5.321,1
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-24,0	-19,9	-15,2	-10,3	2,5	15,6	26,4	37,1	47,5	57,8

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
4 Bruttowertschöpfung gesamt	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4	554,4
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8	554,8
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	7.127,9	7.682,6	8.237,4	8.792,2	9.347,0	9.901,7	10.456,5	11.011,3	11.566,1	12.120,8
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	99,3	113,7	128,1	142,4	156,8	171,2	185,6	200,0	214,4	228,8

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: base-case

Mio EURO	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	388,2	380,6	373,1	365,8	358,6	351,6	344,7	337,9	331,3	324,8
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	9,8	9,6	9,4	9,3	9,1	8,9	8,7	8,6	8,4	8,2
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	388,4	380,8	373,3	366,0	358,8	351,8	344,9	338,2	331,5	325,0
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1	8,9	8,8	8,6	8,4
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	5.709,5	6.090,3	6.463,7	6.829,7	7.188,5	7.540,3	7.885,3	8.223,4	8.554,9	8.880,0
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	67,9	77,8	87,5	96,9	106,3	115,4	124,3	133,1	141,7	150,1

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	-0,4	-0,4	-0,4	94,8	55,8	-5,4	145,2
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	32,9	29,5	0,0	62,4
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	-0,4	-0,4	-0,4	61,8	26,3	-5,4	82,8
4 Bruttowertschöpfung gesamt	554,4	554,4	554,4	1.001,6	4550,1	8316,2	13.867,9
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	14,0	14,0	14,0	26,5	117,8	210,4	354,7
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	554,8	554,8	554,8	939,8	4523,8	8321,6	13.785,2
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	14,4	14,4	14,4	-35,3	91,4	215,8	271,9
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	12.675,6	13.230,4	13.785,2	2.355,8	31986,0	148526,1	182867,9
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	243,2	257,6	271,9	-210,8	22,5	2568,4	2380,1

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: base-case

Mio EURO	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	-0,2	-0,2	-0,2	60,0	22,7	-3,4	79,3
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	318,4	312,2	306,1	937,3	3666,2	5293,1	9.896,6
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	8,1	7,9	7,7	24,8	95,0	133,9	253,7
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	318,6	312,4	306,3	877,2	3643,5	5296,5	9.817,3
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	8,3	8,1	7,9	-35,3	72,3	137,4	174,4
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	9.198,6	9.511,0	9.817,3	2.227,7	27540,6	112138,4	141906,8
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	158,4	166,5	174,4	-209,4	-45,6	1705,6	1450,6

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Erschließungszeitpunkte

Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	550.100	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	21.500	21.500	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	4.300	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	10.800	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	20.200	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	3.300	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	610.200		0																	
Anteil an Luneort IST	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000			0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	4.500	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung HES	9.600	4.800	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0	0%	0		0	0%	0		0	0%	0		0	0%	0		0		0	0%
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0	0%	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Gleisbau	18.800	0	0%	0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort PLAN	383.500	9.300		0																	
Anteil an Luneort PLAN	100%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Bauabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	619.500		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	619.500	619.500		0																	

Erschließungszeitpunkte

Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
		absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	0	0%	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	425.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	619.500	0																			

Erschließungszeitpunkte

Bauabschnitte Luneort/Luneplate

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Erschließung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
		absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":	619.500	0																					

**Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN**

Maßnahmen / Quartiere	Gesamt- kosten brutto	2010 und vorher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Mio. €.	Mio. €.																				
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Projektmanagement	0,0																					
Operative Ebene	0,0																					
Grundlagenplanung	0,0																					
Marketing	0,0																					
Nebenkosten	0,0																					
Luneort (IST)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0,0	0,00																				
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0,0	0,00																				
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0,0	0,00																				
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0,0	0,00																				
HES Jela Bau Winkler 80909	0,0	0,00																				
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0,0	0,00																				
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0,0	0,00																				
LUNEORT (PLAN)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flächenaufbereitung Reithufer	0,0		0,00																			
Ökolog. Kompensation	0,0		0,00																			
Flächenaufbereitung Reithufer	0,0		0,00																			
Ausbau Seeborg und BW 1	0,0	0,00	0,00																			
Verlängerung HES	0,0		0,00																			
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0,0		0,00	0,00																		
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0,0		0,00	0,00																		
Umgehungsstraße West und BW 3	0,0		0,00	0,00	0,00	0,00																
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0,0		0,00																			
Neubau Gleisanlagen	0,0		0,00				0,00	0,00														
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	0,0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												
Erschließung Bauabschnitt 1	0,0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	0,0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	0,0										0,00	0,00	0,00									
Erschließung Bauabschnitt 2	0,0										0,00	0,00	0,00									
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	0,0										0,00	0,00	0,00									
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,0										0,00	0,00	0,00									
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	0,0												0,00	0,00	0,00							
Erschließung Bauabschnitt 3	0,0												0,00	0,00	0,00							
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	0,0												0,00	0,00	0,00							
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,0												0,00	0,00	0,00							
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	0,0															0,00	0,00	0,00				
Erschließung Bauabschnitt 4	0,0															0,00	0,00	0,00				
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	0,0															0,00	0,00	0,00				
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,0															0,00	0,00	0,00				
Gesamtkosten	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Öffentliche Investitionen - Kostenübersicht
GRUNDLAGEN

Maßnahmen / Quartiere	Gesamt- kosten brutto	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	Summe	Gesamtkosten Eingabe in Mio. €
	Mio. €.												
Übergeordnete Maßnahmen	0,0	0,00											
Projektmanagement	0,0											0,00	
Operative Ebene	0,0											0,00	
Grundlagenplanung	0,0											0,00	
Marketing	0,0											0,00	
Nebenkosten	0,0											0,00	
Luneort (IST)	0,0	0,00											
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0,0											0,00	9,5
Ökolog. Kompensation bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0,0											0,00	2,5
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0,0											0,00	5,8
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0,0											0,00	2,8
HES Jela Bau Winkler 80909	0,0											0,00	3,0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0,0											0,00	5,2
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0,0											0,00	4,5
LUNEORT (PLAN)	0,0	0,00											
Flächenaufbereitung Reithufer	0,0											0,00	10,3
Ökolog. Kompensation	0,0											0,00	0,9
Flächenaufbereitung Reithufer	0,0											0,00	1,2
Ausbau Seeborg und BW 1	0,0											0,00	1,5
Verlängerung HES	0,0											0,00	5,1
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0,0											0,00	4,8
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0,0											0,00	8,8
Umgehungsstraße West und BW 3	0,0											0,00	4,6
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0,0											0,00	3,5
Neubau Gleisanlagen	0,0											0,00	
LUNEPLATE (PLAN) / Nördlicher Flugplatz	0,0	0,00											
Flächenherrichtung Bauabschnitt 1	0,0											0,00	10,4
Erschließung Bauabschnitt 1	0,0											0,00	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 1	0,0											0,00	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 1	0,0											0,00	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 2	0,0											0,00	10,4
Erschließung Bauabschnitt 2	0,0											0,00	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 2	0,0											0,00	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 2	0,0											0,00	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 3	0,0											0,00	10,4
Erschließung Bauabschnitt 3	0,0											0,00	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 3	0,0											0,00	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 3	0,0											0,00	0,1
Flächenherrichtung Bauabschnitt 4	0,0											0,00	10,4
Erschließung Bauabschnitt 4	0,0											0,00	15,2
Ökolog. Kompensation Flächenherrichtung BA 4	0,0											0,00	2,4
Ökolog. Kompensation Erschließung BA 4	0,0											0,00	0,1
Gesamtkosten	0,0	0,00											

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort IST	0	610.200	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung HES	0	9.600	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Gleisbau	0	18.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort PLAN	0	383.500	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0																			
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0																			

Verkaufs- und Besiedlungsszenario

Angegeben ist das Jahr /sind die Jahre, in dem/denen die Besiedlung stattfindet bzw. abgeschlossen wird (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Vermarktbare Fläche [qm]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr.Süd 1.BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0																					
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0																					

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 0 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort IST	0	610.200	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung HES	0	9.600	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Gleisbau	0	18.800	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneort PLAN	0	383.500	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 0 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0																			

Verkaufserlöse Flächen

in Tausend Euro entsprechend der Vermarktung
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Erlös: 0 Euro je qm

Quartier/Parzelle	Summe Verkaufserlöse [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0																					

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0	100%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	0	2.450.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0		0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0		0		0		0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	0	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0																			

Szenario Private Investitionen

Private Investitionen in Tausend Euro;
 durchschnittliche Investitionssumme: 277,8 Euro je qm
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Private Investitionen [in T€]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Hepower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labordornaten West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labordornaten Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugpl	0	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0																					

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen

durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2010 (und früher)		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
			absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]	absolut	Anteil [in %]
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flächenherrichtung Mittl. Repower und Westseite Labradorh. (MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0	100%	0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort IST	0	610.200	0		0		0		0		0	0										
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneort PLAN	0	383.500	0		0		0		0		0	0										
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 2	0	75.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 3	0	425.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 3	0	75.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bauabschnitt 4	0	425.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Innere Erschließung BA 4	0	75.000			0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0		0		0		0		0	0										
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0		0		0		0		0	0										

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen
 durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
 (Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
			absolut	Anteil [in %]																		
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																			
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																			
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 2	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 3	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Bauabschnitt 4	0	425.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																			
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächen ohne "Bestand":	0	0	0																			

Szenario Direkte Beschäftigung Flächen

durchschnittliche Arbeitsplatzdichte von 20 AP je Hektar
(Abstimmung mit der BIS GmbH, August 2010)

Quartier/Parzelle	Arbeitsplätze gesamt [in Personen]	Fläche (gesamt) [qm]	2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
			absolut	Anteil [in %]																				
bisher erschlossene Fläche Luneort baureif	0	550.100	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Flächenherrichtung Mietfl. Repower und Westseite Labradorh.(MTG) 80801 u. 80908	0	21.500	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastfläche Labradorhafen West, MTG, Lagerbalken Repower 80801	0	4.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
HES Jela Bau Winkler 80909	0	10.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Labradorstraße (Kipp) Ausbau Am Luneort (MTG) 80910	0	20.200	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Schwerlastflächen Labradorhafen Ost, MTG u. Kipp 80905, 80911	0	3.300	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort IST	0	610.200	0																					
Anteil an Luneort IST		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Flächenaufbereitung Reithufer	0	260.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Ausbau Seeborg und BW 1	0	9.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung HES	0	9.600	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 1. BA - und Umgehungsstr. Ost 2. BA	0	25.900	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstr. Süd 2. BA und BW 2	0	7.400	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Umgehungsstraße West und BW 3	0	25.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Verlängerung Labradorstraße, Verlängerung Bohmsiel, Entwässerung	0	27.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Gleisbau	0	18.800	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneort PLAN	0	383.500	0																					
Anteil an Luneort PLAN		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bauabschnitt 1	0	825.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 1	0	125.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 2	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 2	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 3	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 3	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Bauabschnitt 4	0	425.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Innere Erschließung BA 4	0	75.000	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Luneplate PLAN / Nördlicher Flugplatz	0	2.450.000	0																					
Anteil an Luneplate / Nördlicher Flugplatz		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gesamtareal	0	3.443.700	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
Anteil an Gesamt		100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0%
Flächen ohne "Bestand":		0	0																					

ANLAGE: Szenario worst-case**Öffentliche Planungs- und Kompensationskosten (keine Übernahmen durch privaten Investor)**

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Planungen (inkl. Gebühren)	8,0	2,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	13,8	4,6	4,6	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 gesamt	21,8	7,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung unwiderrufliche Planungsleistungen OTB inkl. Gebühren (bremenports 11/2010)	-
3 Kostenschätzung unwiderrufliche Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 11/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: worst-case

Mio. EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Kosten für Infrastruktur gemäß AfA	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Wegfall von Subventionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten)	-
2 Wegfall der Subventionen	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: worst-case

	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 8 und 9	-

ANLAGE: Szenario worst-case

Öffentliche Planungs- und Kompensationskosten (keine Übernahmen durch privaten Investor)

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Planungen (inkl. Gebühren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung unwiderrufliche Planungsleistungen OTB inkl. Gebühren (bremenports 11/2010)	-
3 Kostenschätzung unwiderrufliche Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 11/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: worst-case

Mio. EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Kosten für Infrastruktur gemäß AfA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Wegfall von Subventionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten)	-
2 Wegfall der Subventionen	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 8 und 9	-

ANLAGE: Szenario worst-case

Öffentliche Planungs- und Kompensationskosten (keine Übernahmen durch privaten Investor)

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Planungen (inkl. Gebühren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung unwiderrufliche Planungsleistungen OTB inkl. Gebühren (bremenports 11/2010)	-
3 Kostenschätzung unwiderrufliche Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 11/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: worst-case

Mio. EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Kosten für Infrastruktur gemäß AfA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Wegfall von Subventionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten)	-
2 Wegfall der Subventionen	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 8 und 9	-

ANLAGE: Szenario worst-case**Öffentliche Planungs- und Kompensationskosten (keine Übernahmen durch privaten Investor)**

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Planungen (inkl. Gebühren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
3 Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
4 Investitionen Suprastruktur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Erhaltungsinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8

Erläuterungen:

1 Kostenschätzung Bauleistungen OTB (bremenports 09/2010)	-
2 Kostenschätzung unwiderrufliche Planungsleistungen OTB inkl. Gebühren (bremenports 11/2010)	-
3 Kostenschätzung unwiderrufliche Kompensations- und Ausgleichsmaßnahmen OTB (bremenports 11/2010)	-
4 Kostenschätzung Suprastruktur OTB	-
5 Kostenschätzung notwendige Erhaltungsinvestitionen	1,0%

Schließung des Flughafens (Kosten / Nutzen) - Szenario: worst-case

Mio. EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Kosten für Infrastruktur gemäß AfA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Wegfall von Subventionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
3 Differenz aus Kosten und Subvention	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Erläuterungen:

1 Kosten für die Infrastruktur, die nicht weitergenutzt werden kann (1/3 der Gesamtkosten)	-
2 Wegfall der Subventionen	-
3 Differenz aus 1 und 2	-

Direkte Beschäftigungswirkungen; Flughafen - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
4 Bruttowertschöpfung (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0
7 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0

Erläuterungen:

1 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-
2 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
7 Summe aus 8 und 9	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau/Planung des OTB - Szenario: worst-case

	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	3,4	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,9	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	6,9	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	5,5	1,8	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	1,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	15,5	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	11,3	3,8	3,8	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	1,2	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	22,3	7	7	7	0	0	0	0	0
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau/Planung des OTB - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,0								
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0								
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0								
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau/Planung des OTB - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,0								
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0								
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0								
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Regionalwirtschaftliche Effekte aus Bau/Planung des OTB - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bauleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bauleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bauleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bauleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1a Ingenieurdienstleistungen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
2a Ingenieurdienstleistungen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
3a Ingenieurdienstleistungen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
4a Ingenieurdienstleistungen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
1b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
2b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
3b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
4b Kompensation, Ausgleichsmaßnahmen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
1c Investitionen Suprastruktur: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2c Investitionen Suprastruktur: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3c Investitionen Suprastruktur: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4c Investitionen Suprastruktur: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1d Erhaltungsinvestitionen: Regionale Einkommenseffekte OTB (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2d Erhaltungsinvestitionen: Induzierte Einkommenseffekte (Mio. Euro)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3d Erhaltungsinvestitionen: Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4d Erhaltungsinvestitionen: Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	22,3	0,0	0,0	22,3
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4 Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1a Anteil regional wirksamer Ausgaben für Unternehmensdienstleistungen	42,0%
2a Vorleistungsmultiplikator	0,267
3a Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert in Unternehmensdienstleistungen (Land Bremen 2007)	65,9%
4a Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen in EUR (Land Bremen 2007)	86.286
1b Kompensation: Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40,0%
2b Vorleistungsmultiplikator	0,267
3b Kompensation: Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	43,6%
4b Kompensation: Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Suprastruktur (Verarb. Gewerbe)	40,0%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Suprastruktur: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarb. Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,6%
4c Suprastruktur Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Verarb. Gewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	85.750
1c Anteil regional wirksamer Ausgaben für Folgeinvestitionen (Baugewerbe)	40%
2c Vorleistungsmultiplikator	0,267
3c Folgeinvestitionen: Anteil Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
4c Folgeinvestitionen Bruttowertschöpfung pro Beschäftigten im Baugewerbe in Euro (Land Bremen 2007)	41.627
5 Einkommenseffekte gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 1, 1a bis 2d, 2, 2a bis 2d]	-
6 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio. Euro) [Summe aus 3, 3a bis 3d]	-
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl) [Summe aus 4, 4a bis 4d]	-
8 Fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz	917

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Schließung Flughafen	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Planungs- und Kompensationskosten Vorbereitung OTB	21,82	7,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Öffentliche Investitionen/Kosten gesamt	21,8	7,3	7,3	7,3	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstitigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	0
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenen Arbeitsplatz, alle Branchen)	0
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	0

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Schließung Flughafen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Planungs- und Kompensationskosten Vorbereitung OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Öffentliche Investitionen/Kosten gesamt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	0
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	0
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	0

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Schließung Flughafen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Planungs- und Kompensationskosten Vorbereitung OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Öffentliche Investitionen/Kosten gesamt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstitigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	0
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	0
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	0

Öffentliche Investitionen für Baumaßnahmen Gewerbeflächen - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Öffentliche Investitionen Flächenerschließung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Schließung Flughafen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Planungs- und Kompensationskosten Vorbereitung OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
4 Öffentliche Investitionen/Kosten gesamt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,8	0,0	0,0	21,8

Regionalwirtschaftliche Effekte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE/GI-Flächen - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus öffentlichen Bauinvestitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben für Bauinvestitionen	40%
2 Vorleistungsmultiplikator	0,267
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Baugewerbe (Land Bremen 2007)	0,436
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstitigen im Baugewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	41.627
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Privatwirtschaftliche Investitionen (GE-/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Flächenkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Erstinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Folgeinvestitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 gesamt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Flächenkauf in €/m ² ; vermarktbare Flächen: ca. 112 ha	0
2 Erstinvestitionen (€/neu geschaffenem Arbeitsplatz, alle Branchen)	0
3 Folgeinvestitionen (€/gesichertem Arbeitsplatz) Berechnungsbasis: Planco 1999	0

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	133,5		7,3	15,0	23,3	24,6	26,1	27,9	29,9	
2 Zinszahlungen	84,7	0,2	0,5	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	
3 Tilgung	-34,6	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8	
4 Zinsen und Tilgung	50,2	0,2	0,5	0,7	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	
5 Finanzierungsbedarf	21,8	7,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7 Restschuld am Jahresende	140,9	7,3	15,0	23,3	24,6	26,1	27,9	29,9	32,0	

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

	2010 und									
	gesamt	früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0									
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0									
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	32,0	34,5	37,1	40,1	43,3	46,7	50,2	53,8	57,7
2 Zinszahlungen	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	2,3	2,4	2,6
3 Tilgung	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
4 Zinsen und Tilgung	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7	0,8	1,0	1,2
5 Finanzierungsbedarf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	34,5	37,1	40,1	43,3	46,7	50,2	53,8	57,7	61,7

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0								
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0								
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	61,7	65,9	70,2	74,8	79,6	84,6	89,8	95,3	101,0
2 Zinszahlungen	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,3	4,5
3 Tilgung	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
4 Zinsen und Tilgung	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,9	3,1
5 Finanzierungsbedarf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	65,9	70,2	74,8	79,6	84,6	89,8	95,3	101,0	106,9

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0								
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0								
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Kosten Kapitaldienstfinanzierung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	106,9	113,1	119,6	126,4	133,5	26,1	53,8	133,5	133,5
2 Zinszahlungen	4,8	5,1	5,4	5,7	6,0	4,8	17,8	62,1	84,7
3 Tilgung	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-12,0	-21,2	-34,6
4 Zinsen und Tilgung	3,4	3,7	4,0	4,3	4,6	3,4	5,8	40,9	50,2
5 Finanzierungsbedarf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Restschuld am Jahresende	113,1	119,6	126,4	133,5	140,9	27,9	57,7	140,9	140,9

Erläuterungen

1 Restschuld am Jahresanfang [in EURO]	-
2 Zinszahlungen	4,5%
3 Tilgung	-
4 Zinsen und Tilgung	-
5 Finanzierungsbedarf	-
6 Erlöse aus Flächenverkäufen	-
7 Restschuld am Jahresende	-

Regionalwirtschaftliche Effekte aus privaten Investitionen (GE/GI-Flächen) - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Regionale Einkommenseffekte aus privaten Investitionen (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Induzierte Einkommenseffekte (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Einkommenseffekte gesamt (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	0,0								
5 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 Anteil regional wirksamer Ausgaben; Berechnungsbasis Erst- und Folgeinvestitionen	56%
2 Vorleistungsmultiplikator	26,70%
3 Summe aus 1 und 2	-
4 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert im Verarbeitenden Gewerbe (Land Bremen 2007)	29,57%
5 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen im Verarbeitenden Gewerbe in EUR (Land Bremen 2007)	85.750
6 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: worst-case

	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	-9.555	0	0	-39	-78	-117	-156	-195	-234
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-819	0,0	0,0	-3,3	-6,7	-10,0	-13,4	-16,7	-20,1
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	-3.675	0	0	-15	-30	-45	-60	-75	-90
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-208	0,0	0,0	-0,8	-1,7	-2,5	-3,4	-4,2	-5,1
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	-1.470	0	0	-6	-12	-18	-24	-30	-36
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-127	0,0	0,0	-0,5	-1,0	-1,6	-2,1	-2,6	-3,1
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-600	0	0	-60	-60	-60	-60	-60	-60
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	-1.154	0,0	0,0	-4,7	-9,4	-14,1	-18,8	-23,6	-28,3
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-600	0	0	-60	-60	-60	-60	-60	-60
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-14.100	0	0	0	-60	-120	-180	-240	-300
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-14.700	0	0	-60	-120	-180	-240	-300	-360
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-1	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	-13	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	-13	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Summe aus 1, 3 und 5	-
8 Summe aus 2, 4, und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	-273	-312	-351	-390	-390	-390	-390	-390	-390
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-23,4	-26,8	-30,1	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	-105	-120	-135	-150	-150	-150	-150	-150	-150
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-5,9	-6,8	-7,6	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	-42	-48	-54	-60	-60	-60	-60	-60	-60
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-3,6	-4,1	-4,7	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-60	-60	-60	-60	0	0	0	0	0
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	-33,0	-37,7	-42,4	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	-60	-60	-60	-60	0	0	0	0	0
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-360	-420	-480	-540	-600	-600	-600	-600	-600
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-420	-480	-540	-600	-600	-600	-600	-600	-600
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,3	-0,4	-0,4	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	-0,4	-0,4	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Summe aus 1, 3 und 5	-
8 Summe aus 2, 4, und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	-390	-390	-390	-390	-390	-390	-390	-390	-390
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	-150	-150	-150	-150	-150	-150	-150	-150	-150
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	0								
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	-47,1								
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Summe aus 1, 3 und 5	-
8 Summe aus 2, 4, und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Direkte Beschäftigungswirkungen - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Direkte Beschäftigungseffekte verarb. Gewerbe (Anzahl)	-390	-390	-390	-390	-390	-390	-3.315	-5.850	-9.555
2 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33,4	-33	-284	-502	-819,3
3 Direkte Beschäftigungseffekte Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Anzahl)	-150	-150	-150	-150	-150	-150	-1.275	-2.250	-3.675
4 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8	-72	-127	-208,2
5 Direkte Beschäftigungseffekte Unternehmensdienstleistungen (Anzahl)	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-510	-900	-1.470
6 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5,2	-5	-44	-78	-126,8
7 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	0	0	0	0	0	-240	-360	0	-600
8 Bruttowertschöpfung gesamt brutto (Mio EURO)	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47	-401	-707	-1.154,4
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze (Anzahl)	0	0	0	0	0	-240	-360	0	-600
10 Gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-600	-600	-600	-600	-600	-360	-4.740	-9.000	-14.100
11 Neu geschaffene und gesicherte Arbeitsplätze (Anzahl)	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-5.100	-9.000	-14.700
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (neu geschaffene Arbeitsplätze, Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	-0,6
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (gesicherte Arbeitsplätze, Mio EURO)	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	0	-4	-8	-12,9
14 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich gesamt (Mio EURO)	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-1	-5	-8	-13,5

Erläuterungen:

1 Anteil des verarbeitenden Gewerbes an allen Arbeitsplätze/ha	65%
2 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirtschaftsabteilung Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	85.750
3 Anteil Handel, Gastgewerbe und Verkehr an allen Arbeitsplätze/ha	25%
4 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	56.658
5 Anteil der Unternehmensdienstleistungen an allen Arbeitsplätze/ha	10%
6 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
7 Summe aus 1, 3 und 5	-
8 Summe aus 2, 4, und 6	-
9 Neu geschaffene Arbeitsplätze	-
10 Summe aus 9 und 10 des jeweiligen Vorjahres	-
11 Summe aus 9 und 10	-
12 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
13 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917
14 Summe aus 12 und 13	-

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: worst-case

	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-1.951,1	0,0	0,0	-8,0	-15,9	-23,9	-31,9	-39,8	-47,8
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-780,4	0,0	0,0	-3,2	-6,4	-9,6	-12,7	-15,9	-19,1
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-208,4	0,0	0,0	-0,9	-1,7	-2,6	-3,4	-4,3	-5,1
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	-988,8	0,0	0,0	-4,0	-8,1	-12,1	-16,1	-20,2	-24,2
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-292,4	0,0	0,0	-1,2	-2,4	-3,6	-4,8	-6,0	-7,2
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-3.409,8	0	0	-14	-28	-42	-56	-70	-84
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-238,7	0,0	0,0	-1,0	-1,9	-2,9	-3,9	-4,9	-5,8
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-128,9	0,0	0,0	-0,5	-1,1	-1,6	-2,1	-2,6	-3,2
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-34,4	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	-163,3	0,0	0,0	-0,7	-1,3	-2,0	-2,7	-3,3	-4,0
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-76,1	0,0	0,0	-0,3	-0,6	-0,9	-1,2	-1,6	-1,9
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-1.342,9	0	0	-5	-11	-16	-22	-27	-33
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-65,5	0,0	0,0	-0,3	-0,5	-0,8	-1,1	-1,3	-1,6
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-27,5	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-7,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	-34,9	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,9
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-23,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-266,5	0	0	-1	-2	-3	-4	-5	-7
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	-2.255,3	0	0	-9	-18	-28	-37	-46	-55
20 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio EURO)	-391,5	0,0	0,0	-1,6	-3,2	-4,8	-6,4	-8,0	-9,6
21 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-5.019,3	0	0	-20	-41	-61	-82	-102	-123
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Erläuterungen

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204,197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85,750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56,658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,0%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86,286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-55,7	-63,7	-71,7	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-22,3	-25,5	-28,7	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-6,0	-6,8	-7,7	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	-28,3	-32,3	-36,3	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-8,4	-9,5	-10,7	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-97	-111	-125	-139	-139	-139	-139	-139	-139
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-6,8	-7,8	-8,8	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-3,7	-4,2	-4,7	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	-4,7	-5,3	-6,0	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-2,2	-2,5	-2,8	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-38	-44	-49	-55	-55	-55	-55	-55	-55
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,9	-2,1	-2,4	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-0,8	-0,9	-1,0	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,7	-0,8	-0,8	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-8	-9	-10	-11	-11	-11	-11	-11	-11
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	-64	-74	-83	-92	-92	-92	-92	-92	-92
20 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio EURO)	-11,2	-12,8	-14,4	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0
21 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-143	-164	-184	-205	-205	-205	-205	-205	-205
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2

Erläuterungen

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,0%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-139	-139	-139	-139	-139	-139	-139	-139	-139
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-55	-55	-55	-55	-55	-55	-55	-55	-55
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-11	-11	-11	-11	-11	-11	-11	-11	-11
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92	-92
20 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio EURO)	-16,0								
21 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-205								
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2

Erläuterungen

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,0%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Vorleistungsnachfrage der Unternehmen - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-79,6	-676,9	-1.194,6	-1.951,1
2 Regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-31,9	-270,8	-477,8	-780,4
3 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus verarb. Gewerbe (Mio EURO)	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-8,5	-72,3	-127,6	-208,4
4 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von verarb. Gesamt (Mio EURO)	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-40,4	-343,1	-605,4	-988,8
5 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-11,9	-101,4	-179,0	-292,4
6 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-139	-139	-139	-139	-139	-139,2	-1.183,0	-2.087,7	-3.409,8
7 Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-9,7	-82,8	-146,1	-238,7
8 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-5,3	-44,7	-78,9	-128,9
9 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Verkehr (Mio EURO)	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-11,9	-21,1	-34,4
10 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Verkehr (Mio EURO)	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-56,7	-100,0	-163,3
11 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-26,4	-46,6	-76,1
12 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-55	-55	-55	-55	-55	-54,8	-465,9	-822,2	-1.342,9
13 Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-2,7	-22,7	-40,1	-65,5
14 Regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-9,5	-16,9	-27,5
15 Induzierte regionale Vorleistungsnachfrage aus Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-2,5	-4,5	-7,3
16 Regionales Einkommen aus Vorleistungsnachfrage von Unternehmensdienstleistungen gesamt (Mio EURO)	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-12,1	-21,4	-34,9
17 Bruttowertschöpfung (Mio EURO)	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-8,0	-14,1	-23,0
18 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-11	-11	-11	-11	-11	-10,9	-92,5	-163,2	-266,5
19 Vorleistungsnachfrage gesamt (Mio EURO)	-92	-92	-92	-92	-92	-92,1	-782,5	-1.380,8	-2.255,3
20 Bruttowertschöpfung gesamt (Mio EURO)	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-135,8	-239,7	-391,5
21 Beschäftigungseffekte gesamt brutto (Anzahl)	-205	-205	-205	-205	-205	-204,9	-1.741,4	-3.073,0	-5.019,3
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-1,6	-2,8	-4,6

Erläuterungen

1 VG: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, VGR Land Bremen 2007)	204.197
2 VG: Anteil regional wirksamer Ausgaben	40,0%
3 VG: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
4 VG: Summe aus 2 und 3	-
5 VG: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Land Bremen 2007)	29,6%
6 VG: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe, Bremen 2007)	85.750
7 HGV: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,064955
8 HGV: Anteil regional wirksamer Ausgaben	54,0%
9 HGV: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
10 HGV: Summe aus 8 und 9	-
11 HGV: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	46,6%
12 HGV: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Verkehr, Bremen 2007)	56.658
13 DL: Vorleistungen pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Bremen 2007)	0,044582
14 DL: Anteil regional wirksamer Ausgaben	42,0%
15 DL: Vorleistungsmultiplikator	26,7%
16 DL: Summe aus 14 und 15	-
17 DL: Anteil Bruttowertschöpfung am Produktionswert (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	65,93%
18 DL: Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen in EUR (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	86.286
19 gesamte Vorleistungsnachfrage aus allen Wirt.-abt. (Summe aus 1, 7 und 13)	-
20 Summe aus 5,11,17	-
21 Summe aus 6,12,18	-
22 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: worst-case

	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	-386,1	0,0	0,0	-1,6	-3,2	-4,7	-6,3	-7,9	-9,5
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	-89,3	0,0	0,0	-0,4	-0,7	-1,1	-1,5	-1,8	-2,2
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-37,0	0,0	0,0	-0,2	-0,3	-0,5	-0,6	-0,8	-0,9
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	-512,4	0,0	0,0	-2,1	-4,2	-6,3	-8,4	-10,5	-12,5
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-52,3	0,0	0,0	-0,2	-0,4	-0,6	-0,9	-1,1	-1,3
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-24,4	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-429,8	0	0	-2	-4	-5	-7	-9	-11
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	1,2	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	-1.154,4	0,0	0,0	-4,7	-9,4	-14,1	-18,8	-23,6	-28,3
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	-391,5	0,0	0,0	-1,6	-3,2	-4,8	-6,4	-8,0	-9,6
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-24,4	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
8 Bruttowertschöpfung gesamt	-1.569,0	0,4	0,4	-6,0	-12,8	-19,2	-25,6	-32,0	-38,5

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: worst-case

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	-11,0	-12,6	-14,2	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	-2,6	-2,9	-3,3	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,1	-1,2	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	-14,6	-16,7	-18,8	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-1,5	-1,7	-1,9	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-0,7	-0,8	-0,9	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-12	-14	-16	-18	-18	-18	-18	-18	-18
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	-33,0	-37,7	-42,4	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	-11,2	-12,8	-14,4	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-0,7	-0,8	-0,9	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
8 Bruttowertschöpfung gesamt	-44,9	-51,3	-57,7	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: worst-case

	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-1,0								
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-18								
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen; Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
8 Bruttowertschöpfung gesamt	-64,1								

Induziertes Einkommen der Beschäftigten - Szenario: worst-case

	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Einkommen der Beschäftigten im verarbeitenden Gewerbe (Mio EURO)	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-133,9	-236,4	-386,1
2 Einkommen der Beschäftigten im Handel, Gastgewerbe und Verkehr (Mio EURO)	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-3,6	-31,0	-54,7	-89,3
3 Einkommen der Beschäftigten in Unternehmensdienstleistungen (Mio EURO)	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-12,9	-22,7	-37,0
4 Einkommen der Beschäftigten gesamt (Mio EURO)	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-20,9	-177,8	-313,7	-512,4
5 Induziertes Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-18,1	-32,0	-52,3
6 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten (Mio EURO)	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-8,4	-14,9	-24,4
7 Beschäftigungseffekte brutto (Anzahl)	-18	-18	-18	-18	-18	-17,5	-149,1	-263,1	-429,8
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich (Mio EURO)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,4

Erläuterungen:

1 VG: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verarbeitendes Gewerbe; Land Bremen 2007)	0,040405
2 HGV: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr, Land Bremen 2007)	0,024302
3 DL: Bruttolohn- und Gehaltssumme pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Unternehmensdienstleistungen, Land Bremen 2007)	0,025199
4 Summe aus 1, 2 und 3	-
5 Einkommenswiederverausgabungs-Multiplikator	10,20%
6 Anteil der Bruttowertschöpfung am Bruttoproduktionswert (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	46,59%
7 Bruttowertschöpfung pro Erwerbstätigen (Wirt.-abt. Verkehr; Land Bremen 2007)	56.658
8 fiskalische Effekte nach Finanzausgleich in EUR/Arbeitsplatz, 2009	917

Wertschöpfungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
2 Bruttowertschöpfung aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Bruttowertschöpfung aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE-/GI-Flächen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung der direkt Beschäftigten	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-47,1	-400,5	-706,8	-1.154,4
5 Wegfall der Bruttowertschöpfung durch Rückbau des Flughafens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 Bruttowertschöpfung aus Vorleistungsnachfrage	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-135,8	-239,7	-391,5
7 Bruttowertschöpfung aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-8,4	-14,9	-24,4
8 Bruttowertschöpfung gesamt	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-62,9	-544,8	-961,4	-1.569,0

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Anzahl Beschäftigte	gesamt	2010 und								
		früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	22	7	7	7	0	0	0	0	0	0
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Direkte Beschäftigte	-14.700	0	0	-60	-120	-180	-240	-300	-360	
5 Wegfall der direkte Beschäftigten durch den Rückbau des Flughafens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	-5.019	0	0	-20	-41	-61	-82	-102	-123	
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	-430	0	0	-2	-4	-5	-7	-9	-11	
8 Beschäftigungseffekte gesamt	-20.149	0	0	-82	-164	-247	-329	-411	-493	

Einwohnereffekte - Szenario: worst-case

Einwohner	gesamt	2010 und								
		früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	-199,8	0	0	-20	-20	-20	-20	-20	-20	-20
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	-103,9	0	0	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	-81,0	0	0	-8	-8	-8	-8	-8	-8	-8
4 Neue Einwohner gesamt	-184,9	0	0	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-18
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	-4.530,9	0	0	-18	-37	-55	-74	-92	-111	
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	-16,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in Bremerhaven, anteilig an den neuen, zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 zusammen mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und								
		früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	-51,1	0,0	0,0	-0,2	-0,4	-0,6	-0,8	-1,0	-1,3	
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	-17,4	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,4	
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	-69,9	0,0	0,0	-0,3	-0,6	-0,9	-1,1	-1,4	-1,7	
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	-13,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3	
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	-4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-16,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3	-0,4	
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-34,6	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8	

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Anzahl Beschäftigte	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Direkte Beschäftigte	-420	-480	-540	-600	-600	-600	-600	-600	-600
5 Wegfall der direkte Beschäftigten durch den Rückbau des Flughafens	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	-143	-164	-184	-205	-205	-205	-205	-205	-205
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	-12	-14	-16	-18	-18	-18	-18	-18	-18
8 Beschäftigungseffekte gesamt	-576	-658	-740	-822	-822	-822	-822	-822	-822

Einwohnereffekte - Szenario: worst-case

Einwohner	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	-20	-20	-20	-20	0	0	0	0	0
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	-10	-10	-10	-10	0	0	0	0	0
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	-8	-8	-8	-8	0	0	0	0	0
4 Neue Einwohner gesamt	-18	-18	-18	-18	0	0	0	0	0
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	-129	-148	-166	-185	-185	-185	-185	-185	-185
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	-0,5	-0,5	-0,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in Bremerhaven, anteilig an den neuen, zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 zusammen mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	-1,5	-1,7	-1,9	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	-0,5	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	-2,0	-2,3	-2,6	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	-0,4	-0,4	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-0,5	-0,5	-0,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Anzahl Beschäftigte	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Direkte Beschäftigte	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-600
5 Wegfall der direkte Beschäftigten durch den Rückbau des Flughafens	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	-205	-205	-205	-205	-205	-205	-205	-205	-205
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-18
8 Beschäftigungseffekte gesamt	-822	-822	-822	-822	-822	-822	-822	-822	-822

Einwohnereffekte - Szenario: worst-case

Einwohner	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Neue Einwohner gesamt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	-185	-185	-185	-185	-185	-185	-185	-185	-185
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in Bremerhaven, anteilig an den neuen, zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 zusammen mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4

Beschäftigungseffekte gesamt - Szenario: worst-case

Anzahl Beschäftigte	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen Bau OTB	0	0	0	0	0	22	0	0	22
2 Beschäftigte aus öffentlichen Bauinvestitionen GE-/GI-Flächen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Beschäftigte aus privatwirtschaftlichen Investitionen (GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Direkte Beschäftigte	-600	-600	-600	-600	-600	-600	-5.100	-9.000	-14.700
5 Wegfall der direkte Beschäftigten durch den Rückbau des Flughafens	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Beschäftigte aus Vorleistungsnachfrage	-205	-205	-205	-205	-205	-205	-1.741	-3.073	-5.019
7 Beschäftigte aus induziertem Einkommen der direkt Beschäftigten	-18	-18	-18	-18	-18	-18	-149	-263	-430
8 Beschäftigungseffekte gesamt	-822	-822	-822	-822	-822	-822	-6.990	-12.336	-20.149

Einwohnereffekte - Szenario: worst-case

Einwohner	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	0	0	0	0	0	-79,9	-119,9	0,0	-199,8
2 Neue Einwohner in Bremerhaven aufgrund von neuen Arbeitsplätzen (direkt auf den GE/GI-Flächen)	0	0	0	0	0	-41,6	-62,3	0,0	-103,9
3 Zusätzliche Einwohner (Familienangehörige)	0	0	0	0	0	-32,4	-48,6	0,0	-81,0
4 Neue Einwohner gesamt	0	0	0	0	0	-74,0	-111,0	0,0	-184,9
5 Neue Einwohner gesamt, kumuliert	-185	-185	-185	-185	-185	-184,9	-1571,9	-2774,0	-4530,9
6 Fiskalische Effekte der neuen Einwohner nach LFA (Mio EURO)	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-5,7	-10,1	-16,5

Erläuterungen

1 Zugezogene Arbeitnehmer in die Region Bremerhaven	
2 Neue Einwohner in Bremerhaven, anteilig an den neuen, zugezogenen Arbeitnehmern direkt auf den untersuchten Flächen	0,52
3 zusammen mit den neuen Arbeitnehmern zugezogene Einwohner, ermittelt über durchschnittliche Haushaltsgröße	1,78
4 Summe aus 2 und 3	-
5 Summe aus 4 und dem Vorjahr aus 5	-
6 Fiskalische Effekte je Einwohner nach LFA	3.638

Fiskalische Effekte gesamt - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Fisk. Effekte vor LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Fisk. Effekte vor LFA aus direkt Beschäftigten	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-17,7	-31,3	-51,1
3 Fisk. Effekte vor LFA aus Vorleistungsnachfrage	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-6,1	-10,7	-17,4
4 Fisk. Effekte vor LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,9	-1,5
5 Fisk. Effekte vor LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,8	-1,3
6 Fisk. Effekte vor Länderfinanzausgleich gesamt	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-24,2	-42,8	-69,9
7 Fisk. Effekte nach LFA aus privatwirtsch. Investitionen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8 Fisk. Effekte nach LFA aus direkt Beschäftigten	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-4,7	-8,3	-13,5
9 Fisk. Effekte nach LFA aus nachleistungsnachfrage	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-1,6	-2,8	-4,6
10 Fisk. Effekte nach LFA aus induziertem Einkommen der Beschäftigten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,4
11 Fisk. Effekte nach LFA aus neuen Einwohnern, kumuliert	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-5,7	-10,1	-16,5
12 Fisk. Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-12,0	-21,2	-34,6

Rentabilitätsberechnung - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	21,8	7,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	21,8	7,3	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung gesamt	-1.569,0	0,4	0,4	-6,0	-12,8	-19,2	-25,6	-32,0	-38,5
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-34,6	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-1.590,8	-6,9	-6,9	-13,3	-12,8	-19,2	-25,6	-32,0	-38,5
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-56,4	-7,3	-7,3	-7,4	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7	-0,8
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-20.902,2	-6,9	-13,7	-27,0	-39,8	-59,0	-84,7	-116,7	-155,2
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-1.101,0	-7,3	-14,5	-22,0	-22,2	-22,7	-23,2	-23,9	-24,8

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: worst-case

Mio EURO	gesamt	2010 und früher	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	21,4	7,3	7,1	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	-1.108,2	0,4	0,4	-5,8	-12,1	-17,8	-23,2	-28,5	-33,5
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	-24,4	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-1.129,6	-6,9	-6,7	-12,8	-12,1	-17,8	-23,2	-28,5	-33,5
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-45,8	-7,3	-7,1	-7,1	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-16.130,4	-6,9	-13,6	-26,3	-38,4	-56,2	-79,4	-107,9	-141,3
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-983,8	-7,3	-14,4	-21,5	-21,8	-22,2	-22,7	-23,3	-24,1

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung gesamt	-44,9	-51,3	-57,7	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-44,9	-51,3	-57,7	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-1,0	-1,1	-1,3	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-200,0	-251,3	-309,0	-373,1	-437,2	-501,3	-565,4	-629,4	-693,5
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-25,8	-26,9	-28,2	-29,6	-31,0	-32,4	-33,8	-35,2	-36,6

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	-38,3	-42,9	-47,3	-51,5	-50,5	-49,5	-48,6	-47,6	-46,7
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	-0,8	-0,9	-1,0	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,0	-1,0
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-38,3	-42,9	-47,3	-51,5	-50,5	-49,5	-48,6	-47,6	-46,7
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-0,8	-0,9	-1,0	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,0	-1,0
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-179,6	-222,5	-269,8	-321,4	-371,9	-421,5	-470,0	-517,7	-564,4
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-24,9	-25,8	-26,9	-28,0	-29,1	-30,2	-31,3	-32,3	-33,4

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Bruttowertschöpfung gesamt	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-757,6	-821,7	-885,8	-949,9	-1.014,0	-1.078,1	-1.142,2	-1.206,3	-1.270,4
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-38,0	-39,5	-40,9	-42,3	-43,7	-45,1	-46,5	-47,9	-49,3

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	-45,8	-44,9	-44,0	-43,1	-42,3	-41,5	-40,6	-39,8	-39,1
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	-1,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-45,8	-44,9	-44,0	-43,1	-42,3	-41,5	-40,6	-39,8	-39,1
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-1,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-610,1	-655,0	-699,0	-742,1	-784,4	-825,9	-866,5	-906,4	-945,4
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-34,4	-35,4	-36,3	-37,3	-38,2	-39,1	-40,0	-40,9	-41,8

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%

Rentabilitätsberechnung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen brutto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
2 Flächenverkäufe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 Ausgaben des Landes Bremen für Investitionen netto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,8
4 Bruttowertschöpfung gesamt	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-62,9	-544,8	-961,4	-1.569,0
6 Fiskalische Effekte nach Länderfinanzausgleich gesamt	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-12,0	-21,2	-34,6
7 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1	-84,7	-544,8	-961,4	-1.590,8
9 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-23,2	-12,0	-21,2	-56,4
10 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-1.334,4	-1.398,5	-1.462,6	-1.526,7	-1.590,8	-231,1	-3538,5	-17132,6	-20902,2
12 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-50,7	-52,1	-53,6	-55,0	-56,4	-111,9	-291,5	-697,6	-1101,0

Rentabilität nach Abzinsung - Szenario: worst-case

Mio EURO	2036	2037	2038	2039	2040	kurz	mittel	lang	gesamt
1 Abgezinste Ausgaben des Landes Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,4
2 Abgezinste Bruttowertschöpfung	-38,3	-37,5	-36,8	-36,1	-35,4	-58,0	-438,3	-611,9	-1.108,2
4 Abgezinste Einnahmen nach Länderfinanzausgleich	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-1,3	-9,6	-13,5	-24,4
5 Regionalwirtschaftliche Rentabilität	-38,3	-37,5	-36,8	-36,1	-35,4	-79,4	-438,3	-611,9	-1.129,6
7 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-22,7	-9,6	-13,5	-45,8
8 Regionalwirtschaftliche Rentabilität - kumulierte Werte	-983,7	-1.021,3	-1.058,1	-1.094,2	-1.129,6	-220,8	-3023,7	-12885,9	-16130,4
10 Fiskalische Rentabilität nach Länderfinanzausgleich - kumulierte Werte	-42,6	-43,4	-44,2	-45,0	-45,8	-109,9	-276,0	-597,9	-983,8

Erläuterung:

Abzinsungsfaktor:

2,0%