

Beschlussvorschlag zum Thema „Betrieb der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen“ für die Unterweserkonferenz am 8. Juni 2011

### **Entscheidung zum Betrieb der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen**

Zum Fahrplanwechsel am 12.12.2010 hat die Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen auf den Linien

RS 2 Bremerhaven-Lehe – Bremen Hbf – Twistringen,  
RS 3 Bremen Hbf – Oldenburg – Bad Zwischenahn,  
und  
RS 4 Bremen Hbf – Nordenham  
den Betrieb aufgenommen.

Auf der Linie

RS 1 Bremen-Farge – Bremen Hbf – Verden  
wird die Betriebsaufnahme am 11.12.2011 erfolgen.

Betreiber ist die private NordWestBahn GmbH (NWB) mit Sitz in Osnabrück, die im Auftrag des Bremer Senators für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa (SUBVE) und der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) die Strecken befährt.

Die Betriebsaufnahme im Dezember war mit einer Vielzahl von Problemen verbunden. Insbesondere ausgefallene und zu kurze Züge waren ein großes Ärgernis sowie technische Probleme bei den Fahrzeugen und der Infrastruktur. Hinzu kamen Mängel in Bezug auf die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit sowie die Funktionalität der Ticketautomaten des eigenen Vertriebssystems der NWB. Des Weiteren ist die Barrierefreiheit in den Zügen problematisch bzw. nur bedingt gegeben.

Zwischenzeitlich haben sowohl SUBVE und LNVG als auch die NWB nachgesteuert und Problemlösungen und -ansätze erarbeitet.

Unabhängig davon ist es jedoch unerlässlich, dass - auch im Interesse eines reibungslosen Starts der RS 1 im Dezember 2011 - unverzüglich eine Beseitigung aller aufgetretenen Mängel erfolgt und der reibungslose Betrieb der Regio-S-Bahn durch die NordWestBahn mit einem guten Fahrplanangebot künftig sichergestellt wird. Insbesondere hinsichtlich des Fahrplans der RS 2 ab 11.12.2011 besteht nach wie vor noch Optimierungsbedarf.

#### **Die Unterweserkonferenz beschließt:**

Die NordWestBahn, der Bremer Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa, die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH sowie die die DB AG werden eindringlich gebeten, die beim Betrieb der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen aufgetretenen Mängel hinsichtlich der

- Fahrzeugkapazitäten,
- Ticketautomaten und Entwerter,
- Barrierefreiheit an Bahnhöfen und in den Zügen,
- Streckeninfrastruktur,
- Kommunikation bei Störungsfällen / Schienenersatzverkehr,
- Fahrgastinformation sowie Informationen zum Fahrplan

im Interesse eines guten Verkehrsangebots auf der Regio-S-Bahn und eines reibungslosen Betriebes durch die NordWestBahn unverzüglich abzustellen.